

2014年闘争 金属労協 中堅・中小登録組合 要求・回答状況

2014年4月2日 金属労協/JCM

①賃金

(注) 自動車総連の引き上げ額は平均賃上げ

| 地域 | 単組 | 産別 | 組合員数 | 要求日 | 回答日 | 集約方向 | 要求 | | | 回答 | | | 昨年実績 | | | | | |
|-------------|-------------------------------|-----|-------|------|------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| | | | | | | | ベース | | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | | |
| | | | | | | | 個別賃金 | | 平均賃金 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 |
| | | | | | | | 銘柄 | 水準 | | | | | | | | | | |
| 労連加盟・全国展開企業 | ルネサスグループ 連合・ルネサスエレクトロニクス | 電機 | 4,288 | 2/20 | 3/13 | 集 | 開発・設計職 | 302,500 | | 賃金体系維持 | 開発・設計職 | 302,500 | | 賃金体系維持 | 開発・設計職 | 302,500 | | 賃金体系維持 |
| | シノフォニアテクノロジーグループ・シノフォニアテクノロジー | 電機 | 1,301 | 2/13 | 3/12 | 集 | 開発・設計職 | 289,800 | | 4,000円 | 開発・設計職 | 291,800 | 2,000円 | 開発・設計職 | 289,800 | | 賃金体系維持 | |
| | 日新労連・日新電機 | 電機 | 1,435 | 2/21 | 3/12 | 集 | 開発・設計職 | 278,630 | | 4,840円 | 開発・設計職 | 281,050 | 2,420円 | 開発・設計職 | 280,500 | | 賃金体系維持 | |
| | ダイヘン | 電機 | 820 | 2/13 | 3/12 | 集 | 開発・設計職 | 285,570 | | 4,000円 | 開発・設計職 | 287,570 | 2,000円 | 開発・設計職 | 285,570 | | 賃金体系維持 | |
| | 山洋電気 | 電機 | 1,307 | 2/25 | 3/12 | 集 | 開発・設計職 | 257,570 | | 4,050円 | 開発・設計職 | 264,320 | 4,050円 | 開発・設計職 | 261,620 | | 賃金体系維持 | |
| | 高岳製作所 | 電機 | 951 | 2/14 | 3/12 | 集 | 開発・設計職 | 276,500 | | 4,000円 | 開発・設計職 | 278,500 | 2,000円 | 開発・設計職 | 276,500 | | 賃金体系維持 | |
| | 岩崎電気 | 電機 | 944 | 2/26 | | | 開発・設計職 | 287,750 | | 4,000円 | 開発・設計職 | | | 開発・設計職 | 272,300 | | 賃金体系維持 | |
| | ヤマハグループ 労連・ヤマハ | 電機 | 4,283 | 2/13 | 3/12 | 集 | 開発・設計職 | 314,000 | | 4,000円 | 開発・設計職 | 316,000 | 2,000円 | 開発・設計職 | 314,000 | | 賃金体系維持 | |
| | ケンウッドグループ ユニオン | 電機 | 1,229 | 2/13 | | | 開発・設計職 | 280,000 | | 4,000円 | 開発・設計職 | | | 開発・設計職 | 250,100 | | 賃金体系維持 | |
| | C&D労協 | 電機 | 350 | 2/13 | 3/13 | 集 | 開発・設計職 | 291,300 | | 4,000円 | 開発・設計職 | 291,800 | 500円 | 開発・設計職 | 291,300 | | 賃金体系維持 | |
| | オムロン関連労協・オムロン | 電機 | 4,208 | 2/13 | 3/12 | 集 | 開発・設計職 | 287,200 | | 4,000円 | 開発・設計職 | 289,200 | 2,000円 | 開発・設計職 | 287,200 | | 賃金体系維持 | |
| | 日本無線 | 電機 | 1,476 | 2/13 | 3/12 | 集 | 開発・設計職 | 280,520 | | 4,000円 | 開発・設計職 | 282,520 | 2,000円 | 開発・設計職 | 279,220 | | 賃金体系維持 | |
| | アドバンテスト | 電機 | 1,794 | 2/18 | 3/13 | 集 | 開発・設計職 | 360,100 | | 賃金体系維持 | 開発・設計職 | 360,100 | 賃金体系維持 | 開発・設計職 | 360,100 | | 賃金体系維持 | |
| | 岩通労連・岩通 | 電機 | 234 | 2/13 | 3/12 | 集 | 開発・設計職 | 273,800 | | 4,000円 | 開発・設計職 | 275,800 | 2,000円 | 開発・設計職 | 273,800 | | 賃金体系維持 | |
| | S C S K | 電機 | 2,046 | 2/14 | | | 開発・設計職 | 307,300 | | 4,000円 | 開発・設計職 | | | 開発・設計職 | 313,100 | | 賃金体系維持 | |
| | 村田製作所労連・村田製作所 | 電機 | 4,670 | 2/13 | 3/12 | 集 | 開発・設計職 | 310,800 | | 4,000円 | 開発・設計職 | 312,800 | 2,000円 | 開発・設計職 | 310,800 | | 賃金体系維持 | |
| | 日本電気硝子 | 電機 | 1,790 | 2/14 | 3/12 | 集 | 開発・設計職 | 276,000 | | 3,000円 | 開発・設計職 | 285,000 | 1,000円 | 開発・設計職 | 284,000 | | 賃金体系維持 | |
| | サンケン電気 | 電機 | 1,130 | 2/21 | | | 開発・設計職 | 306,420 | | 4,000円 | 開発・設計職 | | | 開発・設計職 | 306,420 | | 賃金体系維持 | |
| | SMK | 電機 | 783 | 2/20 | 3/13 | 集 | 開発・設計職 | 289,300 | | 4,000円 | 開発・設計職 | 291,300 | 2,000円 | 開発・設計職 | 289,300 | | 賃金体系維持 | |
| | I D E C | 電機 | 671 | 2/19 | 3/13 | 集 | 開発・設計職 | 278,600 | | 4,000円 | 開発・設計職 | 280,600 | 2,000円 | 開発・設計職 | 278,600 | | 賃金体系維持 | |
| ホシデン | 電機 | 650 | 2/24 | 3/13 | 集 | 開発・設計職 | 295,000 | | 4,000円 | 開発・設計職 | 295,000 | 賃金体系維持 | 開発・設計職 | 294,100 | | 賃金体系維持 | | |
| 帝国通信工業 | 電機 | 257 | 2/17 | 3/13 | 集 | 開発・設計職 | 274,800 | | 4,000円 | 開発・設計職 | 275,300 | 500円 | 開発・設計職 | 274,800 | | 賃金体系維持 | | |
| 本多通信工業 | 電機 | 187 | 2/17 | | | 開発・設計職 | 280,000 | | 賃金体系維持 | 開発・設計職 | | | 開発・設計職 | 270,000 | | 賃金体系維持 | | |

| 地域 | 単組 | 産別 | 組合員数 | 要求日 | 回答日 | 集約方向 | 要求 | | | 回答 | | | 昨年実績 | | | |
|--------|----------------|-------|-------|------|------|------|--------|---------|------------------------------|--------------------------------------|------|--------------------------|--|------|--------------|---------------------------|
| | | | | | | | ベース | | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 |
| | | | | | | | 個別賃金 | | 平均賃金 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 | |
| | | | | | | | 銘柄 | 水準 | | | | | | | | |
| 北海道・東北 | トヨタ自動車北海道 | 自動車 | 2,237 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 組合員一人平均「8,200円」を引き上げる。(賃金制度分は5,500円) | | | 組合員一人平均基準内賃金で6,600円とする。 | | | 賃金制度維持分 |
| | スズキ部品秋田 | 自動車 | 351 | 2/19 | 3/24 | 集 | | | | 賃金制度維持(昇給水準維持)+賃金改善3,500円 | | | 標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準を維持する。賃金の改善分として390円 | | | 標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準を維持する。 |
| | 庄内ヨロズ | 自動車 | 169 | 2/14 | 3/17 | 集 | | | | 5,200円 | | | 3,400円 | | | 平均総額2,400円 |
| | ケーヒン | 自動車 | 3,974 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 賃金改善分3,200円 | | | 賃金改善分0円 | | | — |
| | トヨタ自動車東日本 | 自動車 | 6,897 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 賃金制度維持分+是正分3,500円 | | | 賃金制度維持分+是正分1,200円 | | | 賃金制度維持分 |
| | TBK | 自動車 | 527 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 6,788円 | | | 3,788円 | | | 平均総額3,330円 |
| | 東洋刃物 | JAM | 144 | 2/18 | 3/12 | 集 | | | | 構造維持分4,848円+ベア2,063円 | | | 平均3,407円 | | | |
| | 日立AMS第三支部 | JAM | 6,087 | 2/18 | 3/13 | 集 | | | 302,000 | 賃金体系維持+ベア4,000円 | | | 賃金体系維持+ベア2,000円 | | | 賃金体系維持 |
| | (JFE条鋼) | 基幹 | 1,089 | 2/7 | 3/26 | 集 | | | | (平均)2014年度3,500円2015年度3,500円 | | | (平均)2014年度1,000円2015年度別途回答 | | | — |
| | (日鐵住金建材) | 基幹 | 602 | 2/17 | 3/18 | 集 | 35歳17年 | 243,440 | | (平均)2014年度3,500円2015年度3,500円 | | | (平均)2014年度1,000円2015年度1,000円 | | | — |
| (太平工業) | 基幹 | 2,229 | 2/20 | 3/26 | 集 | | | | (平均)2014年度3,500円2015年度3,500円 | | | (平均)2014年度700円2015年度継続協議 | | | — | |
| (東邦亜鉛) | 基幹 | 573 | 2/25 | 3/27 | 集 | | | | (平均)3,500円 | | | — | | | 平均定昇3,500円のみ | |
| 北関東 | 京三電機 | 自動車 | 1,323 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 組合員一人あたり7,728円(賃金制度維持分含む) | | | 賃金制度維持分+是正分2,500円 | | | 賃金制度維持分 |
| | GKNドライブラインジャパン | 自動車 | 981 | 2/14 | 3/14 | 集 | | | | 制度的昇給昇格維持分+賃金改善分3,200円 | | | 制度的昇給昇格維持分+1,000円 | | | 制度的昇給昇格維持分 |
| | ホンダエレンス | 自動車 | 303 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 賃金改善分3,200円 | | | 賃金改善分1,300円 | | | — |
| | 宝栄工業 | 自動車 | 306 | 2/19 | | | | | | 3,931円 | | | | | | 平均総額2,432円 |

