

2016年闘争 金属労協 中堅・中小登録組合 要求・回答状況

2016年3月9日現在 金属労協/JCM

①賃金

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
労連加盟・全国展開企業	ルネサスグループ 連合・ルネサスエレクトロニクス	電機	1,511	2/24			開発・設計職	299,500		賃金体系維持				開発・設計職	299,500	賃金体系維持
	シノフォニアテクノロジーグループ・シノフォニアテクノロジー	電機	1,336	2/15			開発・設計職	294,300		3,000円				開発・設計職	294,300	2,500円
	日新労連・日新電機	電機	1,437	2/12			開発・設計職	287,070		3,000円				開発・設計職	285,180	3,000円
	ダイヘン	電機	781	2/18			開発・設計職	290,570		3,000円				開発・設計職	290,570	3,000円
	山洋電気	電機	1,310	2/18			開発・設計職	277,820		4,050円				開発・設計職	268,370	4,050円
	東光高岳	電機	1,543	2/19			開発・設計職	278,000		3,000円				開発・設計職	278,000	3,000円
	岩崎電気	電機	925	1/27			開発・設計職	281,795		3,000円				開発・設計職	283,795	2,000円
	ヤマハグループ 労連・ヤマハ	電機	3,846	2/17			開発・設計職	316,500		3,000円				開発・設計職	318,000	3,000円
	JVCケンウッドグループ 労連・JVCケンウッド	電機	2,821	2/17			開発・設計職	279,500		3,000円				開発・設計職	276,000	3,000円
	C&D労協・ティーンズエム	電機	229	2/13			開発・設計職	291,800		3,000円				開発・設計職	291,800	賃金体系維持
	オムロングループ 労連・オムロン	電機	3,819	2/17			開発・設計職	292,000		3,000円				開発・設計職	292,200	3,000円
	日本無線	電機	1,430	2/18			開発・設計職	287,760		3,000円				開発・設計職	286,920	3,000円
	アトバンテス	電機	1,869	2/16			開発・設計職	362,100		3,000円				開発・設計職	362,100	2,000円
	岩通労連・岩通	電機	213	2/18			開発・設計職	278,800		3,000円				開発・設計職	278,800	3,000円
	S C S K	電機	1,658	2/7			開発・設計職	276,000		3,000円				開発・設計職	309,000	賃金体系維持
	日本電気硝子	電機	2,006	2/16			開発・設計職	317,200		3,000円相当				開発・設計職	286,500円相当	2,500円相当
	サンケン電気	電機	1,100	2/17			開発・設計職	311,420		3,000円				開発・設計職	311,420	3,000円
	SMK	電機	734	2/19			開発・設計職	294,300		3,000円				開発・設計職	294,300	3,000円
	I D E C	電機	668	2/20			開発・設計職	283,600		3,000円				開発・設計職	283,600	3,000円
	ホシデン	電機	591	2/27			開発・設計職	297,000		3,000円				開発・設計職	297,000	2,000円
帝国通信工業	電機	232	2/19			開発・設計職	281,800		3,000円				開発・設計職	276,300	1,000円	
本多通信工業	電機	186	2/27			開発・設計職			賃金体系維持を事前合意し要求せず				開発・設計職	282,500	2,500円	

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
北海道・東北	トヨタ自動車北海道	自動車	2,321	2/17					賃金制度分+賃金改善分(3,000円)						賃金制度分+是正分2,000円	
	庄内ヨロズ	自動車	148	2/19					5,400円						3,400円	
	ケーヒン	自動車	3,957	2/17					3,000円						制度維持分	
	スズキ部品秋田	自動車	322	2/23					賃金制度維持(昇給制度維持)+賃金改善分3,000円						昇給制度維持分の昇給と賃金改善を実施する。	
	TBK	自動車	499	2/17					制度維持分+賃金改善分3,000円						定期昇給	
	NOKグループエニオン	JAM	5,151				35歳参考値	318,600	314,100							構造維持分6,145円+3,500円
	(JFE条鋼)	基幹	1,245	2/23			35歳17年	280,225		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度 -	
	(新日本電工)	基幹	353	2/12			35歳17年	247,175		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	(日鐵住金建材)	基幹	649	2/15			35歳17年	245,440		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	産業振興	基幹	648	2/19					203,221	(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度 - 2015年度 -	
	(東邦亜鉛)	基幹	569	2/26					246,539	-					(平均) -	
(東亜建設工業)	基幹	1,097												(平均) -		
(東亜道路)	基幹	768						337,160						(平均) 1,500円		

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
北 関 東	京三電機	自動車	1,308	2/17					賃金制度維持分 (4,090円)+是正分 (4,000円)						賃金制度維持分 (4,137円)+是正 分(2,700円)	
	GKNドライブライン ジャパン	自動車	972	2/19					賃金改善分 3,000円						賃金改善分 500円	
	ミツバ	自動車	3,490	2/16					賃金改善分 3,000円						制度的定期昇給 +2,100円	
	本田金属	自動車	557	2/17					3,000円						制度維持分	
	日本電産エレン ス	自動車	292	2/17					3,000円						制度維持分+2,000円 (賃金改善分)	
	宝栄工業	自動車							5,300円						3,000円	
	富士機械	自動車	305	2/17					賃金体系維持+改善 分3,000円						賃金体系維持分 +1,600円	
	東亜工業	自動車	760	2/17					賃金制度維持+改善 分3,000円						賃金制度維持+ 一人平均800円相当	
	自動車部品工業	自動車	670	2/18					賃金改善分 3,000円						賃金カーブ維持分 +2,000円	
	澤藤電機	自動車	578	2/24					平均賃金引上げ 一人あたり8,169円						賃金引上げ一人平均 5,695円	
	ソーシン	自動車	825	2/17					定期昇給分 +改善分4,500円						定期昇給分2,965円+ 賃金改善分1,200円	
	NOKグループエ ン	JAM	5,151					35歳参考値	318,600	314,100						構造維持分6,145円 +3,500円
	日立AMS第三 支部	JAM	6,542	2/23				35歳	306,800	304,200	賃金体系維持+ベア 3,000円+α(手当)					賃金体系維持 +ベア3,000円
	市光工業	JAM	1,411	2/22				35歳	302,063	281,982	構造維持分4,500円 +賃金改善分6,000円					構造維持分+ベア500 円+是正分500円
(JFE条鋼)	基幹	1,245	2/23				35歳17年	280,225		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度 -	

