

2025年闘争金属労協全体集計

2025年8月5日発表

1. 賃金の要求、回答・集約状況

(組合・人・%)

産 別	構成組合		要求提出組合		回答・集約組合			
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出組合比	組合員数	対要求提出組合比
自動車総連	1,098	760,516	1,053	748,854	1,053	100.0%	748,854	100.0%
電機連合	179	581,590	144	283,735	149	103.5%	290,986	102.6%
JAM	1,443	346,808	1,192	330,388	1,153	96.7%	321,324	97.3%
基幹労連	292	241,040	283	240,113	283	100.0%	240,113	100.0%
全電線	38	27,500	38	27,500	38	100.0%	27,500	100.0%
計	3,050	1,957,454	2,710	1,630,590	2,676	98.7%	1,628,777	99.9%

(注) 1. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。
2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」は異なる調査票に基づくため、「要求(提出)組合数」よりも「集約・集約方向組合数」が多くなる場合がある。

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移(組合数)

(組合・%)

発表時点	2025年			2024年の推移		
	要求提出組合	回答・集約組合		要求提出組合	回答・集約組合	
		対要求提出組合比			対要求提出組合比	
3月末	2,526	1,268	50.2%	2,524	1,227	48.6%
4月下旬	2,596	1,960	75.5%	2,595	1,939	74.7%
5月下旬	2,662	2,334	87.7%	2,652	2,354	88.8%
7月(最終)	2,710	2,676	98.7%	2,704	2,651	98.0%

3. 賃上げ要求状況(個別・平均計、単純平均)

(組合・人・%・円)

産 別	規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300～999人			組合員299人以下		
	要求組合		うち賃上げ要求額	要求組合		うち賃上げ要求額	要求組合		うち賃上げ要求額	要求組合		うち賃上げ要求額
	組合数・組合員数	組合数・組合員数		組合数・組合員数	組合数・組合員数		組合数・組合員数	組合数・組合員数		組合数・組合員数	組合数・組合員数	
自動車総連	1,053	1,045	12,610	108	108	13,481	249	248	13,358	696	689	12,200
	748,854	748,051		529,480	529,480		131,955	131,649		87,419	86,922	
電機連合	144	139	16,743	42	41	17,290	40	40	16,381	62	58	16,383
	283,735	271,921		253,466	242,109		21,687	21,687		8,582	8,125	
JAM	1,192	897	13,968	57	56	14,452	168	156	14,570	967	685	13,791
	330,388	303,725		155,998	150,819		89,984	84,082		84,406	68,824	
基幹労連	283	282	17,454	37	37	16,216	80	80	17,893	166	165	17,520
	240,113	239,993		175,322	175,322		42,953	42,953		21,838	21,718	
全電線	38	38	16,845	6	6	16,667	7	7	16,714	25	25	16,924
	27,500	27,500		20,341	20,341		3,569	3,569		3,590	3,590	
計	2,710	2,401	13,993	250	248	14,815	544	531	14,669	1,916	1,622	13,635
	1,630,590	1,591,190		1,134,607	1,118,071		290,148	283,940		205,835	189,179	
対要求組合比	100.0%	88.6%		100.0%	99.2%		100.0%	97.6%		100.0%	84.7%	
	100.0%	97.6%		100.0%	98.5%		100.0%	97.9%		100.0%	91.9%	
前年最終	2,704	2,399	11,972	245	242	13,350	551	535	13,015	1,908	1,622	11,420
	1,603,349	1,557,971		1,104,880	1,081,985		294,972	288,241		203,497	187,745	

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況(個別・平均計、単純平均)

(組合・人・円)