| 地域 | 単組 | 産別 | 組合員数 | 要求日 | 回答日 | 集約方向 | 要求 | | | 回答 | | | 昨年実績 | | | | | |
|-------------|---------------|-------|-------|------|------|-------|---------|---------|---------|--------------------------------------|---------|--------|--------------------------------------|---------|---------|----------------------|---|----|
| | | | | | | | ベース | | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | | |
| | | | | | | | 個別賃金 | | 平均賃金 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 |
| | | | | | | | 銘柄 | 水準 | | | | | | | | | | |
| 北 関 東 | ミツバ | 自動車 | 3,359 | 2/13 | 3/19 | 集 | | | | 制度的昇給 +3,700円 | | | 制度的昇給 +1,300円 | | | 制度的定期昇給の 実施 | | |
| | 東亜工業 | 自動車 | 715 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 賃金制度維持 +改善分2,500円 | | | 賃金制度維持 +一人平均800円 | | | 制度維持 | | |
| | 富士機械 | 自動車 | 307 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 賃金体系維持 +2,600円 | | | 賃金体系維持分 +1,300円 | | | 体型維持 | | |
| | サンデン | JAM | 2,238 | 2/27 | 3/18 | 集 | | | 304,148 | 構造維持分4,918 円+ベア738円 | | | 構造維持分4,918 円+ベア205円 | | | 賃金構造維持分 (4,975円) | | |
| | (JFE条鋼) | 基幹 | 1,089 | 2/7 | 3/26 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度別途回答 | | | — | | |
| | (大同特殊鋼) | 基幹 | 2,494 | 2/7 | 3/12 | 集 | 35歳17年 | 288,690 | | (個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | — | | |
| | 中央電気工業 | 基幹 | 310 | 2/7 | 3/18 | 集 | 35歳17年 | 237,800 | | (個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | — | | |
| | (日鐵住金建材) | 基幹 | 602 | 2/17 | 3/18 | 集 | 35歳17年 | 243,440 | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | — | | |
| | 日鉄住金物流三社 会 | 基幹 | 1,122 | 2/25 | 3/25 | 集 | 35歳17年 | 219,650 | | (個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (個別) 2014年度 700円 2015年度継続協議 | | | — | | |
| | (日鉄住金プラント) | 基幹 | 1,494 | 2/19 | 3/26 | 集 | 35歳17年 | 262,508 | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度 800円 | | | — | | |
| | 東邦亜鉛 | 基幹 | 573 | 2/25 | 3/27 | 集 | | | | (平均) 3,500円 | | | — | | | 平均定昇3,500円 のみ | | |
| | OCC | 電線 | 203 | 2/18 | 3/13 | 集 | | | | — | | | — | 35歳標労 | 295,165 | | 賃金制度実施により 構造維持分確保。4月以降、原 資増を前提に労使 協議を行う。 | |
| | 沖電線 | 電線 | 287 | 2/18 | 3/13 | 集 | | | 278,847 | 1% | | | 現行通り | 35歳標労 | 273,123 | | 構造維持分確保 | |
| (住友電装) | 電線 | 3,990 | 2/18 | 3/13 | 集 | 35歳標労 | 300,500 | | 1% | 35歳標労 | 302,500 | 2,000円 | 35歳標労 | 300,500 | | 賃金制度実施により 構造維持分確保 | | |
| 南 関 東 | カワノツカンセイ | 自動車 | 3,181 | 2/14 | 3/13 | 集 | | | | 平均賃金改訂原資 8,500円 | | | 平均賃金改訂原資 6,200円 | | | 平均賃金改訂原資 5,200円 | | |
| | ショーワ | 自動車 | 2,553 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 賃金改善分 3,000円 | | | 賃金改善分 1,300円 | | | — | | |

| 地域 | 単組 | 産別 | 組合員数 | 要求日 | 回答日 | 集約方向 | 要求 | | | 回答 | | | 昨年実績 | | | |
|-------------|-------------|-------|-------|------|------|------|------|---------|--------------------|--------------------------|------|-----------------|--------------------------------|--------------|---------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | ベース | | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 |
| | | | | | | | 個別賃金 | | 平均賃金 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 | |
| | | | | | | | 銘柄 | 水準 | | | | | | | | |
| 南 関 東 | 八千代工業 | 自動車 | 1,369 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 賃金改善分 3,300円 | | | 賃金改善分0円 | | | — |
| | 本田金属 | 自動車 | 616 | 3/5 | 3/14 | 集 | | | | 定期昇給5,008円 | | | 定期昇給分 5,008円 | | | — |
| | ソーシン | 自動車 | 814 | 2/12 | 3/25 | 集 | | | | 制度維持分 +改善分3,500円 | | | 制度維持分 +改善分1,000円 | | | 平均総額3,002円 |
| | 曙ブレーキ工業 | 自動車 | 1,812 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 8,106円 | | | 6,306円 | | | 平均総額5,192円 |
| | タチエス | 自動車 | 1,253 | 2/14 | 3/14 | 集 | | | | 7,300円 | | | 5,300円 | | | 平均総額4,300円 |
| | 日産車体 | 自動車 | 1,949 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 平均賃金改訂原資 8,500円 | | | 平均賃金改訂原資 7,500円 | | | 平均賃金改定原資 5,000円 |
| | 河西工業 | 自動車 | 869 | 2/14 | 3/14 | 集 | | | | 7,500円 | | | 6,000円 | | | 平均総額4,500円 |
| | ファルテック | 自動車 | 851 | 2/14 | 3/14 | 集 | | | | 6,800円 | | | 4,800円 | | | 平均総額4,000円 |
| | 自動車部品工業 | 自動車 | 659 | 2/19 | 3/17 | 集 | | | | 7,345円 | | | 賃金カーブ維持分 確保+賃金改善分 1,000円 | | | — |
| | 日本発条 | 自動車 | 3,747 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 賃金制度改定原資 9,450円 | | | 賃金制度改定原資 8,350円 | | | 平均総額5,950円 |
| | ニッキ | 自動車 | 196 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 8,235円 | | | 6,315円 | | | 平均総額5,663円 |
| | ボッシュ連合会 | JAM | 4,415 | 2/18 | 3/17 | 集 | | | 326,944 | 構造維持分5,200 円+ベア4,500円 | | | 構造維持分5,200 円+ベア2,000円 | | | 賃金構造維持分 (5,200円) |
| | (リケン) | JAM | 1,254 | 2/18 | 3/12 | 集 | | | 298,112 | 構造維持分7,000 円+ベア4,500円 | | | 構造維持分7,048 円+ベア500円 | 30歳技能職標 労 | 258,661 | 賃金構造維持分 (7,151円)改善 分250円 |
| | NOKグループユニオン | JAM | 5,268 | 3/7 | 3/12 | 集 | | | 307,400 | 構造維持分5,773 円+ベア3,000円 | | | 構造維持分5,773 円+ベア3,000円 | | | 平均賃上げ 5,777円 |
| | カシオ労連 | JAM | 1,868 | 2/24 | 3/12 | 集 | | | 367,753 | 構造維持分4,940 円+ベア5,520円 | | | 構造維持分4,940 円+ベア2,000円 | 30歳 | 368,000 | 賃金構造維持分 (5,056円) |
| | 日本電子連合 | JAM | 1,313 | 2/18 | 3/12 | 集 | | | 339,047 | 構造維持分6,811 円+ベア3,400円 | | | 構造維持分 6,811円 | | | 平均賃上げ 6,801円 |
| | オイレス | JAM | 643 | 2/18 | 3/11 | 集 | | | 364,967 | 構造維持分7,822 円+ベア3,650円 | | | 構造維持分7,822 円+ベア1,800円 | | | 平均賃上げ 7,832円 |
| | (KYB) | JAM | 3,124 | 2/18 | 3/17 | 集 | | | 289,343 | 構造維持分5,921 円+ベア3,000円 | | | 構造維持分5,921 円+ベア1,500円 | | | 賃金構造維持分 5,892円 |
| JVCケンウッド | JAM | 3,141 | 2/13 | | | | | 350,100 | 構造維持分+ベア 4,000円 | | | | | | | |
| スタンレー電気 | JAM | 3,006 | 2/21 | 3/11 | 集 | | | 294,509 | 定期昇給 +ベア4,500円 | | | 定期昇給 +ベア500円 | | | 賃金構造維持分 (4,643円) | |