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
北 関 東	(大同特殊鋼)	基幹	2,410	2/12			35歳17年	289,167		(個別) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	(日鐵住金建材)	基幹	649	2/15			35歳17年	245,440		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	東邦亜鉛	基幹	569	2/26					246,539	—					(平均) —	
	沖電線	電線	282	2/23					282,399	3,223円						
	〇CC	電線	208	2/23			35歳個別賃金	293,195		3,000円				35歳個別賃金	295,226	2,000円
	(住友電装)	電線	4,024	2/23			35歳個別賃金	305,000		3,000円				35歳個別賃金	305,000	2,500円
	UACJ	電線	1,494	2/23			35歳個別賃金	297,500		3,000円以上						
南 関 東	日産車体	自動車	1,773	2/17						平均賃金改定原資 8,000円					平均賃金改定原資 8,500円	
	カリニックンセイ	自動車	2,961	2/19						平均賃金改定原資 8,000円					平均賃金改訂原資 8,200円	
	ファルテック	自動車	822	2/19						7,000円					4,800円	
	河西工業	自動車	941	2/19						7,500円					6,100円	
	タチエス	自動車	1,247	2/19						7,600円					6,100円	
	ショーワ	自動車	2,455	2/17						3,000円					制度維持分+1,100円 (賃金改善分)	
	八千代工業	自動車	1,318	2/17						3,000円					制度維持分	
	日本発条	自動車	3,845	2/17						賃金カーブ維持分+ 賃金改善分3,000円					賃金制度改定原資 8,950円 (改善分3,000円)	
	曙ブレーキ工業	自動車	1,763	2/17						賃金カーブ維持分+ 賃金改善分3,000円					カーブ維持分+ 賃金改善1,700円	
	ニッキ	自動車	196	2/17						制度維持分+賃金改 善分3,000円					定期昇給+ 賃金改善750円	
	NOKグループエ ン	JAM	5,151				35歳参考値	318,600	314,100						構造維持分6,145円 +3,500円	
カシオ	JAM	1,796	2/29			30歳大卒	368,000	374,647	構造維持分4,305円 +賃金改善分6,000円					構造維持分4,683円 +賃金改善3,000円		
ボッシュ	JAM	4,184	2/16			35歳	337,750	335,944	構造維持分4,900円 +賃金改善分6,000円					構造維持分4,800円 +ベア3,000円		

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
南 関 東	東芝機械	JAM	1,090	2/18			-	-	266,150	構造維持分5,200円 +賃金改善分6,000円					構造維持分5,200円 +ベア1,500円	
	日本電子連合	JAM	1,324	2/22			35歳	332,100	345,926	構造維持分6,809円 +賃金改善分6,000円					○35歳ベア2,000円 ○構造維持分6,779円 +ベア2,000円	
	リケン	JAM	1,147	2/23			35歳	302,995	307,527	構造維持分7,000円 +賃金改善分6,104円					○35歳ベア2,100円 ○構造維持分6,978円 +ベア2,100円	
	ダイキン工業	JAM	6,314	2/23			35歳	305,000	330,310	平均9,000円					平均9,500円	
	日立AMS第三支部	JAM	6,542	2/23			35歳	306,800	304,200	賃金体系維持+ベア 3,000円+ $\alpha$ (手当)					賃金体系維持 +ベア3,000円	
	ミツミュニオン	JAM	2,185	2/23			35歳	340,750	322,621	構造維持分3,739円 +賃金改善分3,500円					○35歳ベア3,750円 ○構造維持分4,121円 +ベア3,000円	
	スタンレー電気	JAM	3,008	2/23			35歳	298,733	298,195	定期昇給5,600円 +賃金改善分6,000円					定期昇給5,443円 +ベア2,300円	
	マキノ	JAM	1,144	2/23			-	-	285,087	構造維持分5,274円 +賃金改善分5,726円					構造維持分5,000円 +ベア2,500円	
	オイレス	JAM	639	2/23					369,246	構造維持分7,768円 +賃金改善分3,700円					構造維持分7,763円 +ベア3,300円	
	KYB	JAM	3,202	2/22			35歳		295,844	構造維持分5,919円 +賃金改善分5,917円					構造維持分5,931円 +ベア1,900円	
	JVCケンウッド	JAM	2,821	2/18			35歳	316,100	344,077	構造維持分+ベア 3,000円+賃金改善分 (1,000円~6,000円)					構造維持分+35歳ベア 3,000円+業界格差 改善4,000円	
	市光工業	JAM	1,411	2/22			35歳	302,063	281,982	構造維持分4,500円 +賃金改善分6,000円					構造維持分+ベア500円 +是正分500円	
	(合同製鐵)	基幹	621	2/17			35歳17年	233,530		(個別) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(個別) 2014年度 - 2015年度 -	
	JFE条鋼	基幹	1,245	2/23			35歳17年	280,225		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度 -	
(淀川製鋼所)	基幹	957	2/16			35歳17年	268,157		(個別) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
南 関 東	日本冶金工業	基幹	824	2/15			35歳17年	250,000		(個別) 2016年度1,000円 2017年度1,000円					(平均) 2014年度 - 2015年度 -	
	(新日本電工)	基幹	353	2/12			35歳17年	247,175		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	日鐵住金建材	基幹	649	2/15			35歳17年	245,440		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	J F E 電磁鋼板	基幹	151	2/22			35歳17年	286,000		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	J F E 物流	基幹	1,779	2/26			35歳17年	260,214		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	ジャパンマリン ユナイテッド	基幹	4,225	2/15					286,097	(平均) 2016年度5,000円						2016年度以降で業 績本格的回復局面に おいて、賃金改善 (¥2,000/人)を実施
	I H I 運搬機械	基幹	1,116	2/12					284,545	(平均) 2016年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	J F E エンジニ アリング	基幹	1,844	2/12			35歳17年	283,400		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(個別) 2014年度2,000円 2015年度 -	
	(東邦亜鉛)	基幹	569	2/26					246,539	-					(平均) -	
	JX金属コイルセ ンター	基幹	115						245,592						(平均) 定昇3,050円	
	エクサ	基幹	877	2/25					275,000	(個別) 2016年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	東亜建設工業	基幹	1,097												(平均) -	
	東亜道路	基幹	768						337,160						(平均) 1,500円	
	(住友電装)	電線	4,024	2/23			35歳個別賃金	305,000		3,000円				35歳個別賃金	305,000	2,500円
U A C J	電線	1,494	2/23			35歳個別賃金	297,500		3,000円以上							

