

2012年闘争IMF－JC中堅・中小登録組合闘争状況

2012年4月5日
 金属労協 政策企画局調べ

組合数
159 組合

要求組合	うち、 賃金改善要求	賃金改善要求 金額(平均)	(参考)定昇込み要求 金額(平均)
159 組合	60 組合	937円 (29組合)	5,309円 (58組合)

回答組合	うち、 賃金構造維持分確保	うち、 賃金改善獲得	(参考)定昇込み回答 金額(平均)
148 組合	145 組合	12 組合	5,107円 (53組合)

①賃金 ※組合欄()内表記は、支部所在地。組合員数は本部・支部含めた数字。要求・回答欄「—」の組合は賃金構造維持分(定昇(相当分)確保済みのため要求しない)。

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答			基幹労働者賃金			
						基幹労働者賃金			基幹労働者賃金						
						水準	銘柄		水準	銘柄					
労連加盟・全国展開企業	ルネサスグループ連合・ルネサステクノロジ	電機	6,464	2/16	3/14	集	302,500	開発・設計職	賃金体系維持	302,500	開発・設計職	賃金体系維持	302,200	開発・設計職	賃金体系維持
	シンフォニアテクノロジーグループ・シンフォニアテクノロジー	電機	1,224	2/16	3/14	集	289,800	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	289,800	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	289,800	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず
	日新労連・日新電機	電機	1,432	2/17	3/14	集	277,060	開発・設計職	賃金体系維持	277,060	開発・設計職	賃金体系維持	277,060	開発・設計職	賃金体系維持
	ダイヘン	電機	820	2/16	3/14	集	285,570	開発・設計職	賃金体系維持	285,570	開発・設計職	賃金体系維持	285,570	開発・設計職	賃金体系維持
	山洋電気	電機	1,282	2/23	3/14	集	253,520	開発・設計職	賃金体系維持	253,520	開発・設計職	賃金体系維持	253,520	開発・設計職	賃金体系維持
	高岳労連・高岳製作所	電機	971	2/17	3/14	集	276,500	開発・設計職	賃金体系維持	276,500	開発・設計職	賃金体系維持	276,500	開発・設計職	賃金体系維持
	岩崎電気	電機	1,007	2/29	3/22	集	272,300	開発・設計職	賃金体系維持	272,300	開発・設計職	賃金体系維持	272,300	開発・設計職	賃金体系維持
	ヤマハグループ労連・ヤマハ	電機	4,187	2/16	3/14	集	314,000	開発・設計職	賃金体系維持	314,000	開発・設計職	賃金体系維持	314,000	開発・設計職	賃金体系維持
	ケンウッドグループ・ユニオン	電機	1,301	2/16	3/14	集	250,100	開発・設計職	賃金体系維持	250,100	開発・設計職	賃金体系維持			賃金制度を改訂したので新賃金表による定期昇給の実施を行う
	C&D労協	電機	385	2/16	3/14	集	291,300	開発・設計職	賃金体系維持	291,300	開発・設計職	賃金体系維持	291,300	開発・設計職	賃金体系維持
	オムロン関連労協・オムロン	電機	3,902	2/16	3/14	集	287,200	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	287,200	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	287,200	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず
	日本無線	電機	1,975	2/17	3/15	集	278,500	開発・設計職	賃金体系維持	278,500	開発・設計職	賃金体系維持	275,300	開発・設計職	賃金体系維持
	岩通労連・岩通	電機	252	2/16	3/14	集	273,800	開発・設計職	賃金体系維持	273,800	開発・設計職	賃金体系維持	273,800	開発・設計職	賃金体系維持
	村田製作所労連・村田製作所	電機	4,550	2/16	3/14	集	310,800	開発・設計職	賃金体系維持	310,800	開発・設計職	賃金体系維持	310,800	開発・設計職	賃金体系維持
	日本電気硝子	電機	1,922	2/15	3/14	集	284,000	開発・設計職	賃金体系維持	284,000	開発・設計職	賃金体系維持	284,000	開発・設計職	賃金体系維持
	サンケン電気	電機	1,119	2/23			306,420	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず				306,420	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず
	SMK	電機	804	2/22	3/15	集	289,300	開発・設計職	賃金体系維持	289,300	開発・設計職	賃金体系維持	287,300	開発・設計職	賃金体系維持
	IDEC	電機	673	2/22	3/15	集	278,600	開発・設計職	賃金体系維持	278,600	開発・設計職	賃金体系維持	278,600	開発・設計職	賃金体系維持
	ホンデン	電機	685	2/27	3/14	集	294,100	開発・設計職	賃金体系維持	294,100	開発・設計職	賃金体系維持	294,100	開発・設計職	賃金体系維持
	帝国通信工業	電機	290	2/20	3/15	集	274,800	開発・設計職	賃金体系維持	274,800	開発・設計職	賃金体系維持	274,800	開発・設計職	賃金体系維持
本多通信工業	電機	182	2/27	3/19	集	270,000	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	270,000	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず			賃金体系維持を事前合意し要求せず	
						※C&D労協の数値は、ディーアンドエム労組の数値。									