| 地域 | 単組 | 産別 | 組合員数 | 要求日 | 回答日 | 集約方向 | 要求 | | | 回答 | | | 昨年実績 | | | | | |
|-------------|---------------|-----|-------|------|------|------|--------|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------------------------------|--------------------------------------|------|----|-----------------|----|----|
| | | | | | | | ベース | | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | | |
| | | | | | | | 個別賃金 | | 平均賃金 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 |
| | | | | | | | 銘柄 | 水準 | | | | | | | | | | |
| 南 関 東 | マキノ | JAM | 1,187 | 2/13 | 3/11 | 集 | | | 274,581 | 構造維持分5,200円+ベア4,118円 | | | 構造維持分5,000円+ベア2,070円 | | | 賃金構造維持分(5,030円) | | |
| | 日立AMS第三支部 | JAM | 6,087 | 2/18 | 3/13 | 集 | | | 302,000 | 賃金体系維持+ベア4,000円 | | | 賃金体系維持+ベア2,000円 | | | 賃金体系維持 | | |
| | ミツミュニオン | JAM | 1,184 | 2/18 | 3/12 | 集 | | | 329,323 | 構造維持分5,405円+ベア3,293円 | | | 構造維持分4,142円+ベア1,000円 | | | | | |
| | (合同製鐵) | 基幹 | 668 | 2/12 | 3/17 | 集 | | | | (個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | - | | | - | | |
| | JFE条鋼 | 基幹 | 1,089 | 2/7 | 3/26 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度別途回答 | | | - | | |
| | (淀川製鋼所) | 基幹 | 988 | 2/10 | 3/13 | 集 | 35歳17年 | 265,980 | | (個別) 2014年度5,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | 賃金改善分200円 | | |
| | 日本冶金工業 | 基幹 | 862 | 2/20 | 3/13 | 集 | | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | - | | | - | | |
| | 日鐵住金建材 | 基幹 | 602 | 2/17 | 3/18 | 集 | 35歳17年 | 243,440 | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | - | | |
| | 太平工業 | 基幹 | 2,229 | 2/20 | 3/26 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度700円 2015年度継続協議 | | | - | | |
| | ジャパンマリンユナイテッド | 基幹 | 4,306 | 2/12 | 3/14 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | 現行どおり。但し各年度ごとに一定水準以上の利益確保の場合は別途金支給 | | | - | | |
| | IHI運搬機械 | 基幹 | 1,100 | 2/12 | 3/20 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | 平均定昇別1,000円 | | |
| | JFEエンジニアリング | 基幹 | 1,611 | 2/12 | 3/25 | 集 | 35歳17年 | 281,400 | | (個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (個別) 2014年度2,000円 2015年度- | | | - | | |
| | (東邦重鉛) | 基幹 | 573 | 2/25 | 3/27 | 集 | | | | (平均)3,500円 | | | - | | | 平均定昇3,500円のみ | | |
| | JX日鉄日石コイルセンター | 基幹 | 56 | 2/18 | | | | | | (平均) 定昇3,500円 | | | | | | 平均 定昇3,100のみ | | |
| エクサ | 基幹 | 860 | 2/26 | 3/28 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | - | | | |

| 地域 | 単組 | 産別 | 組合員数 | 要求日 | 回答日 | 集約方向 | 要求 | | | 回答 | | | 昨年実績 | | | |
|-------|----------------|-------|-------|------|------|------|-------|---------|----------------------|--------------------------|-------|----------------------|--------------------------------------|----------|-------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | ベース | | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 |
| | | | | | | | 個別賃金 | | 平均賃金 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 | |
| | | | | | | | 銘柄 | 水準 | | | | | | | | |
| 南関東 | (住友電装) | 電線 | 3,990 | 2/18 | 3/13 | 集 | 35歳標労 | 300,500 | | 1% | 35歳標労 | 302,500 | 2,000円 | 35歳標労 | 300,500 | 賃金制度実施により構造維持分確保 |
| | (沖電線) | 電線 | 287 | 2/18 | 3/13 | 集 | | | 278,847 | 1% | | | 現行通り | 35歳標労 | 273,123 | 構造維持分確保 |
| 北陸・信越 | アート | 自動車 | 522 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 賃金制度維持分+水準向上分(3,500円) | | | 賃金制度維持分+水準向上分2,500円 | | | 賃金制度維持分 |
| | 浅間技研 | 自動車 | | | | | | | | | | | | | | - |
| | 盟和産業 | 自動車 | 203 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 6,842円 | | | 4,642円 | | | 平均総額3,833円 |
| | アイシン軽金属 | 自動車 | 1,135 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 賃金制度維持分+是正分(3,000円) | | | 賃金制度維持分+是正分(1,200円) | | | 賃金制度維持分 |
| | 田中精密 | 自動車 | 969 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 定期昇給+賃金改善分(7,000円) | | | 定期昇給分3,932円 | | | 平均総額4,175円 |
| | スズキ部品富山 | 自動車 | 239 | 2/19 | 3/24 | 集 | | | | 賃金カーブ維持分+賃金改善分3,500円 | | | 標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準とする。賃金の改善分として540円 | | | 標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準を維持する。 |
| | ジェイ・バス | 自動車 | 1,023 | 2/17 | 3/21 | 集 | | | | 制度維持分+改善分3,500円(1人当たり平均) | | | 制度維持分+改善分1,200円(1人当たり平均) | | | 平均総額4,358円 |
| | アイシン・エイ・ダブリュ工業 | 自動車 | 2,231 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 賃金制度維持分+賃金改善分(3,000円) | | | 賃金制度維持分+賃金改善分(1,500円) | | | 賃金制度維持分 |
| | 多摩川精機 | JAM | 510 | 2/18 | 3/12 | 集 | | | 326,344 | 構造維持分5,999円+ベア4,500円 | | | 構造維持分5,999円+ベア500円 | 30歳技能職標労 | 269,135 | 賃金構造維持分(5,941円) |
| | T P R | JAM | 758 | 2/18 | 3/13 | 集 | | | 293,520 | 構造維持分4,500円+ベア4,500円 | | | 構造維持分5,500円+ベア2,500円 | 30歳技能職標労 | 262,867 | 賃金構造維持分5,500円+改善分193円 |
| | コロナ | JAM | 883 | 2/18 | 3/25 | 集 | | | 270,143 | 構造維持分5,000円+ベア5,500円 | | | 構造維持分5,000円+ベア1,000円 | | | 賃金構造維持分4,800円+改善分1,000円 |
| リケン | JAM | 1,254 | 2/18 | 3/12 | 集 | | | 298,112 | 構造維持分7,000円+ベア4,500円 | | | 構造維持分7,048円+ベア500円 | 30歳技能職標労 | 258,661 | 賃金構造維持分(7,151円)改善分250円 | |
| 津田駒工業 | JAM | 771 | 2/27 | 3/27 | 集 | | | 293,576 | 構造維持分5,900円+ベア4,500円 | | | 構造維持分5,900円+ベア1,100円 | | | 賃金構造維持分(5,900円)+改善分200円 | |

| 地域 | 単組 | 産別 | 組合員数 | 要求日 | 回答日 | 集約方向 | 要求 | | | 回答 | | | 昨年実績 | | | | | |
|-------|--------------------|-------|------------|--------------|--------------|--------|--------|---------|---------------------------------|---|------|---------------------------------|--------------------------------------|-------|---------|------------|----|----|
| | | | | | | | ベース | | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | | |
| | | | | | | | 個別賃金 | | 平均賃金 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 |
| | | | | | | | 銘柄 | 水準 | | | | | | | | | | |
| 北陸・信越 | (中央電気工業) | 基幹 | 310 | 2/7 | 3/18 | 集 | 35歳17年 | 237,800 | | (個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | — | | |
| | IHI回転機械 | 基幹 | 673 | 2/12 | | | | | | (平均) 3,500円 | | | | | | 平均定昇のみ | | |
| | 東京特殊電線 | 電線 | 175 | 2/18 | 3/13 | 集 | | | 309,054 | 7,740円 (定昇4,650円含む) | | | 現行通り | 35歳標労 | 286,920 | 構造維持分確保 | | |
| | 古河マグネトロイヤ (沖電線) | 電線 | 164 287 | 2/18 2/18 | 3/13 3/13 | 集 集 | 35歳標労 | 272,650 | | 0 | | | 現行通り | 35歳標労 | 262,250 | 構造維持分確保 | | |
| | | 電線 | | | | | | | 278,847 | 1% | | | 現行通り | 35歳標労 | 273,123 | 構造維持分確保 | | |
| 東海 | アスモ | 自動車 | 4,315 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 8,900円 (是正分3,500円含む) | | | 賃金制度維持分 +是正分 (1,300円) | | | 賃金制度維持分 | | |
| | ユニプレス | 自動車 | 1,791 | 2/14 | 3/14 | 集 | | | | 8,000円 | | | 6,800円 | | | 平均総額5,000円 | | |
| | ユニバンス | 自動車 | 1,057 | 2/14 | 3/14 | 集 | | | | 7,000円 | | | 4,500円 | | | 制度的昇給分 | | |
| | ユタカ技研 | 自動車 | 941 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 賃金改善分 3,500円 | | | 賃金改善分 1,500円 | | | — | | |
| | 愛三工業 | 自動車 | 2,502 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 組合員一人平均 8,700円 (賃金制度維持分 5,700円を含む) | | | 組合員一人平均 6,400円 | | | 賃金制度維持分 | | |
| | 豊田鉄工 | 自動車 | 1,827 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 賃金制度維持分 +是正分3,000円 | | | 賃金カーブ維持分 +是正分 (1,000円) | | | 賃金制度維持分 | | |
| | シロキ工業 | 自動車 | 1,356 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 賃金制度維持分 +是正分(2,900円) | | | 賃金制度維持分 (4,654円) +向上分(300円) | | | 賃金制度維持分 | | |
| | 三瓦 | 自動車 | 1,696 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 定期昇給分 (5,274円) + 是正分 (2,800円) | | | 定期昇給分 +是正分(800円) | | | 定期昇給分 | | |
| | 中央発条 | 自動車 | 1,370 | 2/12 | | | | | | 賃金制度維持分+ 2,900円(是正分) 尚、賃金制度維持分は5,400円相当とする。 | | | | | | 賃金制度維持分 | | |
| | 大豊工業 | 自動車 | 1,449 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 賃金制度維持分 +2,800円 | | | 組合員一人平均 6,600円 | | | 賃金制度維持分 | | |
| 林テレンプ | 自動車 | 1,449 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 賃金制度維持分 5,300円+是正分 3,000円 | | | 賃金制度維持分 5,300円+是正分 1,000円 | | | 賃金制度維持分 | | | |