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績						
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額				
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準			
							銘柄	水準									銘柄	水準	
北陸・信越	アイシン軽金属	自動車	1,168	2/17												賃金制度維持分+是正分			賃金制度維持分+是正分(1,000円)
	アイシン・エイ・ダブリュー工業	自動車	2,517	2/17												賃金制度維持分+改善分3,400円			賃金制度維持分+是正分(1,800円)
	アート	自動車	582	2/17												制度維持分4,500円+水準向上3,000円			制度維持分+水準向上分(2,000円)
	浅間技研	自動車	148	2/17												3,000円			制度維持分
	田中精密	自動車	918	2/17												3,000円			制度維持分
	パジェロ製造	自動車	914	2/24												3,000円			4,938円
	スズキ部品富山	自動車	232	2/24												賃金制度維持(昇給制度維持)+賃金改善分3,000円			昇給制度維持分の昇給と賃金改善を実施する。
	ジェイ・バス	自動車	1,031	2/24												賃金改善分として3,700円を要求する			定期昇給+賃金改善分1,900円
	盟和産業	自動車	199	2/18												賃金カーブ維持分+賃金改善分3,000円			定期昇給+賃金改善1,200円
	リケン	JAM	1,147	2/23				35歳	302,995	307,527						構造維持分7,000円+賃金改善分6,104円			○35歳ベア2,100円 ○構造維持分6,978円+ベア2,100円
	T P R	JAM	710	2/17				30歳	250,364	301,146						構造維持分4,500円+賃金改善分6,000円			構造維持分4,500円+ベア3,800円
	津田駒工業	JAM	765	2/19				35歳	233,861	256,977						構造維持分5,800円+賃金改善分6,000円			構造維持分5,800円+1,200円(内是正分400円)
	コロナ	JAM	856	2/23						277,104						構造維持分5,000円+賃金改善分6,000円			構造維持分5,000円+ベア500円
多摩川精機	JAM	503	2/15				35歳	323,285	327,759						構造維持分6,079円+賃金改善分6,000円			○35歳ベア650円 ○構造維持分6,009円+ベア650円	
不二越	JAM	2,064	2/26				35歳	273,600	256,056						○35歳賃金改善分約5,000円 ○構造維持分約5,000円+賃金改善分約6,000円			構造維持分5,650円+ベア3,000円	

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
北陸・信越	(新日本電工)	基幹	353	2/12			35歳17年	247,175		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	I H I 回転機械	基幹	613	2/12					276,741	(平均) 2016年度4,000円					(平均) 1,000円	
	(東亜建設工業)	基幹	1,097												(平均) -	
	(東亜道路)	基幹	768						337,160						(平均) 1,500円	
	(沖電線)	電線	282	2/23					282,399	3,223円						
	東京特殊電線	電線	174	2/23					295,984	3,000円						
	古河マグネトロイヤ	電線	159	2/23			35歳個別賃金	271,550		3,000円			35歳個別賃金	258,478	1,005円	
	U A C J	電線	1,494	2/23			35歳個別賃金	297,500		3,000円以上						
東海	トヨタ自動車東日本	自動車	6,770	2/17						賃金制度維持分 +3,000円					賃金カーブ維持分 + 是正分 (2,000円)	
	アスモ	自動車	4,478	2/17						賃金制度維持分+是 正分(3,000円)					賃金制度維持分+ 1,500円	
	愛三工業	自動車	2,498	2/17						賃金制度維持分+水 準向上分(3,000円)					組合員一人平均 6,900円	
	シロキ工業	自動車	1,328	2/17						賃金制度維持分 +3,100円					賃金制度維持分 (4,584円) +向上分 (1,000円)	
	中央発条	自動車	1,304	2/22						賃金制度維持分 +3,000円(実態改善+ 水準向上)					賃金制度維持分 +1,450円(実態改善)	
	津田工業	自動車	903	2/17						賃金制度維持分+是 正分(3,000円)					賃金制度維持分 +是正分(1,500円)	
	大豊工業	自動車	1,497	2/17						賃金制度維持分 +3,500円					賃金制度維持分 +1,200円	
	三互	自動車	1,980	2/17						賃金制度維持分 (5,411円)+是正分 (3,400円)					賃金制度維持分 +1,000円	



地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
東海	豊田鉄工	自動車	1,851	2/17					賃金制度維持分 +是正分(3,000円)						賃金制度維持分 +是正分2,000円	
	岐阜車体工業	自動車	1,197	2/19					賃金制度維持分+是 正分(3,400円)						賃金制度維持分 +是正分1,500円	
	中庸スプリング	自動車	327	2/17					賃金カーブ維持分 4,400円+実態改善分 200円+水準向上分 2,800円						カーブ維持分4,400円 +実態改善分200円 +水準向上分300円	
	林テレンプ	自動車	1,450	2/17					賃金制度維持分 5,300円+是正分 3,500円						賃金制度維持分 5,300円+是正分 1,000円	
	セキソー	自動車	106	2/17					賃金カーブ維持分 4,780円+是正分 3,500円						賃金カーブ維持分 4,750円+是正分800 円	
	ユニプレス	自動車	1,793	2/19					8,000円						7,600円	
	ユニバンス	自動車	902	2/19					6,500円						5,000円	
	富士機工	自動車	970	2/19					7,500円						6,000円	
	今仙電機	自動車	1,703	2/18					6,643円						4,752円	
	ユタカ技研	自動車	889	2/17					3,000円						制度維持分+1,300円 (賃金改善分)	
	柳河精機	自動車	462						制度維持分						制度維持分	
	ヤマハモーターハ°ワープ°ロ ダ°クツ	自動車		2/17					3,000円						2,800円	
	日本特殊陶業	自動車	5,429	2/17					制度維持分+賃金改 善分3,000円						賃金改善分 3,300円	
	大同メタル	自動車	1,208	2/17					賃金カーブ維持分+ 賃金改善分3,000円						定期昇給+ 賃金改善1,500円	
	NOKグループ°エ ン	JAM	5,151					35歳参考値	318,600	314,100						構造維持分6,145円 +3,500円
全矢崎	JAM	6,382	2/17				35歳	299,900	344,831	構造維持分5,900円 +賃金改善分2,490円					構造維持分6,000円 +ベア2,800円	
東芝機械	JAM	1,090	2/18				-	-	266,150	構造維持分5,200円 +賃金改善分6,000円					構造維持分5,200円 +ベア1,500円	

