

2014年闘争 金属労協全体集計(第4回)

2014年5月22日 金属労協/JCM

(1)賃金

① 賃金の取り組み状況

	構成組合数		要求組合		回答・集約組合		集約組合	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,168	753,500	1,111	747,300	889	704,800	889	704,800
電機連合	160	568,836	122	288,758	117	290,891	117	290,891
JAM	1,593	345,044	1,270	308,104	1,102	290,295	1,013	272,959
基幹労連	317	215,271	305	209,941	264	200,666	264	200,666
全電線	34	23,223	34	23,223	34	23,223	34	23,223
計・平均	3,272	1,905,874	2,842	1,577,326	2,406	1,509,875	2,317	1,492,539

- (注) 1. 要求組合には、賃金制度上、定期昇給を確保しているため、賃金を要求しない組合を含む。
 2. 電機連合は、構成組合員数に、一括加盟構成組合員を含む。要求提出済み組合員数は、一括加盟構成組合員を含まない。

② 賃上げ要求・回答引き出し・集約状況の比較(組合数)

項目	集計時点	要求組合数に対する割合	
		2013年闘争①	2014年闘争②
要求組合	第1回集計(4月上)	2,544	2,684
	第2回集計(4月下)	2,682	2,767
	第3回集計(5月下)	2,748	2,842
	第4回集計(6月中)	2,792	—
	最終集計(7月)	2,782	—
回答・集約組合	第1回集計(4月上)	1,100	1,279
	第2回集計(4月下)	1,939	1,894
	第3回集計(5月下)	2,248	2,406
	第4回集計(6月中)	2,608	93.4%
	最終集計(7月)	2,677	96.2%
集約組合	第1回集計(4月上)	662	—
	第2回集計(4月下)	1,793	1,722
	第3回集計(5月下)	2,138	2,317
	第4回集計(6月中)	2,527	90.5%
	最終集計(7月)	2,596	93.3%

③ 賃上げの要求状況(単純平均)

(上段：組合数、下段：組合員数)

	規模計			1,000人以上			300~999人			299人以下		
	要求組合	うち賃上げ 要求組合	賃上げ 要求額	要求組合	うち賃上げ 要求組合	賃上げ 要求額	要求組合	うち賃上げ 要求組合	賃上げ 要求額	要求組合	うち賃上げ 要求組合	賃上げ 要求額
自動車総連	1,111	1,043	2,963	107	106	3,251	261	247	3,109	742	690	2,854
	747,300	730,800	—	511,900	508,900	—	135,500	128,700	—	99,900	93,100	—
電機連合	122	104	3,981	40	35	4,098	37	19	3,866	45	36	3,874
	288,758	262,319	—	260,498	237,384	—	22,030	19,516	—	6,230	5,419	—
JAM	1,270	836	3,880	55	47	3,897	151	127	3,937	1,060	662	3,868
	308,104	250,714	—	139,910	119,448	—	77,198	65,708	—	89,569	65,558	—
基幹労連	305	290	3,308	32	30	3,415	75	71	3,354	198	189	3,289
	209,941	195,394	—	148,085	136,294	—	39,550	37,708	—	22,306	21,392	—
全電線	34	31	2,531	34	4	2,995	34	4	—	34	28	2,398
	23,223	21,776	—	23,223	16,519	—	23,223	2,243	—	23,223	3,014	—
計・平均	2,842	2,304	3,379	268	222	3,539	558	468	3,375	2,079	1,605	3,339
	1,577,326	1,461,003	—	1,083,616	1,018,545	—	297,501	253,875	—	241,228	188,483	—

- (注) 1. 要求組合には、賃金制度上、定期昇給を確保しているため、賃金を要求しない組合を含む。
 2. 賃上げ要求組合は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ベア・賃金改善を要求した組合。
 3. 賃上げ要求額は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ベア・賃金改善のみの金額。
 4. 電機連合の「要求組合」「賃上げ要求組合」は全体の状況。「賃上げ要求平均額」はベア方式：開発・設計基幹労働者賃金の集計

④ 賃上げの回答状況(単純平均)

(上段：組合数、下段：組合員数)

	規模計				
	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保			賃金構造維持 分確保できず
		組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得		
	組合数・ 組合員数		組合数・ 組合員数	回答額	
自動車総連	889	819	623	1,160	44
	704,800	697,900	627,700	—	4,200
電機連合	117	113	71	1,841	3
	290,891	288,256	237,877	—	589
JAM	1,102	780	521	1,519	43
	290,295	258,056	196,531	—	3,809
基幹労連	264	264	170	1,105	0
	200,666	200,666	167,054	—	0
全電線	34	34	12	1,650	0
	23,223	23,223	16,871	—	0
計・平均	2,406	2,010	1,397	1,326	90
	1,509,875	1,468,101	1,246,033	—	8,598