| 地域 | 単組 | 産別 | 組合員数 | 要求日 | 回答日 | 集約方向 | 要求 | | | 回答 | | | 昨年実績 | | | |
|-------|----------|-------|-------|------|------|------|------|---------|----------------------|-----------------------------|------|----------------------|------------------------|--------------|---------------|-----------------|
| | | | | | | | ベース | | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 |
| | | | | | | | 個別賃金 | | 平均賃金 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 | |
| | | | | | | | 銘柄 | 水準 | | | | | | | | |
| 東海 | 津田工業 | 自動車 | 914 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 5,400円(賃金制度維持分)+2,800円(是正分) | | | 5,400円(賃金制度維持分) | | | 賃金制度維持分 |
| | 中庸スプリング | 自動車 | 323 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | カーブ維持分+2,700円 | | | 賃金カーブ維持分+実態改善分 | | | 賃金カーブ維持分+実態改善分 |
| | セキソー | 自動車 | 110 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 賃金カーブ維持分4,750円 是正分3,000円 | | | 賃金カーブ維持分+是正分500円 | | | 賃金カーブ維持分 |
| | 今仙電機 | 自動車 | 1,709 | 2/14 | 3/17 | 集 | | | | 6,711円 | | | 4,611円 | | | 平均総額3,976円 |
| | 日本特殊陶業 | 自動車 | 5,385 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 制度維持+3,500円 | | | 制度維持+2,200円 | | | カーブ維持分 |
| | 大同メタル | 自動車 | 1,182 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 7,690円 | | | 5,690円 | | | — |
| | 岐阜車体工業 | 自動車 | 1,274 | 2/12 | 3/14 | 集 | | | | 賃金制度維持分+是正分3,000円 | | | 賃金制度維持分+是正分(700円) | | | 賃金制度維持分 |
| | パジェロ製造 | 自動車 | 928 | 2/19 | | | | | | 制度維持分+3,000円 | | | | | | — |
| | 柳河精機 | 自動車 | 652 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 賃金改善分3,000円 | | | 賃金改善分0円 | | | — |
| | 全矢崎 | JAM | 6,596 | 2/18 | 3/12 | 集 | | | 338,032 | 構造維持分6,500円+ベア3,381円 | | | 構造維持分6,500円+ベア2,366円 | | | 賃金構造維持分(6,000円) |
| | 東芝機械 | JAM | 1,158 | 2/14 | 3/11 | 集 | | | 263,340 | 構造維持分5,350円+ベア4,200円 | | | 構造維持分5,350円+ベア1,330円 | 30歳技能職標 券 | 233,000 | 賃金構造維持分(5,420円) |
| | 小糸製作所 | JAM | 3,696 | 2/18 | 3/12 | 集 | | | 300,494 | 構造維持分5,220円+ベア1,500円 | | | 構造維持分5,220円+ベア1,000円 | | | 賃金構造維持分(5,297円) |
| | フジオーゼックス | JAM | 392 | 2/18 | 3/11 | 集 | | | 279,447 | 構造維持分4,148円+ベア3,000円 | | | 構造維持分4,148円+ベア1,000円 | | | 賃金構造維持分(4,171円) |
| | 浜松ホトニクス | JAM | 2,629 | 2/4 | 3/11 | 集 | | | | 構造維持分7,277円+ベア4,500円 | | | 構造維持分7,277円+ベア1,500円 | 30歳技能職標 券 | 244,301 | 賃金構造維持分 |
| | 村上開明堂 | JAM | 850 | 2/18 | 3/31 | | | | 284,610 | 構造維持分5,300円+ベア4200円 | | | 構造維持分5,400円+賃金は正1,000円 | | | 賃金構造維持分5,300円 |
| | ホシザキ電機 | JAM | 493 | 2/17 | 3/19 | 集 | | | 323,016 | 構造維持分5,550円+ベア3,200円 | | | 構造維持分5,550円+ベア1,000円 | | | 賃金構造維持分(5,596円) |
| | オーエスジー | JAM | 1,403 | 2/18 | 3/13 | 集 | | | 323,270 | 構造維持分6,648円+ベア3,352円 | | | 構造維持分6,648円 | | | 賃金構造維持分6,721円 |
| 太平洋工業 | JAM | 1,378 | 2/18 | 3/13 | 集 | | | 261,344 | 構造維持分4,300円+ベア2,800円 | | | 構造維持分4,300円+ベア1,000円 | | | 平均賃上げ4500円 | |
| ナブテスコ | JAM | 1,691 | 2/20 | 3/19 | 集 | | | 311,238 | 構造維持分5,762円+ベア3,500円 | | | 構造維持分5,762円+ベア2,000円 | | | 賃金構造維持分5,792円 | |

| 地域 | 単組 | 産別 | 組合員数 | 要求日 | 回答日 | 集約方向 | 要求 | | | 回答 | | | 昨年実績 | | | |
|----|---------------|-----|-------|------|------|------|--------|---------|---------|--------------------------------------|---------|----|--------------------------------------|-------|---------|-----------------------------|
| | | | | | | | ベース | | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 |
| | | | | | | | 個別賃金 | | 平均賃金 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 | |
| | | | | | | | 銘柄 | 水準 | | | | | | | | |
| 東海 | KYB | JAM | 3,124 | 2/18 | 3/17 | 集 | | | 289,343 | 構造維持分5,921円+ベア3,000円 | | | 構造維持分5,921円+ベア1,500円 | | | 賃金構造維持分5,892円 |
| | 大同特殊鋼 | 基幹 | 2,494 | 2/7 | 3/12 | 集 | 35歳17年 | 288,690 | | (個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | — |
| | 愛知製鋼 | 基幹 | 2,187 | 2/7 | 3/12 | 集 | 35歳17年 | 298,596 | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 | | | — |
| | (太平工業) | 基幹 | 2,229 | 2/20 | 3/26 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度700円 2015年度継続協議 | | | — |
| | (IHI運搬機械) | 基幹 | 1,100 | 2/12 | 3/20 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | 平均定昇別 1,000円 |
| | (JFEエンジニアリング) | 基幹 | 1,611 | 2/12 | 3/25 | 集 | 35歳17年 | 281,400 | | (個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (個別) 2014年度2,000円 2015年度— | | | — |
| | 三菱エンジニアリング | 基幹 | 637 | 2/7 | 3/12 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2年分として 2014年度1,850円 | | | — |
| | 住友電装 | 電線 | 3,990 | 2/18 | 3/13 | 集 | 35歳標労 | 300,500 | | 1% 35歳標労 | 302,500 | | 2,000円 | 35歳標労 | 300,500 | |
| 近畿 | エクセディ | 自動車 | 2,462 | 2/14 | 3/14 | 集 | | | | 5,000円 | | | 5,000円 | | | 5,000円 |
| | 明石機械 | 自動車 | 765 | 2/12 | 3/14 | 集 | | | | 7,700円 | | | 5,500円 | | | 4,900円 |
| | 村田機械 | JAM | 1,068 | 2/18 | 3/15 | 集 | | | 300,697 | 構造維持分6,000円+ベア2,500円 | | | 構造維持分6,000円+ベア1,500円 | | | 賃金構造維持分(6,000円) |
| | ダイキン工業 | JAM | 6,266 | 2/18 | 3/13 | 集 | | | 323,860 | 平均8,000円 | | | 平均8,000円 | | | 平均賃上げ 6,500円 |
| | 近畿車輛 | JAM | 707 | 2/18 | 3/12 | 集 | | | 292,127 | 構造維持分5,700円+ベア4,500円 | | | 構造維持分5,700円+ベア500円 | | | 賃金構造維持分(5,700円) |
| | カラスタンダード | JAM | 3,700 | 2/18 | 3/12 | 集 | 30歳 | 253,400 | 279,000 | 平均7,700円 | | | 平均4,900円 | | | 平均賃上げ4,500円(改善分あり) |
| | 三社電機 | JAM | | 2/14 | 3/11 | 集 | | | 299,273 | 構造維持分5,400円+ベア6,000円 | | | 構造維持分5,400円+ベア1,500円 | | | 賃金構造維持分(5,400円) +改善分100円 |
| | 大阪機工 | JAM | 375 | 2/19 | 3/12 | 集 | | | 268,914 | 構造維持分5,600円+ベア5,600円 | | | 平均5,000円 | | | 賃金構造維持分(5,600円) |
| | (ナプテスコ) | JAM | 1,691 | 2/20 | 3/19 | 集 | | | 311,238 | 構造維持分5,762円+ベア3,500円 | | | 構造維持分5,762円+ベア2,000円 | | | 賃金構造維持分5,792円 |

| 地域 | 単組 | 産別 | 組合員数 | 要求日 | 回答日 | 集約方向 | 要求 | | | 回答 | | | 昨年実績 | | | |
|----|----------------|----|-------|------|------|------|--------|---------|------|--------------------------------------|------|----|--------------------------------------|------|----|-----------|
| | | | | | | | ベース | | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 |
| | | | | | | | 個別賃金 | | 平均賃金 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 | |
| | | | | | | | 銘柄 | 水準 | | | | | | | | |
| 近畿 | 合同製鐵 | 基幹 | 668 | 2/12 | 3/17 | 集 | | | | (個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | - | | | - |
| | (JFE条鋼) | 基幹 | 1,089 | 2/7 | 3/26 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度別途回答 | | | - |
| | 淀川製鋼所 | 基幹 | 988 | 2/10 | 3/13 | 集 | 35歳17年 | 265,980 | | (個別) 2014年度5,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | 賃金改善分200円 |
| | 山陽特殊鋼 | 基幹 | 1,342 | 2/7 | 3/12 | 集 | 35歳17年 | 280,263 | | (個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | - |
| | (日本冶金工業) | 基幹 | 862 | 2/20 | 3/13 | 集 | | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | - | | | - |
| | 中央電気工業 | 基幹 | 310 | 2/7 | 3/18 | 集 | 35歳17年 | 237,800 | | (個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | - |
| | (日鐵住金建材) | 基幹 | 602 | 2/17 | 3/18 | 集 | 35歳17年 | 243,440 | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | - |
| | (日鐵住金物流三社会) | 基幹 | 1,122 | 2/25 | 3/25 | 集 | 35歳17年 | 219,650 | | (個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (個別) 2014年度700円 2015年度継続協議 | | | - |
| | 日鐵住金プラント | 基幹 | 1,494 | 2/19 | 3/26 | 集 | 35歳17年 | 262,508 | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度800円 | | | - |
| | (太平工業) | 基幹 | 2,229 | 2/20 | 3/26 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度700円 2015年度継続協議 | | | - |
| | (シヤハンマリンユニテツト) | 基幹 | 4,306 | 2/12 | 3/14 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | 現行どおり。但し各年度ごとに一定水準以上の利益確保の場合は別途金支給 | | | - |
| | 川重冷熱 | 基幹 | 405 | 2/20 | 3/25 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度500円 2015年度500円 | | | - |
| | 西菱エンジニアリング | 基幹 | 404 | 2/7 | 3/12 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2年分として 2014年度1,900円 | | | - |