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
東海	小糸製作所	JAM	3,687	2/22			35歳	337,450	304,072	○35歳賃金改善分 6,000円 ○構造維持5,240円 +賃金改善分6,000円						構造維持分5,187円 +ベア1,200円
	村田機械	JAM	1,764	2/23			35歳	283,800	303,320	構造維持分6,000円 +賃金改善分1,000円						構造維持分6,000円 +ベア1,250円
	浜松ホトニクス	JAM	2,696	2/2			35歳	290,749	290,479	構造維持分8,151円 +賃金改善分6,000円						構造維持分7,197円 +ベア2,200円+賃金 カーブ補正800円
	CKD	JAM	1,750	2/24			35歳	313,395	331,549	構造維持分4,800円 +賃金改善分6,000円						構造維持分4,900円 +ベア2,300円
	フジオーゼックス	JAM	409	2/23			35歳	295,550	295,156	構造維持分4,443円 +賃金改善分3,000円						構造維持分4,286円 +ベア1,500円
	ホシザキ電機	JAM	490	2/15						構造維持分5,593円 +賃金改善分1,600円						構造維持分5,653円 +ベア1,600円
	村上開明堂	JAM	838	2/24			-	-	293,541	構造維持分5,300円 +賃金改善分6,000円						構造維持分5,400円 +改善分2,000円
	KYB	JAM	3,202	2/22			35歳		295,844	構造維持分5,919円 +賃金改善分5,917円						構造維持分5,931円 +ベア1,900円
	大同特殊鋼	基幹	2,410	2/12			35歳17年	289,167		(個別) 2016年度4,000円 2017年度4,000円						(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円
	愛知製鋼	基幹	2,255	2/19					316,372	(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円						(平均) 2014年度1,000円 2015年度 -
	JFE電磁鋼板	基幹	151	2/22			35歳17年	286,000		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円						(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円
(JFE物流)	基幹	1,779	2/26			35歳17年	260,214		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円						(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
東海	(産業振興)	基幹	648	2/19				203, 221	(平均) 2016年度4, 000円 2017年度4, 000円						(平均) 2014年度 - 2015年度 -	
	(ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝｺﾞｲﾝﾀﾞﾈｯﾄ)	基幹	4, 225	2/15				286, 097	(平均) 2016年度5, 000円						2016年度以降で業績本格的回復局面において、賃金改善(¥2, 000/人)を実施	
	(I H I 運搬機械)	基幹	1, 116	2/12				284, 545	(平均) 2016年度4, 000円						(平均) 2014年度1, 000円 2015年度1, 000円	
	(JFEエンジニアリング)	基幹	1, 844	2/12			35歳17年	283, 400	(平均) 2016年度4, 000円 2017年度4, 000円						(個別) 2014年度2, 000円 2015年度 -	
	三菱エンジニアリング	基幹	633	2/12				297, 868	(平均) 2016年度4, 000円						(平均) 2年分として 2014年度1, 850円	
	(東亜建設工業)	基幹	1, 097												(平均) -	
	(東亜道路)	基幹	768					337, 160							(平均) 1, 500円	
住友電装	電線	4, 024	2/23			35歳個別賃金	305, 000	3, 000円				35歳個別賃金	305, 000			
近畿	明石機械	自動車	860	2/17					定期昇給+3, 000円						定昇+賃金制度移行分	
	ダイキン工業	JAM	6, 314	2/23			35歳	305, 000	330, 310	平均9, 000円					平均9, 500円	
	村田機械	JAM	1, 764	2/23			35歳	283, 800	303, 320	構造維持分6, 000円 +賃金改善分1, 000円					構造維持分6, 000円 +ベア1, 250円	
	近畿車輛	JAM	748	2/23			35歳	283, 470	289, 966	構造維持分5, 700円 +賃金改善分6, 000円					構造維持分5, 700円 +ベア500円	
	カラスタンダード	JAM	4, 305	2/23			30歳	257, 500	255, 158	構造維持分4, 300円 +賃金改善分4, 100円					○30歳ベア700円 ○構造維持分4, 300円+ベア1, 600円	
	大阪機工	JAM	378	2/23			30歳	225, 400	270, 221	構造維持分5, 600円 +賃金改善分6000円					○35歳ベア700円 ○構造維持分5, 600円+ベア700円	
	栗本鉄工所	JAM	1, 135	2/19			35歳	278, 670	318, 378	○35歳賃金改善分6, 000円 ○構造維持分5, 869円+賃金改善分6, 000円					○35歳ベア500円 ○構造維持分5, 873円+ベア500円	

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
近畿	合同製鐵	基幹	621	2/17			35歳17年	233,530		(個別) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(個別) 2014年度 - 2015年度 -	
	(JFE条鋼)	基幹	1,245	2/23			35歳17年	280,225		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度 -	
	淀川製鋼所	基幹	957	2/16			35歳17年	268,157		(個別) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	山陽特殊製鋼	基幹	1,231	2/12			35歳17年	284,110		(個別) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	(日本冶金工業)	基幹	824	2/15			35歳17年	250,000		(個別) 2016年度1,000円 2017年度1,000円					(平均) 2014年度 - 2015年度 -	
	(日鐵住金建材)	基幹	649	2/15			35歳17年	245,440		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	(JFE物流)	基幹	1,779	2/26			35歳17年	260,214		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	(産業振興)	基幹	648	2/19					203,221	(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度 - 2015年度 -	
	(ジャパソマリノエイト)	基幹	4,225	2/15					286,097	(平均) 2016年度5,000円					2016年度以降で業績本格的回復局面において、賃金改善(¥2,000/人)を実施	
	川重冷熱	基幹	401	2/16					298,218	(平均) 2016年度5,000円					(平均) 2014年度 500円 2015年度 500円	
MHI NSエンジ	基幹	506	2/12					311,983	(平均) 2016年度4,000円					(平均) 2年分として 2014年度1,900円		

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
近畿	日本精鉱中瀬	基幹	59	3/2				260,362	(平均) 2016年度4,000円						(平均) 1,000円	
	(東亜建設工業)	基幹	1,097												(平均) -	
	(東亜道路)	基幹	768					337,160							(平均) 1,500円	
	タツタ電線	電線	385	2/23			35歳個別賃金	284,220		3,000円			35歳個別賃金	282,400	2,443円	
	古河A S	電線	688	2/23			35歳個別賃金	288,100		3,000円			35歳個別賃金	267,095	1,500円	
中国・四国	東邦工業	自動車	204	2/24					賃金改善分 2,100円						賃金改善分 1,000円	
	ヒラタ精機	自動車	268	2/24					賃金改善分 3,000円						賃金改善分 1,800円	
	広島アルミニウム	自動車	1,613	2/22					賃金改善分 4,000円						賃金改善分 2,000円	
	デルタ工業	自動車	1,071	2/24					賃金改善分 3,000円						賃金改善分 1,000円	
	ダイキンコンカ	自動車	1,768	2/24					賃金改善分 3,000円						賃金改善分 1,100円	
	ヒルタ工業	自動車	727	2/24					6,309円						4,309円	
	全矢崎	J A M	6,382	2/17			35歳	299,900	344,831	構造維持分5,900円 +賃金改善分2,490円					構造維持分6,000円 +ベア2,800円	
	タダノ	J A M	1,210	2/29			35歳	273,000	310,635	構造維持分5,000～ 6,000円+賃金改善分 3,000円					○35歳ベア2,000円 ○構造維持分5,000- 6,000円+ベア2,000 円	
	ホシガキ電機	J A M	490	2/15						構造維持分5,593円 +賃金改善分1,600円					構造維持分5,653円 +ベア1,600円	
	太平洋工業	J A M	1,374	2/24			-	-	268,196	構造維持分4,400円 +賃金改善分5,400円					構造維持相当分 4,300円+ベア1,700 円	
(J F E 条鋼)	基幹	1,245	2/23			35歳17年	280,225		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度 -		