産 別	規 模 計				組合員1,000人以上						組合員300～999人						組合員299人以下					
	回答・集約		うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保できず	回答・集約		うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保できず	回答・集約		うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保できず	回答・集約		うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保できず		
			うち賃上げ獲得					うち賃上げ獲得					うち賃上げ獲得					うち賃上げ獲得				
	組合数・組合員数	組合数・組合員数	組合数・組合員数	回答額	組合数・組合員数	組合数・組合員数	組合数・組合員数	組合数・組合員数	回答額	組合数・組合員数	組合数・組合員数	組合数・組合員数	組合数・組合員数	回答額	組合数・組合員数	組合数・組合員数	組合数・組合員数	組合数・組合員数	回答額	組合数・組合員数		
自動車総連	1,053	992	964	9,551	5	108	107	105	11,784		249	241	236	10,430		696	644	623	8,738	5		
	748,854	737,837	731,519		539	529,480	528,071	525,048		131,955	127,708	125,745		87,419	82,058	80,726			539			
電機連合	149	128	119	12,726		45	39	37	13,672		45	39	37	13,307		59	50	45	10,829			
	290,986	270,050	251,320			258,916	242,012	224,992		23,876	21,078	20,203		8,194	6,960	6,125						
JAM	1,153	879	841	9,370	2	56	55	53	12,546		163	151	150	11,606		934	673	638	8,581	2		
	321,324	295,913	290,439		128	152,117	146,938	144,913		87,632	81,571	81,010		81,575	67,404	64,516			128			
基幹労連	283	282	276	13,087	1	37	37	37	14,954		80	80	80	14,351		166	165	159	12,005	1		
	240,113	240,096	239,702		17	175,322	175,322	175,322		42,953	42,953	42,953		21,838	21,821	21,427			17			
全電線	38	38	37	14,420		6	6	6	16,350		7	7	7	15,772		25	25	24	13,543			
	27,500	27,500	27,467			20,341	20,341	20,341		3,569	3,569	3,569		3,590	3,590	3,557						
計	2,676	2,319	2,237	10,169	8	252	244	238	12,855		544	518	510	11,673		1,880	1,557	1,489	9,160	8		
	1,628,777	1,571,396	1,540,447		684	1,136,176	1,112,684	1,090,616		289,985	276,879	273,480		202,616	181,833	176,351			684			
対回答・集約組合比	100.0%	86.7%	83.6%		0.3%	100.0%	96.8%	94.4%		0.0%	100.0%	95.2%	93.8%	0.0%	100.0%	82.8%	79.2%			0.4%		
	100.0%	96.5%	94.6%		0.0%	100.0%	97.9%	96.0%		0.0%	100.0%	95.5%	94.3%	0.0%	100.0%	89.7%	87.0%			0.3%		
回答額の対千人以上比				79.1%					100.0%					90.8%					71.3%			
前年同時期	2,651	2,346	2,249	9,055	7	246	242	238	12,319		541	518	509	10,756		1,864	1,586	1,502	7,949	7		
	1,607,603	1,563,894	1,542,118		366	1,118,201	1,101,159	1,089,488		290,511	279,683	275,586		198,891	183,052	177,044			366			
回答額の対千人以上比				73.5%					100.0%					87.3%					64.5%			

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産 別	3 5 歳					3 0 歳				
	要求組合	対構成組合比	回答・集約組合	対構成組合比	対要求組合比	要求組合	対構成組合比	回答・集約組合	対構成組合比	対要求組合比
自動車総連	480	43.7%	173	15.8%	36.0%	293	26.7%	54	4.9%	18.4%
電機連合	56	31.3%	57	31.8%	101.8%	97	54.2%	96	53.6%	99.0%
J A M	306	21.2%	225	15.6%	73.5%	309	21.4%	225	15.6%	72.8%
基幹労連	12	4.1%	3	1.0%	25.0%					
全電線	8	21.1%	4	10.5%	50.0%					
計	862	28.3%	462	15.1%	53.6%	699	22.9%	375	12.3%	53.6%
前年最終	866	28.3%	405	13.2%	46.8%	715	23.4%	345	11.3%	48.3%

- (注) 1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。
2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準（35歳・技能職相当、単純平均）

(組合・円・%)