| 地域 | 単組 | 産別 | 組合員数 | 要求日 | 回答日 | 集約方向 | 要求 | | | 回答 | | | 昨年実績 | | | |
|-------|----------|-----|-------|------|------|------|--------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------|--|
| | | | | | | | ベース | | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 |
| | | | | | | | 個別賃金 | | 平均賃金 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 | |
| | | | | | | | 銘柄 | 水準 | | | | | | | | |
| 近畿 | 日本精鉱中瀬 | 基幹 | 58 | 2/24 | 3/25 | 集 | | | | (平均) 3,500円 | | | (平均) 1,000円 | | | 平均定昇別 1,000円 |
| | 古河AS | 電線 | 707 | 2/18 | 3/14 | 集 | 35歳標労 | 286,600 | | 1% | | | 平均1,000円以上 | 35歳標労 | 286,600 | 構造維持分確保 |
| | タツタ電線 | 電線 | 388 | 2/18 | 3/13 | 集 | 35歳標労 | 243,370 (家族手当含まず) | | 1% | 35歳標労 | | 0.70% | 35歳標労 | 273,562 | 構造維持分確保 初任給2,000円 増、単身赴任手当 1万円増 |
| 中国・四国 | ヒルタ工業 | 自動車 | 762 | 2/21 | | | | | | 制度維持分 +改善分2,200円 (5,515円) | | | | | | 平均総額3,008円 |
| | 広島アルミニウム | 自動車 | 1,416 | 2/17 | 3/18 | 集 | | | | 平均総額5,700円 | | | 賃金改善分 1,100円 | | | 制度維持 |
| | デルタ工業 | 自動車 | 1,075 | 2/18 | 3/26 | 集 | | | | 平均総額5,600円 | | | 賃金改善分500円 | | | 制度維持 |
| | ダイトーニシカ | 自動車 | 1,850 | 2/19 | 3/19 | 集 | | | | 賃金改善分3,400円 | | | 賃金改善分500円 | | | 制度維持 |
| | ヒラタ精機 | 自動車 | 240 | 2/19 | | | | | | 平均総額6,500円 | | | | | | 制度維持 |
| | 東邦工業 | 自動車 | 198 | 2/19 | | | | | | 平均総額5,700円 | | | | | | 制度維持 |
| | (ホシキ電機) | JAM | 493 | 2/17 | 3/19 | 集 | | | 323,016 | 構造維持分5,550円+ベア3,200円 | | | 構造維持分5,550円+ベア1,000円 | | | 賃金構造維持分 (5,596円) |
| | タダノ | JAM | 1,158 | 3/3 | 3/20 | 集 | | | 309,496 | 構造維持分+ベア5,000円 | | | 構造維持分+ベア2,000円 | 30歳技能職標 労 | 242,000 | 賃金構造維持分 |
| | (JFE条鋼) | 基幹 | 1,089 | 2/7 | 3/26 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度別途回答 | | | — |
| | 東洋鋼板 | 基幹 | 810 | 2/10 | 3/12 | 集 | 35歳17年 | 293,800 | | (平均) 2014年度6,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度3,000円 | | | — |
| | (淀川製鋼所) | 基幹 | 988 | 2/10 | 3/13 | 集 | 35歳17年 | 265,980 | | (個別) 2014年度5,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | 賃金改善分200円 |
| | 内海造船 | 基幹 | 661 | 2/14 | | | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | | | | |
| サノヤス | 基幹 | 567 | 2/14 | 3/20 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2年分として 2014年度1,000円 | | | | |
| 尾道造船 | 基幹 | 366 | 2/14 | 3/20 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | | |

| 地域 | 単組 | 産別 | 組合員数 | 要求日 | 回答日 | 集約方向 | 要求 | | | 回答 | | | 昨年実績 | | | |
|-------|---------------|-----|-------|------|------|------|--------|---------|---------|---|------|----|--------------------------------------|------|----|-----------------|
| | | | | | | | ベース | | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 |
| | | | | | | | 個別賃金 | | 平均賃金 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 | |
| | | | | | | | 銘柄 | 水準 | | | | | | | | |
| 中国・四国 | (ジャパニマルユニテッド) | 基幹 | 4,306 | 2/12 | 3/14 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | 現行どおり。但し各年度ごとに一定水準以上の利益確保の場合は別途金支給 | | | — |
| | (IHI運搬機械) | 基幹 | 1,100 | 2/12 | 3/20 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | 平均定昇別 1,000円 |
| | (東邦亜鉛) | 基幹 | 573 | 2/25 | 3/27 | 集 | | | | (平均) 3,500円 | | | — | | | 平均定昇3,500円のみ |
| 九州 | トヨタ自動車九州 | 自動車 | 7,049 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 賃金制度維持分+3,000円(賃金制度向上分)尚、賃金制度維持分は3,750円とする。 | | | 平均基準内賃金で4,750円。(賃金制度改善分1,000円を含む) | | | 賃金制度維持分 |
| | ダイハツ九州 | 自動車 | 2,489 | 2/12 | 3/13 | 集 | | | | 賃金体系維持分+賃金改善分3,000円 | | | 賃金体系維持 | | | 賃金体系維持 |
| | ホンダロック | 自動車 | 782 | 2/12 | 3/12 | 集 | | | | 賃金改善分3,300円 | | | 賃金改善分1,490円 | | | — |
| | 日本カンクステン | JAM | 349 | 2/18 | 3/12 | | | | 289,498 | 構造維持分5,160円+ベア2,900円 | | | 構造維持分5,160円 | | | 賃金構造維持分(5,009円) |
| | (日鐵住金建材) | 基幹 | 602 | 2/17 | 3/18 | 集 | 35歳17年 | 243,440 | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円 | | | — |
| | (日鐵住金物流三社会) | 基幹 | 1,122 | 2/25 | 3/25 | 集 | 35歳17年 | 219,650 | | (個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (個別) 2014年度700円 2015年度継続協議 | | | — |
| | (日鐵住金プラント) | 基幹 | 1,494 | 2/19 | 3/26 | 集 | 35歳17年 | 262,508 | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度800円 | | | — |
| | (太平工業) | 基幹 | 2,229 | 2/20 | 3/26 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2014年度700円 2015年度継続協議 | | | — |
| | 大島造船 | 基幹 | 1,040 | 2/14 | 3/24 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | — | | | |
| | 名村造船 | 基幹 | 864 | 2/14 | 3/20 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | (平均) 2年分として 2014年度1,000円 | | | |

| 地域 | 単組 | 産別 | 組合員数 | 要求日 | 回答日 | 集約方向 | 要求 | | | 回答 | | | 昨年実績 | | | |
|----|--------------------|----|-------|------|------|------|------|----|------|--------------------------------------|------|----|------------------------------------|-------|---------|---------------------------------------|
| | | | | | | | ベース | | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 | 個別賃金 | | 引き上げ額 |
| | | | | | | | 個別賃金 | | 平均賃金 | | 銘柄 | 水準 | | 銘柄 | 水準 | |
| | | | | | | | 銘柄 | 水準 | | | | | | | | |
| 九州 | (ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝﾕﾅｲﾃｯﾄﾞ) | 基幹 | 4,306 | 2/12 | 3/14 | 集 | | | | (平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円 | | | 現行どおり。但し各年度ごとに一定水準以上の利益確保の場合は別途金支給 | | | — |
| | 三菱長崎機工 | 基幹 | 248 | 2/27 | 3/27 | 集 | | | | (平均) 3,500円 | | | (平均) 2014年度1,000円 | | | — |
| | (OCC) | 電線 | 203 | 2/18 | 3/13 | 集 | | | | — | | | — | 35歳標労 | 295,165 | 賃金制度実施により構造維持分確保。4月以降、原資増を前提に労使協議を行う。 |

②一時金

| 地域 | 単組 | 産別 | ベース | 要求 | | 回答 | | 昨年実績 | |
|-------------|-------------------------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|
| | | | | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 |
| 労連加盟・全国展開企業 | ルネサスグループ 連合・ルネサスエレクトロニクス | 電機 | 296,150 | 夏季740,500円 | 夏季2.5カ月 | 夏季740,500円 | 夏季2.5カ月 | | |
| | ソフトウェアテクノロジーグループ・ソフトウェアテクノロジー | 電機 | 273,399 | 年間1,093,500円 | 年間4.0カ月 | 年間1,039,000円 | 年間3.8カ月 | 年間983,200円 | 年間3.6カ月 |
| | 日新労連・日新電機 | 電機 | 298,266 | 年間1,640,463円 | 年間5.5カ月 | 年間1,580,810円 | 年間5.3カ月 | 年間1,312,551円 | 年間4.4カ月 |
| | ダイヘン | 電機 | 267,884 | 年間1,473,362円 | 年間5.5カ月 | 年間1,392,997円 | 年間5.2カ月 | 年間1,226,369円 | 年間4.6カ月 |
| | 山洋電気 | 電機 | 261,142 | 年間1,305,710円 | 年間5カ月 | 夏季522,284円 | 夏季2.0カ月 | 夏季389,796円 | 夏季1.5カ月 |
| | 高岳製作所 | 電機 | 327,103 | 年間1,309,000円 | 年間4カ月 | 年間1,030,375円 | 年間3.15カ月 | | 年間3.1カ月 |
| | 岩崎電気 | 電機 | 322,264 | 年間1,353,509円 | 年間4.2カ月 | | | 年間907,137円 | 年間3.0+α (0.25~1.0) |
| | ヤマハグループ 労連・ヤマハ | 電機 | 347,628 | 年間1,668,000円 | 年間4.8カ月 | 年間1,668,000円 | 年間4.8カ月 | 年間1,411,000円 | 年間4.1カ月 |
| | ケンウッドグループユニオン | 電機 | 340,732 | 年間1,362,928円 | 年間4.0カ月 | | | 年間1,381,561円 | 年間4.1カ月 |
| | C&D労協 | 電機 | 335,412 | 年間1,509,354円 | 年間4.5カ月 | 年間1,341,648円 | 年間4.0カ月 | 年間1,103,090円 | 年間3.498カ月 |
| | オムロン関連労協・オムロン | 電機 | | 業績連動算定方式 | | | | 年間1,901,000円 | |
| | 日本無線 | 電機 | | 業績連動算定方式 | | | | 年間1,438,298円 | 年間4.4カ月 |
| | アドバンテスト | 電機 | | 業績連動算定方式 | | | | 業績連動算定方式 | |
| | 岩通労連・岩通 | 電機 | 318,102 | 年間1,272,408円 | 年間4.0カ月 | 年間954,306円 | 年間3.0カ月 | 年間928,540円 | 年間2.94カ月 |
| | S C S K | 電機 | 317,605 | 年間1,420,173円 | | | | 夏季578,441円 | 夏季1.86カ月 |
| | 村田製作所労連・村田製作所 | 電機 | | 業績連動算定方式 | | | | 夏季660,800円 | |
| | 日本電気硝子 | 電機 | | 業績連動算定方式 | | | | 年間1,396,891円 | 年間4.402カ月 |
| | サンケン電気 | 電機 | 343,645 | 年間1,512,038円 | 年間4.4カ月 | | | 夏季543,726円 | 夏季1.6カ月 |
| | SMK | 電機 | | 業績連動算定方式 | | | | 年間1,273,500円 | 年間4.0カ月 |
| | I D E C | 電機 | | 業績連動算定方式 | | | | 夏季638,364円 | 夏季2.0カ月 |
| ホシデン | 電機 | | 業績連動算定方式 | | | | | 夏季2.0カ月 | |
| 帝国通信工業 | 電機 | 299,486 | 年間1,520,280円 | 年間5.0カ月 | 年間1,028,447円 | 年間3.4カ月 | 年間1,013,679円 | 年間3.4カ月 | |
| 本多通信工業 | 電機 | 311,622 | 年間934,866円 | 年間3.0カ月 | 夏季467,433円 | 夏季1.5カ月 | 夏季349,018円 | 夏季1.12カ月 | |