	1,000人以上					300～999人					299人以下					
	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保			賃金構造維持 分確保できず	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保			賃金構造維持 分確保できず	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保			賃金構造維持 分確保できず	
		組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得				組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得				組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得			
	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額		組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額		組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額		組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額	
自動車総連	104	104	90	1,295	2	228	225	179	1,177	2	557	490	354	1,116	42	
	507,800	507,800	481,200	—	800	119,100	118,000	94,000	—	800	77,900	72,100	52,600	—	3,400	
電機連合	39	38	29	2,057	0	38	37	26	1,607	1	40	38	16	1,375	2	
	262,343	260,297	219,640	—	0	22,723	22,246	15,637	—	477	5,825	5,713	2,600	—	112	
JAM	54	52	40	1,605	0	139	130	95	1,475	1	904	598	386	1,521	42	
	138,279	130,562	105,575	—	0	72,555	67,221	49,742	—	710	77,950	60,273	41,214	—	3,097	
基幹労連	31	31	27	1,144	0	66	66	47	1,149	0	167	163	96	1,067	0	
	146,963	146,963	129,826	—	0	35,324	35,324	25,954	—	0	18,379	18,235	11,274	—	0	
全電線	34	4	3	1,667	0	34	4	3	1,350	0	34	26	6	1,375	0	
	23,223	16,519	14,643	—	0	23,223	2,243	1,590	—	0	23,223	4,461	638	—	0	
計・平均	262	229	189	1,462	2	505	462	350	1,288	4	1,702	1,315	858	1,299	86	
	1,078,608	1,062,141	950,884	—	0	272,925	245,034	186,923	—	1,987	203,277	160,782	108,326	—	6,609	

- (注) 1. 賃金構造維持分確保の組合は、賃金制度上、定期昇給を確保しているため、賃金を要求しない組合を含む。
 2. 賃上げ獲得組合は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を獲得した組合。
 3. 賃上回答額は、賃上げ獲得組合の平均。賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善のみの金額。
 4. 電機連合の「うち賃上げ獲得」の数値はペア方式：開発・設計基幹労働者賃金の集計。

⑤ 35歳個別賃金改定(35歳→35歳純ペア・単純平均)

	要求組合						集約組合					
	現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準		現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準	
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)
自動車総連	—	—	—	—	323	266,705	—	—	—	—	163	278,278
電機連合	35	271,368	35	4,009	35	275,377	30	275,206	30	1,660	30	276,866
JAM	—	—	—	—	131	272,128	—	—	—	—	103	273,032
基幹労連	18	262,623	18	3,317	18	265,940	15	260,941	12	950	15	261,701
全電線	20	273,700	3	1,670	—	—	6	276,800	6	1,880	6	281,090
計・平均	73	269,851	56	3,661	507	268,678	51	271,198	48	1,510	317	275,709
<30歳>												
JAM	—	—	—	—	141	242,609	—	—	—	—	109	242,169

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。
 2. 現行水準、引き上げ後水準は、現行水準の確認のみの組合を含む。
 3. 集約組合の引き上げ額は、賃上げ獲得組合の平均。
 4. 要求方式と回答方式が異なる場合があるため、要求と回答は対象組合が異なる。
 5. 電機連合はペア方式：「製品組立職基幹労働者賃金」の集計。集約組合欄の数値は賃金水準改善した組合の集計。

⑥ ⑤の規模別結果(純ベア・単純平均)

	1,000人以上		300～999人		299人以下	
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)
自動車総連	—	—	—	—	—	—
電機連合	18	1,900	11	1,327	1	1,000
JAM	—	—	—	—	—	—
基幹労連	3	1,233	7	786	5	440
全電線	2	2,000	2	1,700	2	1,750
計・平均	23	1,822	20	1,175	8	713

- (注) 1. 対象は、回答・集約組合。
2. 電機連合は、製品組立職基幹労働者の賃金水準改善組合の集計。

⑦ ⑤の規模別結果(引き上げ後水準・単純平均)

	1,000人以上		300～999人		299人以下	
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)
自動車総連	50	306,491	56	272,203	57	259,808
電機連合	18	282,844	11	268,988	1	255,930
JAM	14	306,643	22	278,935	67	264,071
基幹労連	3	261,671	7	270,621	5	257,532
全電線	2	303,850	2	271,220	2	268,200
計・平均	87	300,017	98	273,221	132	261,984

- (注) 1. 対象は、回答・集約組合。
2. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。
3. 現行水準の確認のみの組合を含む。
4. 電機連合はベア方式：「製品組立職基幹労働者賃金」の賃金水準改善した組合の集計

⑧ 平均賃上げ(ベア・賃金改善)

		要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数 組合員数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	135	255,812	3,287	132	256,440	925	132	256,440	925
	電機連合	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	JAM	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	基幹労連	256	—	3,303	217	—	1,128	217	—	1,128
	全電線	11	259,540	2,400	5	—	1,500	5	—	1,500
	計・平均	402	256,092	3,273	354	256,440	1,058	354	256,440	946
加重平均	自動車総連	169,600	302,002	3,430	168,600	302,340	1,356	168,600	302,340	1,356
	電機連合	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	JAM	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	基幹労連	181,131	—	3,438	173,923	—	1,221	173,923	—	1,221
	全電線	1,968	267,260	—	4,540	—	1,135	4,540	—	1,135
	計・平均	352,699	301,604	3,434	347,063	302,340	1,285	347,063	302,340	1,350