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答						
						基幹労働者賃金		基幹労働者賃金		基幹労働者賃金		基幹労働者賃金			
						水準	銘柄	水準	銘柄	水準	銘柄	水準	銘柄		
北海道・東北	トヨタ自動車北海道	自動車	2,238	2/15	3/14	集			賃金制度分			賃金制度分		賃金制度維持分	
	スズキ部品秋田	自動車	363	2/22	3/23	集			賃金制度維持(昇給水準維持)	標準的に昇格・昇進した者の昇給額は、昨年と同等水準を維持する。			標準的に昇格・昇進した者の昇給額は、昨年と同等水準を維持する。		
	庄内ヨロズ	自動車	199	2/17	3/21	集			平均総額 4,000			平均総額 2,400	平均総額2,400円		
	ケーヒン	自動車	3,909	2/15	3/15	集			—			—	—		
	セントラル自動車	自動車	1,164	2/15	3/14	集			賃金制度維持分 4,700円			賃金制度維持分 4,700円	賃金制度維持分4,800円		
	タダノ	JAM	1,215	3/5					平均賃上げ 6,102						
	(日本電工)	基幹		2/10	3/15	集	277,560	35歳技能職標労	平均(定昇別)3,000円			—	—		
	(太平工業)	基幹		2/10	3/22	集			若手の定着対策としてS-8賃金テーブル見直し			—	—		
	(JFE条鋼)	基幹		2/10	3/23	集							—		
	(日鐵住金建材)	基幹		2/20	3/16	集	238,440	35歳技能職標労	賃金改善について労使問題研究会で協議			労使問題研究会で議論を深める	—		
(東邦亜鉛)	基幹		2/22					55歳以上の賃金減額率の改善				—			
北関東	京三電機	自動車	1,304	2/15	3/14	集			賃金制度維持分(4,330円)			賃金制度維持分(4,330円)	賃金制度維持分(4,450円)		
	住友金属物流	基幹	1,132	2/20			219,650	35歳技能職標労	個別(定昇別)3,000円				—		
	東日京三電線	電線	224	2/21	3/16	集	268,100	35歳技能職標労	賃金構造維持分	268,100	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保	271,500	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保
	GKNTドライブインジャパン	自動車	1,146	2/17	3/16	集			平均総額 5,100			4,100	制度的昇給の実施		
	ホンダエレシス	自動車	309	2/15	3/16	集			—			—	—		
	宝栄工業	自動車	315	2/22					制度維持分 4,100				2,525円		
	OCC	電線	185	2/21	3/15	集			賃金制度上における様々な問題点の改善のため500円の引き上げをする	288,101	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保	255,461	35歳技能職標労	賃金原資の増額
	ミツバ	自動車	3,273	2/20	3/21	集			制度的昇給分+1,000円			制度的定期昇給の実施	制度的定期昇給の実施		
	東亜工業	自動車	653	2/15	3/15	集			賃金制度維持			賃金制度維持	賃金制度維持		
	富士機械	自動車	293	2/15	3/15	集			賃金体系維持			賃金体系維持	賃金体系維持+800円		
	サンデン	JAM	2,274	2/21	3/12	集			賃金構造維持分(5,003円)			賃金構造維持分(5,003円)	賃金構造維持分(5,148円)		
	東邦亜鉛	基幹	547	2/22					55歳以上の賃金減額率の改善				—		
	沖電線	電線	288	2/21	3/15	集	262,080	35歳技能職標労	グレード給の引き上げ	262,080	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保	賃金構造維持分確保		
	(住金プラント)	基幹		2/20	3/22	集	247,094	35歳技能職標労	子育て世代の支援並びに処遇向上に資する賃金全般にわたる改善	労使検討委員会を設置し、子育て世代の支援に資する総合的な施策の実施と賃金制度のあり方について話し合いを継続			—		
	(JFE条鋼)	基幹		2/10	3/23	集							—		
	(日鐵住金建材)	基幹		2/20	3/16	集	238,440	35歳技能職標労	賃金改善について労使問題研究会で協議			労使問題研究会で議論を深める	—		
	(住友電装)	電線		2/21	3/15	集				298,000	35歳技能職標労		298,000	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保
(大同特殊鋼)	基幹		2/10	3/14	集	311,310	35歳技能職標労	平均(定昇別)3,000円			回答なし、ただし役割給見直し実施	—			