| 地域 | 単組 | 産別 | ベース | 要求 | | 回答 | | 昨年実績 | | |
|--------|----------------|-----|----------------|----|---------------|--------------|----------------|--------------|---------------|----------|
| | | | | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 | |
| 北海道・東北 | トヨタ自動車北海道 | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月+3万円 | | 年間5.0ヵ月E3万円 | | 年間5.0ヵ月+5万円 | |
| | スズキ部品秋田 | 自動車 | | | 年間5.3ヵ月 | | 年間5.3ヵ月 | | 年間5.1ヵ月 | |
| | 庄内ヨロズ | 自動車 | | | 年間5.2ヵ月 | 年間5.2ヵ月 | | | 年間4.5ヵ月 | |
| | ケーヒン | 自動車 | | | 年間5.4ヵ月 | | 年間5.4ヵ月 | | 年間5.0ヵ月E0.1ヵ月 | |
| | トヨタ自動車東日本 | 自動車 | | | 年間5.5ヵ月 | | 年間5.5ヵ月 | | 年間5.3ヵ月 | |
| | TBK | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | 年間5.0ヵ月 | | 年間4.0ヵ月+α | |
| | 東洋刃物 | JAM | | | 別交渉 | | | | | |
| | 日立AMS第三支部 | JAM | 302,000 | | 年間1,661,000円 | | 年間1,601,000円 | 年間5.2ヵ月+3万 | 年間1,629,010円 | 年間5.30ヵ月 |
| | (JFE条鋼) | 基幹 | | | 業績連動 | | | | 年間1,230,000円 | |
| | (日鐵住金建材) | 基幹 | 39歳21年 258,240 | | 年間1,700,000円 | | 年間1,500,000円 | | 年間1,460,000円 | |
| | (太平工業) | 基幹 | | | 業績連動 | | | | 年間 860,000円 | |
| | (東邦亜鉛) | 基幹 | | | 年間1,200,000円 | | 年間1,100,000円 | | 年間1,100,000円 | |
| 北関東 | 京三電機 | 自動車 | | | 年間5.4ヵ月 | | 年間5.4ヵ月 | | 年間5.25ヵ月 | |
| | GKNドライブラインジャパン | 自動車 | | | 年間4.5ヵ月 | | 年間4.5ヵ月E2,000円 | | 年間4.4ヵ月 | |
| | ホンダエレス | 自動車 | | | 年間5.6ヵ月 | | 年間5.6ヵ月 | | 年間5.4ヵ月 | |
| | 宝栄工業 | 自動車 | | | 年間4.5ヵ月 | | | | 夏季1.0ヵ月 | |
| | ミツバ | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | 年間5.0ヵ月 | | 年間4.25ヵ月 | |
| | 東亜工業 | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月+0.2ヵ月 | | 年間5.2ヵ月 | | 年間4.9ヵ月 | |
| | 富士機械 | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | 年間4.9ヵ月 | | 年間4.7ヵ月 | |
| | サンデン | JAM | | | 別交渉 | | | | 別交渉 | |
| | (JFE条鋼) | 基幹 | | | 業績連動 | | | | 年間1,230,000円 | |
| | (大同特殊鋼) | 基幹 | 39歳21年 304,792 | | 業績連動 | | | | 年間1,370,000円 | |
| | 中央電気工業 | 基幹 | | | 年間1,250,000円 | | 年間1,190,000円 | | 年間1,200,000円 | |
| | (日鐵住金建材) | 基幹 | 39歳21年 258,240 | | 年間1,700,000円 | | 年間1,500,000円 | | 年間1,460,000円 | |
| | 日鉄住金物流三社会 | 基幹 | 35歳17年 219,650 | | 年間1,550,000円 | | 年間1,385,000円 | | 年間1,235,000円 | |
| | (日鉄住金プラント) | 基幹 | 35歳17年 262,508 | | 年間1,420,000円 | | 継続協議 | | 年間1,190,000円 | |
| | 東邦亜鉛 | 基幹 | | | 年間1,200,000円 | | 年間1,100,000円 | | 年間1,100,000円 | |
| CCC | 電線 | | | | 年間5.00ヵ月 | 年間1,069,262円 | 年間4.02ヵ月 | 年間1,118,702円 | 年間4.36ヵ月 | |
| 沖電線 | 電線 | | | | 年間5.00ヵ月 | 年間1,105,000円 | 年間3.96ヵ月 | 年間980,000円 | 年間3.53ヵ月 | |

| 地域 | 単組 | 産別 | ベース | 要求 | | 回答 | | 昨年実績 | |
|-------------|-------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 |
| 北 関 東 | (住友電装) | 電線 | | | 年間5.20ヵ月 | 年間1,425,000円 | 年間5.02ヵ月 | 年間1,348,500円 | 年間4.82ヵ月 |
| 南 関 東 | カルソニックカンセイ | 自動車 | | | 年間5.5ヵ月 | | 年間5.1ヵ月 | | 年間4.6ヵ月 |
| | ショーワ | 自動車 | | | 年間5.4ヵ月 | | 年間5.4ヵ月 | | 年間5.2ヵ月 |
| | 八千代工業 | 自動車 | | | 年間5.1ヵ月 | | 年間5.1ヵ月 | | 年間5.1ヵ月 |
| | 本田金属 | 自動車 | | | 年間5.3ヵ月 | | 年間5.3ヵ月 | | 年間5.0ヵ月 |
| | ソーシン | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | 年間4.75ヵ月 | | 年間4.4ヵ月 |
| | 曙ブレーキ工業 | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | 年間4.75ヵ月 | 年間2.5万円 | 年間4.5ヵ月 |
| | タチエス | 自動車 | | 年間 1,100,000円 | | 年間107万円 | 田業績 | | 年間1,150,000円 +業績連動分 |
| | 日産車体 | 自動車 | | | 年間5.2ヵ月 | 年間1,799,000円 | | | 年間1,758,000円 |
| | 河西工業 | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | 年間1,350,000円 | | | 年間1,120,000円 |
| | ファルテック | 自動車 | | | 年間4.2ヵ月 | | 年間4.0ヵ月 | | 年間4.0ヵ月 |
| | 自動車部品工業 | 自動車 | | | 年間5.4ヵ月 | | 年間5.2ヵ月 | | 年間5ヵ月 |
| | 日本発条 | 自動車 | | | 年間5.7ヵ月+15万円 | | 年間5.5ヵ月+α | | 年間5.5ヵ月+α |
| | ニッキ | 自動車 | | | 年間4.0ヵ月 | | 年間3.4ヵ月+α | | 年間3.2ヵ月 |
| | ボッシュ連合会 | JAM | 326,944 | 年間業績連動 | | | | | 年間5.08ヵ月 |
| | (リケン) | JAM | 288,237 | 年間1,450,000円 | 年間5.03ヵ月 | 年間1,430,000円 | 年間5.03ヵ月 | 年間1,400,000円 | 年間5.00ヵ月 |
| | NOKグループ エオン | JAM | | 年間1,675,000円 | 年間5.3ヵ月 | 年間1,675,000円 | 年間5.3ヵ月 | 年間1,660,000円 | 年間5.3ヵ月 |
| | カシオ労連 | JAM | 367,753 | 年間1,980,000円 | 年間5.3ヵ月 | 年間1,930,360円 | 年間5.2ヵ月 | 年間1,853,936円 | 年間5.05ヵ月 |
| | 日本電子連合 | JAM | 349,258 | 年間1,536,736円 | 年間4.4ヵ月 | 年間1,521,776円 | 年間4.4ヵ月 | 年間1,192,807円 | 年間3.50ヵ月 |
| | オイレス | JAM | 376,439 | 年間2,183,346円 | 年間5.8ヵ月 | 年間2,080,000円 | 年間5.55ヵ月 | 年間1,999,000円 | 年間5.41ヵ月 |
| | (KYB) | JAM | | | 年間5.4ヵ月 | | 年間5.0ヵ月+α | 年間1,346,000円 | 年間4.6ヵ月 |
| | JVCケンウッド | JAM | 350,100 | | 年間4.0ヵ月 | | 別交渉 | | |
| | スタンレー電気 | JAM | | 年間1,680,000円 | 年間5.7ヵ月 | 年間1,680,000円 | 年間5.7ヵ月 | 年間1,578,000円 | 年間5.37ヵ月 |
| | マキノ | JAM | 274,581 | 年間1,098,324円 | 年間4.0ヵ月 | 年間1,066,208円 | 年間3.8ヵ月 | 年間1,110,044円 | 年間4.00ヵ月 |
| | 日立AMS第三支部 | JAM | 302,000 | 年間1,661,000円 | 年間5.5ヵ月 | 年間1,601,000円 | 年間5.2ヵ月+3万 | 年間1,629,010円 | 年間5.30ヵ月 |
| | ミツミュニオン | JAM | 329,323 | 年間1,350,224円 | 年間4.1ヵ月 | 年間1,234,544円 | 年間4.0ヵ月 | | |
| | (合同製鐵) | 基幹 | | 業績連動 | | | | 夏季 480,000円 冬季 500,000円 | |
| | JFE条鋼 | 基幹 | | 業績連動 | | | | 年間1,230,000円 | |
| | (淀川製鋼所) | 基幹 | 39歳21年 265,980 | 業績連動 | | | | 年間1,350,000円 | |
| 日本冶金工業 | 基幹 | | 年間1,060,000円 | | 上期 300,000円 | | 年間 600,000円 | | |
| 日鐵住金建材 | 基幹 | 39歳21年 258,240 | 年間1,700,000円 | | 年間1,500,000円 | | 年間1,460,000円 | | |