産 別	要 求		回 答 ・ 集 約 (平均賃上げ方式で取り組み、個別賃金水準が示された組合も含む)							
	規 模 計		規 模 計		組合員1,000人以上		組合員300～999人		組合員299人以下	
	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
自動車総連	480	293,001	173	317,136	52	345,923	54	314,106	67	297,237
電機連合	46	314,502	46	310,721	20	323,312	15	301,621	11	300,240
J A M	306	287,324	225	284,181	13	341,114	45	311,045	167	272,511
基幹労連	12	325,356	3	291,786					3	291,786
全電線	8	302,483	4	304,167					4	304,167
計	852	292,668	451	299,757	85	339,867	114	311,255	252	281,027
対千人以上比				88.2%		100.0%		91.6%		82.7%
前年最終	861	281,951	396	287,616	69	325,120	102	303,242	227	270,608
対千人以上比				88.5%		100.0%		93.3%		83.2%

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値

7. 平均賃上げ（賃金構造維持分除く）

(組合・人・円)

項 目	産 別	要 求			回 答 ・ 集 約											
					規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300～999人			組合員299人以下		
		組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	1,009	266,686	12,610	964	269,981	9,551	105	307,963	11,784	236	277,905	10,430	623	258,485	8,738
	電機連合															
	J A M	897	285,692	13,968	841	285,566	9,370	53	327,171	12,546	150	308,985	11,606	638	275,080	8,581
	基幹労連	269	283,984	17,478	274	285,313	13,081	37	322,951	14,954	80	301,078	14,351	157	268,410	11,992
	全電線	31		16,806	34		14,204	6		16,350	7		15,772	21		13,068
	計	2,206	276,664	13,815	2,113	278,306	10,012	201	316,027	12,705	473	291,887	11,545	1,439	267,050	9,087
加重平均	前年最終	2,200	264,799	11,877	2,123	266,794	8,905	197	303,270	12,351	470	280,055	10,689	1,456	256,773	7,855
	自動車総連	748,051	308,458	13,586	731,519	311,805	11,947									
	電機連合															
	J A M	303,725	319,887	14,635	290,439	319,135	12,065									
	基幹労連	234,471	321,156	16,219	239,332	320,807	14,420									
	全電線	26,107		16,450	26,973		15,763									
	計	1,312,354	313,472	14,356	1,288,263	315,201	12,513									
	前年最終	1,281,389	300,735	13,580	1,274,436	303,685	12,333									

8. 平均賃金引き上げ（賃金構造維持分込み）

(組合・人・円)

項 目		産 別		要 求		回 答 ・ 集 約											
						規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300～999人			組合員299人以下		
						組合数 組合員数	ベース	引き上げ額	組合数 組合員数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額
単純平均	自動車総連	951	264,767	16,129	819	263,136	12,857	86	307,341	16,820	185	272,526	14,094	548	252,420	11,818	
	電機連合	32	290,221	16,390	35	288,472	13,805	4	283,543	13,637	13	310,455	15,752	18	273,691	12,436	
	J A M	1,180	279,621	17,641	1,137	279,453	12,812	56	328,126	17,827	160	307,251	16,475	921	269,897	11,871	
	基幹労連	1	245,055	14,703													
	全電線																
	計	2,164	273,234	16,957	1,991	272,900	12,848	146	314,661	17,119	358	289,423	15,218	1,487	263,502	11,858	
加重平均	前年最終	2,167	262,865	14,756	2,025	263,919	11,338	141	302,169	15,408	358	279,120	13,378	1,526	255,674	10,484	
	自動車総連	659,782	312,076	15,452	556,061	307,127	17,191										
	電機連合	24,799	289,220	13,294	25,538	289,218	11,865										
	J A M	328,733	318,087	19,773	319,062	317,193	16,989										
	基幹労連	89	245,055	14,703													
	全電線																
	計	1,013,403	313,461	16,801	900,661	310,185	16,968										
	前年最終	1,002,565	302,579	14,731	877,676	299,364	14,920										