- (注) 1. 賃上げ額は、定昇・賃金構造維持分を除く、ベア・賃金改善分。
2. 回答・集約組合の賃上げ額は、賃上げ獲得組合の平均。

⑨ ⑧の規模別結果(ベア・賃金改善)

	1,000人以上		300～999人		299人以下	
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)
自動車総連	26	974	46	887	60	934
電機連合	—	—	—	—	—	—
JAM	—	—	—	—	—	—
基幹労連	24	1,175	35	1,222	71	1,065
全電線	—	—	—	—	—	—
計・平均	50	1,071	81	1,032	131	1,005

- (注) 1. 対象は、回答・集約組合。
2. 定昇・賃金構造維持分を除く、ベア・賃金改善分。

⑩ 平均賃上げ(定昇込み)

		要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数 組合員数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	971	235,835	6,664	753	240,530	4,573	753	240,530	4,573
	電機連合	32	267,561	6,979	27	266,012	5,010	27	266,012	5,010
	JAM	1,266	252,217	7,651	1,097	253,467	5,002	1,008	253,331	5,072
	基幹労連	10	—	6,072	10	—	3,951	10	—	3,951
	全電線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計・平均	2,279	245,423	7,214	1,887	248,457	4,825	1,798	248,132	4,861
加重平均	自動車総連	576,800	283,541	7,642	535,400	288,193	6,298	535,400	288,193	6,298
	電機連合	13,766	259,869	7,201	13,960	260,820	4,734	13,960	260,820	4,734
	JAM	306,677	285,833	8,412	288,784	290,853	6,280	271,448	289,835	6,381
	基幹労連	756	—	5,616	756	—	3,602	756	—	3,602
	全電線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計・平均	897,999	283,961	7,897	838,900	288,654	6,263	821,564	288,270	6,299

(注) 1. 賃上げ額は、定昇・賃金構造維持分を含む。

⑪ ⑩の規模別結果(定昇込み)

	1,000人以上		300～999人		299人以下		
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)	
自動車総連	78	6,021	181	5,175	494	4,117	
電機連合	1	4,391	8	4,948	18	5,073	
JAM	52	6,675	131	5,990	825	4,825	
基幹労連	—	—	—	—	10	3,951	
全電線	—	—	—	—	—	—	
	計・平均	131	6,269	320	5,503	1,347	4,562

(注) 1. 対象は、回答・集約組合。
2. 定昇・賃金構造維持分を含む。
3. 単純平均

⑫ 賃金構造維持分・定期昇給制度について(制度として)

(上段：組合数、下段：組合員数)

産別名	労使確認されている		組合が把握・推計できる	
	2014年	対総数比	2014年	対総数比
自動車総連	569	48.7	504	43.2
	579,500	76.9	144,700	19.2
電機連合	—	—	—	—
	—	—	—	—
JAM	右に含む	—	941	59.1
	右に含む	—	278,073	80.6
基幹労連	242	76.3	65	20.5
	203,064	94.3	10,941	5.1
全電線	13	38.2	—	—
	19,955	85.9	—	—
計	824	56.7	1,510	52.1
	802,519	81.5	433,714	58.2

(注) 1. 「対総数比」は、各産別構成組合に対する比率。

(2)一時金

① 一時金の取り組み状況

	要求組合		業績連動方式		回答・集約組合		集約組合	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,081	740,300	11	3,900	812	692,500	812	692,500
電機連合	67	124,093	37	151,968	67	185,058	67	185,058
JAM	755	213,133	74	58,105	580	220,525	496	194,197
基幹労連	216	105,140	80	104,623	151	94,636	151	94,636
全電線	33	22,835	1	388	33	22,835	33	22,835
計	2,152	1,205,501	203	318,984	1,643	1,215,554	1,559	1,189,226

(注) 1. 業績連動方式で、数値が確定した組合は集約組合に含む。

② 一時金の回答状況

	回答・集約組合	平均月数		「年間5カ月以上」または「半期2.5カ月以上」	「年間4.5カ月以上5カ月未満」または「半期2.25カ月以上2.5カ月未満」	「年間4カ月以上4.5カ月未満」または「半期2カ月以上2.25カ月未満」	支給ゼロ	前年比			
		組合数	(カ月)					上回る	同水準	下回る	
自動車総連	812	810	4.46	297	174	182	155	2	546	170	65
電機連合	67	43	4.31	13	11	18	24	1	46	1	10
JAM	580	374	4.23	139	82	125	187	—	360	89	97
基幹労連	151	151	4.59	61	32	31	27	0	112	17	22
全電線	33	33	3.78	2	2	10	20	0	24	4	5
計	1,643	1,411	4.39	512	301	366	413	3	1,088	281	199

(注) 1. 平均月数の組合数は、平均月数を算出可能な組合数。