| 地域 | 単組 | 産別 | ベース | 要求 | | 回答 | | 昨年実績 | |
|-----------------------|----------------|-----|----------------|--------------|--------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|----------|
| | | | | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 |
| 南 関 東 | 太平工業 | 基幹 | | 業績連動 | | | | 年間 860,000円 | |
| | ジャパンマリンユナイテッド | 基幹 | | 業績連動 | | | | 年間4ヵ月+α | |
| | IHI運搬機械 | 基幹 | | 年間45万円+4ヵ月 | | 年間40万円+4ヵ月+協力金3万円 | | 年間40万円+4ヵ月 | |
| | JFEエンジニアリング | 基幹 | 39歳21年 304,510 | 業績連動 | | | | 年間1,690,000円 | |
| | (東邦亜鉛) | 基幹 | | 年間1,200,000円 | | 年間1,100,000円 | | 年間1,100,000円 | |
| | JX日鉱日石コイルセンター | 基幹 | | 業績連動 | | | | 年間 990,000円 | |
| | エクサ | 基幹 | | 業績連動 | | | | 年間1,320,000円 | |
| | (住友電装) | 電線 | | 年間5.20ヵ月 | | 年間1,425,000円 | 年間5.02ヵ月 | 年間1,348,500円 | 年間4.82ヵ月 |
| (沖電線) | 電線 | | 年間5.00ヵ月 | | 年間1,105,000円 | 年間3.96ヵ月 | 年間980,000円 | 年間3.53ヵ月 | |
| 北 陸 ・ 信 越 | アート | 自動車 | | 年間5.2ヵ月 | | | 年間5.2ヵ月 | 年間5.2ヵ月 | |
| | 浅間技研 | 自動車 | | 年間4.5ヵ月 | | | | 年間3.6ヵ月+α | |
| | 盟和産業 | 自動車 | | 年間5.2ヵ月 | | | 年間4.35ヵ月+α | 年間4.3ヵ月 | |
| | アイシン軽金属 | 自動車 | | 年間5.5ヵ月 | | | 年間5.4ヵ月 | 年間5.0ヵ月□10万円 | |
| | 田中精密 | 自動車 | | 年間5.3ヵ月 | | | 年間5.2ヵ月 | 年間5.0ヵ月 +一律2万円 | |
| | スズキ部品富山 | 自動車 | | 年間5.3ヵ月 | | | 年間5.3ヵ月 | 年間5.1ヵ月 | |
| | ジェイ・バス | 自動車 | | 年間5.0ヵ月 | | | 年間5.0ヵ月 | 年間4.7ヵ月 | |
| | アイシン・エイ・ダブリュ工業 | 自動車 | | 年間5.8ヵ月 | | | 年間5.8ヵ月 | 年間5.0ヵ月□2万円 | |
| | 多摩川精機 | JAM | 336,843 | 半期842,107円 | | 半期615,760円 | 半期1.85ヵ月 | 夏期566,420円 | 夏期1.70ヵ月 |
| | T P R | JAM | 293,520 | 年間1,560,000円 | | 年間1,480,000円 | 年間5.0ヵ月 | 年間1,480,000円 | 年間4.91ヵ月 |
| | コロナ | JAM | 270,143 | 年間1,080,572円 | | 年間1,080,572円 | 年間4.0ヵ月 | 年間1,074,252円 | 年間4ヵ月 |
| | リケン | JAM | 288,237 | 年間1,450,000円 | | 年間1,430,000円 | 年間5.03ヵ月 | 年間1,400,000円 | 年間5.00ヵ月 |
| | 津田駒工業 | JAM | 293,576 | 半期733,940円 | | 半期560,000円 | | 夏期470,000円 | 夏期1.60ヵ月 |
| | (中央電気工業) | 基幹 | | 年間1,250,000円 | | 年間1,190,000円 | | 年間1,200,000円 | |
| | IHI回転機械 | 基幹 | | 年間40万円+4ヵ月 | | | | 年間1,050,000円 | |
| 東京特殊電線 | 電線 | | 年間5.00ヵ月 | | 年間1,106,399円 (最低保障方式) | 年間3.50ヵ月 (最低保障方式) | 年間812,162円 (最低保障方式) | 年間2.6ヵ月 (最低保障方式) | |
| 古河マグネツトワイヤ | 電線 | | 年間5.00ヵ月 | | 年間1,075,200円 | 年間4.04ヵ月 | 年間1,020,792円 | 年間4.00ヵ月 | |
| (沖電線) | 電線 | | 年間5.00ヵ月 | | 年間1,105,000円 | 年間3.96ヵ月 | 年間980,000円 | 年間3.53ヵ月 | |

| 地域 | 単組 | 産別 | ベース | 要求 | | 回答 | | 昨年実績 | |
|--------|----------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | | | | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 |
| 東海 | アスモ | 自動車 | | | 年間5.4ヵ月 | | 年間5.4ヵ月 | | 年間4.9ヵ月 |
| | ユニプレス | 自動車 | | | 年間5.2ヵ月 | 年間1,504,000円 | | 年間1,493,000円 | |
| | ユニバンス | 自動車 | | | 年間4.8ヵ月 | 年間1,280,000円 | | 年間1,200,000円 | |
| | ユタカ技研 | 自動車 | | | 年間5.5ヵ月 | | 年間5.3ヵ月 | | 年間5.2ヵ月 |
| | 愛三工業 | 自動車 | | | 年間5.2ヵ月 | | 年間5.2ヵ月 | 年間143万円 | |
| | 豊田鉄工 | 自動車 | | | 年間5.5ヵ月 | | 年間5.5ヵ月 | | 年間5.1ヵ月 |
| | シロキ工業 | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | 年間4.65ヵ月 | | 年間4.65ヵ月 |
| | 三互 | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | 年間5.0ヵ月 | | 年間4.8ヵ月 |
| | 中央発条 | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | | 年間126万円 | |
| | 大豊工業 | 自動車 | | | 年間5.1ヵ月 | | 年間5.0ヵ月 | 年間129.8万円 | |
| | 林テレンプ | 自動車 | | | 年間5.2ヵ月 | | 年間5.0ヵ月 | | 年間5.0ヵ月 |
| | 津田工業 | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | 年間4.9ヵ月 | | 年間4.9ヵ月 |
| | 中庸スプリング | 自動車 | | | 年間5.1ヵ月 | | 年間5.1ヵ月 | | 年間5.0ヵ月 |
| | セキソー | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | 年間5.0ヵ月 | | 年間4.8ヵ月 |
| | 今仙電機 | 自動車 | | | 年間5.1ヵ月 | | 年間5.1ヵ月 | | 年間5.0ヵ月 |
| | 日本特殊陶業 | 自動車 | | | 年間5.5ヵ月+28万円 | | 年間5.5ヵ月+α | | 年間5.0ヵ月+α |
| | 大同メタル | 自動車 | | | 年間5.4ヵ月 | | 年間4.8ヵ月+α | | 年間4.6ヵ月+α |
| | 岐阜車体工業 | 自動車 | | | 年間5.48ヵ月 | | 年間5.48ヵ月 | | 年間5.0ヵ月 ㊦万円 |
| | パジェロ製造 | 自動車 | | | 年間4.8ヵ月 | | | | 年間4.2ヵ月 |
| | 柳河精機 | 自動車 | | | 年間4.5ヵ月 | | 年間3.8ヵ月 | | 年間3.8ヵ月 |
| | 全矢崎 | JAM | 306,092 | 年間1,520,000円 | 年間4.97ヵ月 | 年間1,520,000円 | 年間4.97ヵ月 | 年間1,460,000円 | 年間4.81ヵ月 |
| | 東芝機械 | JAM | 276,030 | 年間1,352,600円 | 年間4.9ヵ月 | | 年間4.2ヵ月 | 年間1,310,830円 | 年間4.70ヵ月 |
| | 小糸製作所 | JAM | | 年間1,689,700円 | 年間5.5ヵ月 | | 年間5.5ヵ月 | 年間1,669,900円 | 年間5.50ヵ月 |
| | フジオーゼックス | JAM | 291,294 | 年間1,165,176円 | 年間4.0ヵ月 | 年間1,165,176円 | 年間4.0ヵ月 | | |
| | 浜松ホトニクス | JAM | 285,484 | | 年間5.25ヵ月 | | 年間5.1ヵ月 | | 年間5.07ヵ月 |
| | 村上開明堂 | JAM | 284,610 | 年間1,423,050円 | 年間5.0ヵ月 | 年間1,330,300円 | 年間4.6ヵ月 | 年間1,418,200円 | 年間5.00ヵ月 |
| | ホシザキ電機 | JAM | | 年間：業績連動 | | | | 夏季1,085,334円 | 夏季3.36ヵ月 |
| | オーエスジー | JAM | | 半期業績連動 | | | | | |
| | 太平洋工業 | JAM | 261,344 | | 年間5.3ヵ月 | | 年間5.3ヵ月 | | 年間5.10ヵ月 |
| | ナブテスコ | JAM | | 年間業績連動 | | | | | |
| KYB | JAM | | | 年間5.4ヵ月 | | 年間5.0ヵ月+α | 年間1,346,000円 | 年間4.6ヵ月 | |
| 大同特殊鋼 | 基幹 | 39歳21年 304,792 | 業績連動 | | | | 年間1,370,000円 | | |
| 愛知製鋼 | 基幹 | | 年間1,410,000円 | | 年間1,360,000円 | | 年間1,340,000円 | | |
| (太平工業) | 基幹 | | 業績連動 | | | | 年間 860,000円 | | |