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

産 別	労使確認		組合が把握・推計		左 記 計	
	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比
自動車総連	579 554,895	52.7% 73.0%	291 125,576	26.5% 16.5%	870 680,471	79.2% 89.5%
電機連合						
J A M			906 304,770	62.8% 87.9%	906 304,770	62.8% 87.9%
基幹労連	252 232,089	86.3% 96.3%	18 2,991	6.2% 1.2%	270 235,080	92.5% 97.5%
全電線	38 27,500	100.0% 100.0%			38 27,500	100.0% 100.0%
計	869 814,484		1,215 433,337		2,084 1,247,821	72.6% 90.7%

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況 (組合・人)

産 別	要 求		業績連動方式等		回答・集約・確定	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,024	737,306	7	1,883	962	724,364
電機連合	80	114,413	58	169,566	101	233,795
J A M	914	236,700	105	76,490	782	265,823
基幹労連	181	92,499	95	144,426	275	234,836
全電線	34	26,163	4	1,337	32	25,840
計	2,233	1,207,081	269	393,702	2,152	1,484,658

(注)1. 業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。
2. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

産 別	回答・集約・確定組合数	平均月数 (年間)		支給水準						前年との比較			
		組合数		年間5カ月以上	年間4.5カ月以上5カ月未満	年間4カ月以上4.5カ月未満	(支給あり)年間4カ月未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
				または 半期2.5カ月以上	または 半期2.25カ月以上2.5カ月未満	または 半期2.25カ月以上2.25カ月未満	または 半期2カ月未満						
自動車総連	962	876	4.62	367	205	184	192		948	277	347	186	810
電機連合	101	65	4.84	40	14	23	24		101	55	3	30	88
J A M	782	444	4.50	247	112	155	210		724	247	183	253	683
基幹労連	275	275	4.98	144	38	43	41	1	267	147	36	78	261
全電線	32	32	4.44	8	8	5	11		32	21	5	6	32
計	2,152	1,692	4.65	806	377	410	478	1	2,072	747	574	553	1,874
内訳比率				38.9%	18.2%	19.8%	23.1%	0.0%	100.0%	39.9%	30.6%	29.5%	100.0%
前年最終	2,111	1,648	4.67	820	334	399	466		2,019	905	460	464	1,829
内訳比率				40.6%	16.5%	19.8%	23.1%	0.0%	100.0%	49.5%	25.2%	25.4%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。

7月下旬（最終集計）のみの調査

12. 企業内最低賃金協定の締結状況 (組合・%)				
産 別	2025年闘争後		前年発表	
	締結組合数	対構成 組比率	締結組合数	対構成 組比率
自動車総連	687	62.6%	784	71.2%
電機連合	114	63.7%	109	60.9%
J A M	595	41.2%	570	39.1%
基幹労連	183	62.7%	188	64.6%
全電線	32	84.2%	30	85.7%
計	1,611	52.8%	1,681	54.9%

13. 企業内最低賃金の取り組み状況 (18歳最低賃金)													(組合・円)	
産 別	新規締結 組合	水準引き上げ組合						金 額						
		組合数	月 額		時 間 額		締結 組合数	月 額		日 額		時 間 額		
	組合数		組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額	
自動車総連	13	522	460	9,098	41	54	635	622	185,083	89	8,717	99	1,139	
電機連合		108	108	12,927			112	112	196,126					
J A M	1	80	66	11,224	30	71	570	336	181,165			197	1,113	
基幹労連	5	170	167	14,959	170	93	183	183	203,577			183	1,273	
全電線	2	25	25	13,568			26	26	198,547					
計	21	905		11,089		84	1,526	1,279	187,941	89	8,717	479	1,180	
前年実績	15	923		10,425		89	1,552	1,392	178,013	96	8,409	507	1,114	