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
中国・四国	東洋鋼鈑	基幹	720	2/12			35歳17年	306,346		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度3,000円 2015年度 -	
	(淀川製鋼所)	基幹	957	2/16			35歳17年	268,157		(個別) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	新日本電工	基幹	353	2/12			35歳17年	247,175		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	J F E 電磁鋼板	基幹	151	2/22			35歳17年	286,000		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	( J F E 物流)	基幹	1,779	2/26			35歳17年	260,214		(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	内海造船	基幹	617	2/17					266,358	(平均) 2016年度5,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	サノヤス	基幹	570	2/17					245,348	(平均) 2016年度5,000円					(平均) 2年分として 2014年度1,000円	
	尾道造船	基幹	364	2/17					247,400	(平均) 2016年度5,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	(ジャパソマリンユナイテッド)	基幹	4,225	2/15					286,097	(平均) 2016年度5,000円					2016年度以降で業績本格的回復局面において、賃金改善(¥2,000/人)を実施	
	( I H I 運搬機械)	基幹	1,116	2/12					284,545	(平均) 2016年度4,000円					(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円	
	(東邦亜鉛)	基幹	569	2/26					246,539	-						
	(東亜建設工業)	基幹	1,097												(平均) -	
(東亜道路)	基幹	768						337,160						(平均) 1,500円		

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績				
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準	
							銘柄	水準									銘柄
九州	トヨタ自動車九州	自動車	7,098	2/19												賃金制度維持分 +2,000円 (賃金制度向上分)	
	ホンダロック	自動車	822	2/17												制度維持分	
	ダイハツ九州	自動車	2,545	2/17												賃金体系維持分+賃金改善分3,000円	
	日本タンクステン	JAM	338	2/23			35歳	264,750	275,796							○35歳賃金改善分6,000円 ○構造維持分4,862円+賃金改善分6,406円	構造維持分5,160円 +ベア500円
	(日鐵住金建材)	基幹	649	2/15			35歳17年	245,440								(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円	(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円
	(産業振興)	基幹	648	2/19					203,221							(平均) 2016年度4,000円 2017年度4,000円	2014年度 - 2015年度 -
	大島造船	基幹	1,033	2/17					222,560							(平均) 2016年度5,000円	(平均) 2014年度 - 2015年度 -
	名村造船	基幹	837	2/17					262,762							(平均) 2016年度5,000円	(平均) 2年分として 2014年度1,000円
	(ジャパソマリンエナイツェット)	基幹	4,225	2/15					286,097							(平均) 2016年度5,000円	2016年度以降で業績本格的回復局面において、賃金改善(¥2,000/人)を実施
	三菱長崎機工	基幹	270	2/23					285,651							(平均) 2016年度5,000円	(平均) 1,000円
	(東亜建設工業)	基幹	1,097														(平均) -
	(東亜道路)	基幹	768						337,160								(平均) 1,500円
(OCC)	電線	208	2/23				35歳個別賃金	293,195							35歳個別賃金	295,226	2,000円

②一時金

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
労連加盟・全国展開企業	ルネサスグループ 連合・ルネサスエレクトロニクス	電機	285,592	夏季913,900円	夏季3.2ヵ月			夏季898,700円	夏季2.6×1.21(3.146)ヵ月
	シフオニアテクノロジーグループ・シフオニアテクノロジー	電機	285,254	年間1,283,600円	年間4.5ヵ月			年間1,114,800円	年間4.0ヵ月
	日新労連・日新電機	電機	303,021	年間1,818,126円	年間6.0ヵ月			年間1,563,000円	年間5.2ヵ月
	ダイヘン	電機	276,121	年間1,546,278円	年間5.6ヵ月			年間1,465,020円	年間5.4ヵ月
	山洋電気	電機	270,557	年間1,352,785円	年間5.0ヵ月			夏季689,265円	夏季2.6ヵ月
	東光高岳	電機	314,177	年間1,256,708円	年間4.0ヵ月			年間991,375円	年間3.15ヵ月
	岩崎電気	電機	327,616	年間1,539,795円	年間4.7ヵ月			年間1,332,270円	年間4.1ヵ月+α(0.2)ヵ月
	ヤマハグループ 労連・ヤマハ	電機	357,360	年間2,036,000円	年間5.7ヵ月			年間1,762,000円	年間5.0ヵ月
	JVCケンウッドグループ 労連・JVCケンウッド	電機	358,404	年間1,612,818円	年間4.5ヵ月			年間1,406,468円	年間4.0ヵ月
	C&D労協・テイアントエム	電機	347,321	年間1,632,409円	年間4.7ヵ月			年間1,226,448円	年間3.6ヵ月+αヵ月
	オムロングループ 労連・オムロン	電機						年間2,127,000円	年間5.95ヵ月
	日本無線	電機	345,477	年間1,554,647円	年間4.5ヵ月			年間1,814,736円	年間5.3ヵ月
	アドバンテスト	電機						夏季1,115,909円	夏季3.2ヵ月
	岩通労連・岩通	電機	322,991	年間1,291,964円	年間4.0ヵ月			年間961,707円	年間3.0ヵ月
	S C S K	電機	327,511	夏季724,158円	夏季2.21ヵ月			夏季707,198円	夏季2.19ヵ月
	日本電気硝子	電機						年間1,366,844円	年間4.261ヵ月
	サンケン電気	電機	351,630	夏季703,260円	夏季2.0ヵ月			夏季747,561円	夏季2.15ヵ月
	S M K	電機						年間1,812,870円	年間5.48ヵ月
	I D E C	電機						夏季639,002円	夏季2.0ヵ月
	ホシデン	電機			年間4.0ヵ月				夏季1.9ヵ月
帝国通信工業	電機	307,816	年間1,576,026円	年間5.0ヵ月			年間1,171,935円	年間3.8ヵ月	
本多通信工業	電機	277,770	年間1,166,634円	年間4.2ヵ月			年間1,210,482円	年間3.88ヵ月	