| 地域 | 単組 | 産別 | ベース | 要求 | | 回答 | | 昨年実績 | |
|----|-----------------|-----|----------------|--------------|----------|--|------------------------------------|----------------------------|-----------|
| | | | | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 |
| 東海 | (IHI運搬機械) | 基幹 | | 年間45万円+4ヵ月 | | 年間40万円+4ヵ月+協力金3万円 | | 年間40万円+4ヵ月 | |
| | (JFEエンジニアリング) | 基幹 | 39歳21年 304,510 | 業績連動 | | | | 年間1,690,000円 | |
| | 三菱エンジニアリング | 基幹 | | 年間52万円+4ヵ月 | | 年間50.3万円+4ヵ月 | | 年間47万円+4ヵ月 | |
| | 住友電装 | 電線 | | | 年間5.20ヵ月 | 年間1,425,000円 | 年間5.02ヵ月 | 年間1,348,500円 | 年間4.82ヵ月 |
| 近畿 | エクセディ | 自動車 | | | 年間5.7ヵ月 | | 年間5.7ヵ月 | | 年間4.85ヵ月 |
| | 明石機械 | 自動車 | | | 年間5.3ヵ月 | | 年間4.8+改革加速原資 0.2ヵ月+α | | 年間4.8ヵ月+α |
| | 村田機械 | JAM | | 年間1,546,000円 | 年間5.0ヵ月 | 年間1,546,000円 | 年間5.0ヵ月 | | 年間4.2ヵ月 |
| | ダイキン工業 | JAM | | 年間1,850,000円 | 年間5.57ヵ月 | 年間1,770,000円 +100,000円 (90周年祝い金) | 年間5.33ヵ月 +100,000円 (90周年祝い金) | 年間1,720,000円 | 年間5.22ヵ月 |
| | 近畿車輛 | JAM | 292,127 | 年間1,500,000円 | 年間5.0ヵ月 | 年間1,120,000円 | 年間3.75ヵ月 | 年間1,119,000円 | 年間3.73ヵ月 |
| | カラスカオート | JAM | 255,000 | 年間1,530,000円 | 年間6.0ヵ月 | 年間1,400,000円 | 年間5.5ヵ月 | | 年間5.04ヵ月 |
| | 三社電機 | JAM | | 年間1,646,000円 | 年間5.5ヵ月 | 年間1,496,000円 | 年間5.0ヵ月 | 年間1,374,532円 | 年間4.62ヵ月 |
| | 大阪機工 | JAM | 271,383 | 年間1,356,915円 | 年間5.0ヵ月 | 半期500,000円 | 半期1.84ヵ月 | 夏期520,000円 | 夏期1.93ヵ月 |
| | (ナブテスコ) | JAM | | 年間業績連動 | | | | | |
| | 合同製鐵 | 基幹 | | 業績連動 | | | | 夏季 480,000円 冬季 500,000円 | |
| | (JFE条鋼) | 基幹 | | 業績連動 | | | | 年間1,230,000円 | |
| | 淀川製鋼所 | 基幹 | 39歳21年 265,980 | 業績連動 | | | | 年間1,350,000円 | |
| | 山陽特殊鋼 | 基幹 | 39歳21年 292,793 | 業績連動 | | | | 年間1,070,000円 | |
| | (日本冶金工業) | 基幹 | | 年間1,060,000円 | | 上期 300,000円 | | 年間 600,000円 | |
| | 中央電気工業 | 基幹 | | 年間1,250,000円 | | 年間1,190,000円 | | 年間1,200,000円 | |
| | (日鐵住金建材) | 基幹 | 39歳21年 258,240 | 年間1,700,000円 | | 年間1,500,000円 | | 年間1,460,000円 | |
| | (日鐵住金物流三社 会) | 基幹 | 35歳17年 219,650 | 年間1,550,000円 | | 年間1,385,000円 | | 年間1,235,000円 | |
| | 日鐵住金プラント | 基幹 | 35歳17年 262,508 | 年間1,420,000円 | | 継続協議 | | 年間1,190,000円 | |
| | (太平工業) | 基幹 | | 業績連動 | | | | 年間 860,000円 | |
| | (ジャパンマリンコナイテット) | 基幹 | | 業績連動 | | | | | 年間4ヵ月+α |
| | 川重冷熱 | 基幹 | | 年間40万円+4ヵ月 | | 年間20万円+4ヵ月 | | 年間15万円+4ヵ月 | |
| | 三菱エンジニアリング | 基幹 | | 年間53万円+4ヵ月 | | 年間51.1万円+4ヵ月 | | 年間47.1万円+4ヵ月 | |
| | 日本精鋳中瀬 | 基幹 | | 年間1,500,000円 | | 年間1,200,000円 | | 年間1,400,000円 | |

| 地域 | 単組 | 産別 | ベース | 要求 | | 回答 | | 昨年実績 | |
|--------|-----------------|-----|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|
| | | | | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 | 金額 | 月数 |
| 近畿 | 古河AS | 電線 | | | 年間5.00ヵ月 | | 年間4.62ヵ月+α | 年間1,121,040円 | 年間4.41ヵ月+α |
| | タツタ電線 | 電線 | | | 業績連動方式 | | | 年間1,271,000円(一律加算5万円を含む) | 年間4.855ヵ月(一律加算5万円を含む) |
| 中国・四国 | ヒルタ工業 | 自動車 | | | 年間4.0ヵ月 | | | | 夏季1.6ヵ月 |
| | 広島アルミニウム | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | 年間5.0ヵ月 | | 年間4.3ヵ月 |
| | デルタ工業 | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | 年間4.8ヵ月 | | 年間4ヵ月 |
| | ガイヨーニシカ | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | 年間5.0ヵ月 | | 年間4.1ヵ月 |
| | ヒラタ精機 | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | | | 年間3.6ヵ月 |
| | 東邦工業 | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月 | | | | 年間3ヵ月 |
| | (ホシガキ電機) | JAM | | | 年間：業績連動 | | | 夏季1,085,334円 | 夏季3.36ヵ月 |
| | タダノ | JAM | 309,496 | | 半期930,000円 | 半期3.0ヵ月 | 半期930,000円 | 半期3.0ヵ月 | 夏期810,000円 |
| | (JFE条鋼) | 基幹 | | | 業績連動 | | | | 年間1,230,000円 |
| | 東洋鋼板 | 基幹 | | | 業績連動 | | | | 年間1,390,000円 |
| | (淀川製鋼所) | 基幹 | 39歳21年 265,980 | | 業績連動 | | | | 年間1,350,000円 |
| | 内海造船 | 基幹 | | | | 年間5ヵ月 | | | 年間1.0ヵ月 |
| | サノヤス | 基幹 | | | 年間40万円+4ヵ月 | | 年間15万円+4ヵ月 | | 年間12万円+4ヵ月 |
| | 尾道造船 | 基幹 | | | 年間40万円+4ヵ月 | | 年間25.5万円+4ヵ月 | | 年間10万円+4ヵ月 |
| | (ジャパノマリノコナイテッド) | 基幹 | | | 業績連動 | | | | 年間4ヵ月+α |
| | (IHI運搬機械) | 基幹 | | | 年間45万円+4ヵ月 | | 年間40万円+4ヵ月+協力金3万円 | | 年間40万円+4ヵ月 |
| (東邦亜鉛) | 基幹 | | | 年間1,200,000円 | | 年間1,100,000円 | | 年間1,100,000円 | |
| 九州 | トヨタ自動車九州 | 自動車 | | | 年間5.0ヵ月+7万円 | | 年間5.0ヵ月田7万円 | 年間145万円 | |
| | ダイハツ九州 | 自動車 | | | 年間5.0+0.5ヵ月 | | 年間5.0+0.3ヵ月 | | 年間5.0田0.3ヵ月 |
| | ホンダロック | 自動車 | | | 年間5.3ヵ月 | | 年間5.3ヵ月 | | 年間5.2ヵ月 |
| | 日本タクステン | JAM | | | 半期業績連動 | | | | |
| | (日鐵住金建材) | 基幹 | 39歳21年 258,240 | | 年間1,700,000円 | | 年間1,500,000円 | | 年間1,460,000円 |
| | (日鐵住金物流三社) | 基幹 | 35歳17年 219,650 | | 年間1,550,000円 | | 年間1,385,000円 | | 年間1,235,000円 |
| | (日鐵住金プラント) | 基幹 | 35歳17年 262,508 | | 年間1,420,000円 | | 継続協議 | | 年間1,190,000円 |
| | (太平工業) | 基幹 | | | 業績連動 | | | | 年間860,000円 |
| | 大島造船 | 基幹 | | | 年間40万円+4ヵ月 | | 年間33万円+4ヵ月 | | 年間33万円+4ヵ月 |
| | 名村造船 | 基幹 | | | 年間50万円+4ヵ月 | | 年間5.5ヵ月 | | 年間5.5ヵ月 |
| | (ジャパノマリノコナイテッド) | 基幹 | | | 業績連動 | | | | 年間4ヵ月+α |
| | 三菱長崎機工 | 基幹 | | | 業績連動 | | | | 年間1,020,000円 |
| | (OCC) | 電線 | | | | 年間5.00ヵ月 | 年間1,069,262円 | 年間4.02ヵ月 | 年間1,118,702円 |