(注) 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

14. 企業内最低賃金の取り組み状況（全従業員協定）													（組合・円）	
産 別	新規締結 組合数	水準引き上げ組合						金 額						
		組合数	月 額		時 間 額		締結 組合数	月 額		日 額		時 間 額		
	組合数		組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額	
自動車総連	14	535	470	9,134	45	55	654	639	185,239	94	8,737	107	1,141	
電機連合		49	13	10,302	30	66	273	48	176,973			161	1,088	
J A M														
基幹労連		5	5	14,160			6	6	196,520					
全電線														
計	14	589		9,217	59	933	693	184,764	94	8,737	268	1,109		
前年実績	11	664		8,174	51	1,015	810	176,239	100	8,426	286	1,056		

(注) 1. 全従業員協定は、非正規雇用の労働者を含む協定を原則とする。
2. 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

15. 年間総実労働時間の短縮																		(組合)	
産 別	取 り 組 み 組 合									前 進 組 合									
	取り組み組合数	右記件数計	所定労働時間の短縮	年休付与日数増	年休取得促進	36協定・特別条項・休日労働の上限引き下げ	勤務間インターバル規制の導入	時間外・休日・深夜割増率の引き上げ	他の労働時間短縮策	前進組合数	右記件数計	所定労働時間の短縮	年休付与日数増	年休取得促進	36協定・特別条項・休日労働の上限引き下げ	勤務間インターバル規制の導入	時間外・休日・深夜割増率の引き上げ	他の労働時間短縮策	
自動車総連	1,101	190			22	141	27			98	98			11	77	10			
電機連合	42	66	11		15	12	17		11	18	20	5		6	3	3		3	
J A M	366	338	78		114	28	10	47	61	26	16	4		5	3		2	2	
基幹労連	190	250	118	59	10	4	1	45	13	93	114	63	18	7	3		16	7	
全電線	3	3							3										
計	1,702	847	207	59	161	185	55	92	88	235	248	72	18	29	86	13	18	12	
前年実績	1,719	1,361	219	56	407	375	84	102	118	390	446	82	30	48	205	34	21	26	

(注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2024年闘争以降、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。

16. 60歳以降の賃金・労働諸条件の改善

16. 60歳以降の賃金・労働諸条件の改善																(組合)
産 別	取 り 組 み 組 合								前 進 組 合							定年廃止・ 延長(累計)
	取 り 組 み 組 合 数	右 記 件 数 計	賃 上 げ	一 時 金	その他の 労働諸条件	処遇制度全 般の見直し	定年の廃 止・延長	65歳以降の就 業機会確保	前 進 組 合 数	右 記 件 数 計	賃 上 げ	一 時 金	その他の 労働諸条件	処遇制度全 般の見直し	65歳以降の就 業機会確保	
自動車総連	419	626	364	137				125	217	394	208	124			62	168
電機連合	79	118	64	39				15	60	77	49	26			2	
J A M	185	300	121	51	32		72	24	50	52	18	10	8		16	
基幹労連	76	99	45	6	9	27	12		61	70	43	4	5	18		
全電線	6	7	6	1					9	9	9				21	
計	765	1,150	600	234	41	27	84	164	397	602	327	164	13	18	80	
前年実績	798	1,189	604	235	66	42	90	152	466	651	358	161	18	24	90	

- (注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2024年闘争決着後、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。
2. 定年の廃止・延長の前進組合は、実施時期決定済の組合を含む。
3. 自動車総連と電機連合の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。

17. 非正規雇用の労働者の賃金・労働諸条件の取り組み

17. 非正規雇用の労働者の賃金・労働諸条件の取り組み										(組合)
産 別	取組み組合					前 進 組 合				
	取組み組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働諸条件	前進組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働諸条件
自動車総連	441	671	385	146	140	229	356	219	129	8
電機連合	46	64	38	22	4	37	44	31	13	
J A M	175	239	138	39	62	29	31	20	5	6
基幹労連	4	4			4	4	4			4
全電線	10	16	9	6	1	5	5	2	2	1
計	676	994	570	213	211	304	440	272	149	19
前年実績	737	1,053	615	227	211	365	507	331	157	19

- (注) 1. 非正規雇用の労働者には、60歳以降の雇用延長者は含まない。(自動車総連、全電線は含む)
2. 自動車総連と電機連合の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。