地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
北海道・東北	トヨタ自動車北海道	自動車			年間5.0ヵ月+11万円				年間5.0ヵ月+10万円
	庄内ヨロズ	自動車			年間5.2ヵ月				年間4.8ヵ月
	ケーヒン	自動車			年間5.4ヵ月				年間5.4ヵ月
	スズキ部品秋田	自動車			年間5.7ヵ月				年間5.4ヵ月
	TBK	自動車			年間5.0ヵ月				年間4.0ヵ月+10,000円
	NOKグループ エオン	JAM						年間1,700,000円	年間5.3ヵ月
	(JFE条鋼)	基幹	280,225	業績連動				年間1,660,000円	
	(新日本電工)	基幹	248,752	業績連動				年間1,390,000円	
	(日鐵住金建材)	基幹	260,450	年間1,600,000円				年間1,340,000円	
	産業振興	基幹	203,221	年間1,300,000円				年間1,280,000円	
	(東邦亜鉛)	基幹	246,539	年間1,100,000円				年間1,400,000円	
(東亜建設工業)	基幹						年間130万円+特別賞与10万円		
(東亜道路)	基幹	358,833						年間4.8ヵ月+特別加算	
北関東	京三電機	自動車			年間5.5ヵ月				年間5.55ヵ月
	GKNTドライブライン	自動車			年間4.6ヵ月				年間4.5ヵ月
	ミツバ	自動車			年間5.2ヵ月				年間5.2ヵ月
	本田金属	自動車			年間5.0ヵ月				年間4.0ヵ月+33万円
	日本電産エレシス	自動車			年間5.7ヵ月				年間5.2ヵ月
	宝栄工業	自動車			年間4.0ヵ月				-
	富士機械	自動車			年間5.0+0.4ヵ月				年間5.0ヵ月
	東亜工業	自動車			年間5.0+0.4ヵ月				年間5.4ヵ月
	自動車部品工業	自動車			年間5.2ヵ月				年間5.4ヵ月
	澤藤電機	自動車			年間4.7ヵ月				年間4.05ヵ月
	ソーシン	自動車			年間5.0ヵ月				年間4.8ヵ月
	NOKグループ エオン	JAM						年間1,700,000円	年間5.3ヵ月
	日立AMS第三支部	JAM	304,200	年間1,794,780円	年間5.9ヵ月			年間1,667,280円	年間5.4ヵ月+30,000円
市光工業	JAM			年間4.8ヵ月				年間4.6ヵ月+10,000円	

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
北 関 東	(JFE条鋼)	基幹	280,225	業績連動				年間1,660,000円	
	(大同特殊鋼)	基幹	304,339	業績連動				年間1,490,000円	
	(日鐵住金建材)	基幹	260,450	年間1,600,000円				年間1,340,000円	
	東邦亜鉛	基幹	246,539	年間1,100,000円				年間1,400,000円	
	沖電線	電線			年間5.00ヵ月			年間1,153,000円	年間4.11ヵ月
	CCC	電線			年間5.00ヵ月			年間1,101,342円	年間4.1ヵ月
	(住友電装)	電線			年間5.20ヵ月			年間1,460,000円	年間5.053ヵ月
	UACJ	電線			年間5.00ヵ月			年間1,450,000円	年間4.66ヵ月
南 関 東	日産車体	自動車			年間5.4ヵ月			年間1,842,000円	
	カルソニックカンセイ	自動車			年間5.3ヵ月				年間5.1ヵ月
	ファルテック	自動車			年間4.3ヵ月				年間4.0ヵ月
	河西工業	自動車			年間5.1ヵ月			年間1,400,000円	
	タチエス	自動車		年間1,100,000円+業績				年間1,050,000円+業績	
	ショーワ	自動車			年間5.0ヵ月				年間5.3ヵ月
	八千代工業	自動車			年間5.0ヵ月				年間4.2ヵ月
	日本発条	自動車			年間6.2ヵ月				年間5.5ヵ月+α
	曙ブレーキ工業	自動車			年間5.0ヵ月				年間4.5ヵ月+12,000円
	ニッキ	自動車			年間4.5ヵ月				年間3.6ヵ月
	NOKグループエノン	JAM						年間1,700,000円	年間5.3ヵ月
	カシオ	JAM	374,647	年間2,200,000円	年間5.8ヵ月			年間2,022,000円	年間5.45ヵ月
	ボッシュ	JAM			年間：固定3.0ヵ月+業績連動				
	東芝機械	JAM	278,860	年間1,366,420円	年間4.9ヵ月				
	日本電子連合	JAM	363,338	年間1,744,023円	年間4.8ヵ月			年間1,586,408円	年間4.5ヵ月
	リケン	JAM	295,538	年間1,500,000円	年間5.08ヵ月			年間1,430,000円	年間4.94ヵ月
ダイキン工業	JAM	330,310	年間2,000,000円	年間5.89ヵ月			年間1,900,000円	年間5.66ヵ月	
日立AMS第三支部	JAM	304,200	年間1,794,780円	年間5.9ヵ月			年間1,667,280円	年間5.4ヵ月+30,000円	
ミツミュニオン	JAM	322,621	年間1,335,009円	年間4.2ヵ月			年間1,294,005円	年間4.1ヵ月	
スタンレー電気	JAM	298,195	年間1,680,000円	年間5.634ヵ月			年間1,630,000円	年間5.5ヵ月	

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
南 関 東	マキノ	JAM	296,087	年間1,711,304円	年間5.8ヵ月			年間1,436,096円	年間5.0ヵ月
	オイレス	JAM	369,246	年間業績連動				年間2,080,000円	年間5.5ヵ月
	KYB	JAM	295,844		年間5.0ヵ月				年間4.6ヵ月+α
	JVCケンウッド	JAM	358,404		年間4.5ヵ月				年間4.0ヵ月(夏1.75/ 冬2.25)
	市光工業	JAM			年間4.8ヵ月				年間4.6ヵ月+10,000円
	(合同製鐵)	基幹	247,220	業績連動				夏季 620,000円	
	JFE条鋼	基幹	280,225	業績連動				年間1,660,000円	
	(淀川製鋼所)	基幹	295,126	業績連動				夏季 675,000円	
	日本冶金工業	基幹	265,000	年間1,060,000円				年間 700,000円	
	(新日本電工)	基幹	248,752	業績連動				年間1,390,000円	
	日鐵住金建材	基幹	260,450	年間1,600,000円				年間1,340,000円	
	JFE電磁鋼板	基幹	286,000	業績連動				年間1,666,000円	
	JFE物流	基幹	260,214	業績連動				年間1,690,000円	
	ジャパンマリンユナイテッド	基幹	286,097	業績連動					年間3.5ヵ月+α
	IHI運搬機械	基幹	284,545	年間45万円+4ヵ月				年間37万円+4ヵ月	
	JFEエンジニアリング	基幹	304,150	業績連動				年間1,780,000円	
	(東邦亜鉛)	基幹	246,539	年間1,100,000円				年間1,400,000円	
	JX金属コイルセンター	基幹	245,592	業績連動				年間1,062,882円	(冬夏型)
	エクサ	基幹	275,000	業績連動				年間1,410,000円	
	東亜建設工業	基幹						年間130万円+特別賞与 10万円	
東亜道路	基幹	358,833						年間4.8ヵ月+特別加算	
(住友電装)	電線			年間5.20ヵ月			年間1,460,000円	年間5.053ヵ月	
UACJ	電線			年間5.00ヵ月			年間1,450,000円	年間4.66ヵ月	
北 陸 ・ 信 越	アイシン軽金属	自動車			年間5.5ヵ月				年間5+0.3ヵ月
	アイソ・エイ・ダブリュ工業	自動車			年間5.4ヵ月				年間5.8ヵ月
	アート	自動車			年間5.3ヵ月				年間5.1ヵ月
	浅間技研	自動車			年間5.0ヵ月				年間3.6ヵ月+α(α =0.2)
	田中精密	自動車			年間5.2ヵ月				年間5.0ヵ月

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
北陸・信越	パジエロ製造	自動車			年間5.5ヵ月				年間5.3ヵ月
	スズキ部品富山	自動車			年間5.7ヵ月				年間5.4ヵ月
	ジェイ・バス	自動車			年間5.5ヵ月				年間5.2ヵ月+30,000円(一律)
	盟和産業	自動車			年間5.0ヵ月				年間4.45ヵ月+α
	リケン	JAM	295,538	年間1,500,000円	年間5.08ヵ月			年間1,430,000円	年間4.94ヵ月
	T P R	JAM			年間5.0ヵ月			年間1,480,000円+α	年間4.82ヵ月+α
	津田駒工業	JAM	296,777	半期741,943円				半期520,000円	半期1.762ヵ月
	コロナ	JAM			年間4.00ヵ月+業績リンク				年間4.00ヵ月+業績リンク
	多摩川精機	JAM	339,850		半期2.5ヵ月			半期633,958円	半期1.9ヵ月
	不二越	JAM			年間5.7ヵ月				年間5.7ヵ月
	(新日本電工)	基幹	248,752	業績連動				年間1,390,000円	
	I H I 回転機械	基幹	276,938		年間 5.6ヵ月				年間 4.5ヵ月+特別協力金2万円
	(東亜建設工業)	基幹						年間130万円+特別賞与10万円	
	(東亜道路)	基幹	358,833						年間4.8ヵ月+特別加算
	(沖電線)	電線			年間5.00ヵ月			年間1,153,000円	年間4.11ヵ月
	東京特殊電線	電線			年間5.00ヵ月			年間1,264,412円 最低保障方式	年間4.00ヵ月 最低保障方式
古河マカ ネットワイヤ	電線			年間5.00ヵ月			年間1,035,150円	年間4.02ヵ月	
U A C J	電線			年間5.00ヵ月			年間1,450,000円	年間4.66ヵ月	
東海	トヨタ自動車東日本	自動車			年間5.4ヵ月				年間5.3ヵ月
	アスモ	自動車			年間5.3ヵ月				年間5.3ヵ月
	愛三工業	自動車			年間5.6ヵ月			年間1,690,000円	
	シロキ工業	自動車			年間5.0ヵ月				年間4.65ヵ月
	中央発条	自動車			年間5.0ヵ月			年間129.4万円	
	津田工業	自動車			年間5.0ヵ月				年間4.6ヵ月
	大豊工業	自動車			年間5.0+0.4ヵ月			年間140万5千円	
	三互	自動車			年間5.0ヵ月				年間5.0ヵ月
	豊田鉄工	自動車			年間5.3ヵ月				年間5.1ヵ月

	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
東海	岐阜車体工業	自動車			年間5.6ヵ月				年間5.5ヵ月
	中庸スプリング	自動車			年間5.0ヵ月				年間5.0ヵ月
	林テレンプ	自動車			年間5.2ヵ月				年間5.0ヵ月
	セキソー	自動車			年間5.1ヵ月				年間5.0ヵ月
	ユニプレス	自動車			年間5.3ヵ月				年間5.0ヵ月+4万円
	ユニバンス	自動車			年間4.8ヵ月			年間1,240,000円	
	富士機工	自動車			年間4.7ヵ月				年間4.6ヵ月
	今仙電機	自動車			年間5.1ヵ月				年間5.1ヵ月
	ユタカ技研	自動車			年間5.1ヵ月				年間5.2ヵ月
	柳河精機	自動車			年間3.0ヵ月				年間2.5ヵ月
	ヤマハモーターハブ ワープ ロタックス	自動車			年間5.9ヵ月				年間5.8ヵ月
	日本特殊陶業	自動車			年間6.8ヵ月				年間6.0ヵ月+20万円
	大同メタル	自動車			年間5.5ヵ月				年間5.3ヵ月
	NOKグループ エニオン	JAM						年間1,700,000円	年間5.3ヵ月
	全矢崎	JAM	314,619	年間1,520,000円	年間4.83ヵ月			年間1,560,000円	年間5.02ヵ月
	東芝機械	JAM	278,860	年間1,366,420円	年間4.9ヵ月				
	小糸製作所	JAM	304,072	年間1,860,340円	年間5.9ヵ月			年間1,792,100円	年間5.8ヵ月
	村田機械	JAM	310,230	年間1,565,000円以上	年間5ヵ月以上			年間1,737,000円	年間5.6ヵ月
	浜松ホトニクス	JAM			年間5.6ヵ月				年間5.3ヵ月
	CKD	JAM	293,072	半期740,000円	半期2.52ヵ月			半期770,000円	半期:2.65ヵ月
	フジオーゼックス	JAM	285,982	年間1,429,910円	年間5.00ヵ月			年間1,154,380円+α	
	ホシザキ電機	JAM		年間業績連動				年間業績連動	
	村上開明堂	JAM	293,541	年間1,526,413円	年間5.2ヵ月				年間4.80ヵ月
	KYB	JAM	295,844		年間5.0ヵ月				年間4.6ヵ月+α
	大同特殊鋼	基幹	304,339	業績連動				年間1,490,000円	
	愛知製鋼	基幹	312,428	別途要求				年間1,510,000円	
	JFE電磁鋼板	基幹	286,000	業績連動				年間1,666,000円	
	(JFE物流)	基幹	260,214	業績連動				年間1,690,000円	
(産業振興)	基幹	203,221	年間1,300,000円				年間1,280,000円		

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
東海	(ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝｴﾅｲﾃｯﾄﾞ)	基幹	286,097	業績連動					年間3.5ヵ月+α
	(I H I 運搬機械)	基幹	284,545	年間45万円+4ヵ月				年間37万円+4ヵ月	
	(J F E エンジニアリング)	基幹	304,150	業績連動				年間1,780,000円	
	中菱エンジニアリング	基幹	297,868	年間60.1万円+4ヵ月				年間57.8万円+4ヵ月	
	(東亜建設工業)	基幹						年間130万円+特別賞与10万円	
	(東亜道路)	基幹	358,833						年間4.8ヵ月+特別加算
	住友電装	電線			年間5.20ヵ月				年間1,460,000円
近畿	明石機械	自動車			年間5.0+0.3ヵ月				年間4.7ヵ月+5万円 (改革やり切り原資分)
	ダイキン工業	J A M	330,310	年間2,000,000円	年間5.89ヵ月			年間1,900,000円	年間5.66ヵ月
	村田機械	J A M	310,230	年間1,565,000円以上	年間5ヵ月以上			年間1,737,000円	年間5.6ヵ月
	近畿車輛	J A M		年間1,500,000円	年間5.00ヵ月			年間1,120,000円	年間3.75ヵ月
	カラスターオート	J A M	255,158	年間1,530,000円	年間6.00ヵ月			年間1,300,000円	年間5.11ヵ月
	大阪機工	J A M	275,480	年間1,239,660円	年間4.50ヵ月			半期580,000円	半期2.12ヵ月
	粟本鉄工所	J A M	329,765	年間1,500,000円	年間4.55ヵ月			年間1,320,000円	年間4.04ヵ月
	合同製鐵	基幹	247,220	業績連動				夏季 620,000円	
	(J F E 条鋼)	基幹	280,225	業績連動				年間1,660,000円	
	淀川製鋼所	基幹	295,126	業績連動				夏季 675,000円	
	山陽特殊製鋼	基幹	296,180	業績連動				年間1,700,000円	
	(日本冶金工業)	基幹	265,000	年間1,060,000円				年間 700,000円	
	(日鐵住金建材)	基幹	260,450	年間1,600,000円				年間1,340,000円	
	(J F E 物流)	基幹	260,214	業績連動				年間1,690,000円	
	(産業振興)	基幹	203,221	年間1,300,000円				年間1,280,000円	
	(ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝｴﾅｲﾃｯﾄﾞ)	基幹	286,097	業績連動					年間3.5ヵ月+α

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
近畿	川重冷熱	基幹	298, 218	年間40万円+4ヵ月				年間21万円+4ヵ月+特別協力金2万円	
	MHI NSエンジ	基幹	311, 983	年間63万円+4ヵ月				年間60万円+4ヵ月	
	日本精鉱中瀬	基幹	260, 362	年間1, 300, 000円				年間1, 600, 000円	
	(東亜建設工業)	基幹						年間130万円+特別賞与10万円	
	(東亜道路)	基幹	358, 833						年間4. 8ヵ月+特別加算
	タツタ電線	電線			年間5. 00ヵ月			年間1, 384, 000円	年間5. 27ヵ月
	古河A S	電線			年間5. 00ヵ月			年間1, 156, 523円	年間4. 33ヵ月
中国・四国	東邦工業	自動車			年間4. 5ヵ月				年間4. 0ヵ月
	ヒラタ精機	自動車			年間5. 0ヵ月				年間4. 6ヵ月
	広島アルミニウム	自動車			年間5. 0ヵ月				年間5. 0ヵ月
	デルタ工業	自動車			年間5. 0ヵ月				年間4. 7ヵ月
	ガイヨーニシカワ	自動車			年間5. 0ヵ月				年間5. 0ヵ月+一律7万円
	ヒルタ工業	自動車			年間4. 0ヵ月				年間3. 0ヵ月
	全矢崎	J A M	314, 619	年間1, 520, 000円	年間4. 83ヵ月			年間1, 560, 000円	年間5. 02ヵ月
	タダノ	J A M	310, 635	半期940, 000円				半期940, 000円+協力金50, 000円	半期3. 00ヵ月
	ホシザキ電機	J A M		年間業績連動				年間業績連動	
	太平洋工業	J A M			年間5. 2ヵ月				年間5. 2+0. 1ヵ月
	(J F E 条鋼)	基幹	280, 225	業績連動				年間1, 660, 000円	
	東洋鋼板	基幹	302, 190	業績連動				年間1, 603, 000円	
	(淀川製鋼所)	基幹	295, 126	業績連動				夏季 675, 000円	
	新日本電工	基幹	248, 752	業績連動				年間1, 390, 000円	
	JFE電磁鋼板	基幹	286, 000	業績連動				年間1, 666, 000円	
	(J F E 物流)	基幹	260, 214	業績連動				年間1, 690, 000円	
	内海造船	基幹	266, 358		年間 5. 0ヵ月				年間2ヵ月+ α
サノヤス	基幹	245, 348	年間40万円+4ヵ月				年間18万円+4ヵ月		
尾道造船	基幹	251, 664	年間40万円+4ヵ月				年間40万円+4ヵ月		
(ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝｺﾞﾅｲﾃｯﾄﾞ)	基幹	286, 097	業績連動					年間3. 5ヵ月+ α	
(IHI運搬機械)	基幹	284, 545	年間45万円+4ヵ月				年間37万円+4ヵ月		

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
中国・四国	(東邦亜鉛)	基幹	246,539	年間1,100,000円				年間1,400,000円	
	(東亜建設工業)	基幹						年間130万円+特別賞与10万円	
	(東亜道路)	基幹	358,833						年間4.8ヵ月+特別加算
九州	トヨタ自動車九州	自動車			年間5.0ヵ月+17万円			年間156万円	
	ホンダロック	自動車			年間5.1ヵ月				年間5.1ヵ月
	ダイハツ九州	自動車			年間5.0+0.5ヵ月				年間5.0+0.3ヵ月
	日本タンクステーション	JAM		半期業績連動				半期業績連動	
	(日鐵住金建材)	基幹	260,450	年間1,600,000円				年間1,340,000円	
	(産業振興)	基幹	203,221	年間1,300,000円				年間1,280,000円	
	大島造船	基幹	222,560	年間40万円+4ヵ月				年間33万円+4ヵ月	
	名村造船	基幹	262,762	年間40万円+4ヵ月					年間5.5ヵ月
	(ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝｺﾞﾈｲﾃｯﾄﾞ)	基幹	286,097	業績連動					年間3.5ヵ月+α
	三菱長崎機工	基幹	285,651	業績連動				年間1,400,000円	
	(東亜建設工業)	基幹						年間130万円+特別賞与10万円	
	(東亜道路)	基幹	358,833						年間4.8ヵ月+特別加算
	(OCC)	電線			年間5.00ヵ月			年間1,101,342円	年間4.1ヵ月