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金				昨年実績				
						要求		回答		基幹労働者賃金				
						基幹労働者賃金		基幹労働者賃金						
						水準	銘柄	水準	銘柄					
太平工業	基幹	1,815	2/10	3/22	集			若手の定着対策としてS-8賃金テーブル見直し			—			
カルソニックカンセイ	自動車	3,386	2/17	3/15	集			平均賃金改訂原資6,500円			平均賃金改訂原資5,000円			
ショーワ	自動車	2,941	2/15	3/15	集			—			—			
八千代工業	自動車	2,122	2/15	3/15	集			—			—			
本田金属	自動車	634	2/15	3/16	集			—			—			
ソーシン	自動車	747	2/15	3/27	集			—			—			
曙ブレーキ工業	自動車	1,797	2/15	3/16	集			平均総額 5,212			平均総額 5,212			
ボッシュ連合会	JAM	4,885	2/21	3/14	集			賃金構造維持分(5,400円)			賃金構造維持分(5,400円)			
リケン	JAM	1,331	2/20	3/14	集	262,026	30歳技能職標勞	賃金構造維持分(6,800円)+賃金改善分(500円)			賃金構造維持分(7,083円)+賃金改善分(228円)	257,670	30歳技能職標勞	賃金構造維持分(6,824円)
タチエス	自動車	1,185	2/17	3/16	集			平均総額 5,500			平均総額 4,300		平均総額4,800円	
TBK	自動車	528	2/15	3/14	集			平均総額 3,259			平均総額 3,259		制度維持分	
NOKグループユニオン	JAM	5,362	3/9	3/14	集			平均賃上げ 6,754			平均賃上げ 6,754	258,000	30歳技能職標勞(参考値)	賃金構造維持分(5,733円)
カシオ労連	JAM	2,156	2/27	3/14	集			賃金構造維持分(5,268円)			賃金構造維持分(5,268円)	338,700	30歳技能職標勞	賃金構造維持分(5,507円)
日本電子連合	JAM	1,312	2/21	3/14	集	333,000	35歳技能職標勞	賃金構造維持分(6,619円)	333,000	35歳技能職標勞	賃金構造維持分(6,700円)	329,200	35歳技能職標勞	賃金構造維持分(6,700円)
JFE条鋼	基幹	806	2/10	3/23	集									—
日鐵住金建材	基幹	594	2/20	3/16	集	238,440	35歳技能職標勞	賃金改善について労使問題研究会で協議			労使問題研究会で議論を深める			—
IHI運搬機械	基幹	1,131	2/10	3/21	集			平均(定昇別)3,000円			—			—
日産車体	自動車	2,227	2/15	3/14	集			平均賃金改訂原資6,000円			平均賃金改訂原資5,000円			平均賃金改訂原資5,000円
日立ユニシア	自動車	2,206	2/20	3/15	集			制度的昇給の実施			賃金体系維持分			制度的昇給の実施
河西工業	自動車	821	2/17	3/16	集			平均総額 5,500			平均総額 4,500			平均総額4,500円
ファルテック	自動車	900	2/17	3/16	集			平均総額 6,000			平均総額 5,000			平均総額4,500円
自動車部品工業	自動車	658	2/20	3/15	集			—			—			—
日本発条	自動車	3,631	2/15	3/14	集			平均総額 5,950			平均総額 5,950			制度維持分
ニッキ	自動車	209	2/15					5,660						制度維持分
盟和産業	自動車	222	2/15	3/15	集			平均総額 3,852			平均総額 3,852			制度維持分
トキコ	JAM	5,831	2/20	3/15	集			賃金体系の維持						賃金構造維持分(6,344円)
スタンレー電気	JAM	3,000	3/2	3/15	集			賃金構造維持分			賃金構造維持分			
マキノ	JAM	1,218	2/17	3/22	集			平均賃上げ5,800円			5,000			平均賃上げ5,000円
オイレス	JAM	629	2/21	3/13	集			平均賃上げ7,840円			平均賃上げ7,840円			平均賃上げ7,982円
日本冶金工業	基幹	890	2/14	3/23	集	251,300	35歳技能職標勞							—
ユニバーサル造船	基幹	2,260	2/15	3/15	集			平均(定昇別)3,000円						—
JFEエンジニアリング	基幹	1,632	2/10	3/14	集			子育て世代の支援に資する総合的な施策の実施も含めた必要な財源投入			引き続き検討			—
JX日鉱日石コイルセンター	基幹	39	3/5	3/23	集									平均定昇込み3,060円および役付手当の増額

南
関
東

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績					
						要求			回答								
						基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			基幹労働者賃金					
						水準	銘柄		水準	銘柄							
南 関 東	(合同製鐵)	基幹		2/10	3/15	集	253,530	35歳技能職標勞	電炉特有の夜間操業に配慮(深夜割増率33%)							—	
	(淀川製鋼所)	基幹		2/14	3/15	集	266,472	35歳技能職標勞	平均(定昇別)3,000円						継続協議	総合職:1級昇級時に700円、一般職:1級昇級時に500円、学歴別初任給:1,000円	
	(住友電装)	電線		2/21	3/15	集	298,000			298,000	35歳技能職標勞		298,000	35歳技能職標勞		賃金構造維持分確保	
	(KYB)	JAM		2/21	3/22	集			賃金構造維持分(5,852円)							賃金構造維持分(5,830円)	
	(日本電工)	基幹		2/10	3/15	集	277,560	35歳技能職標勞	平均(定昇別)3,000円							—	
	(東邦亜鉛)	基幹		2/22					55歳以上の賃金減額率の改善								—
	(大同特殊鋼)	基幹		2/10	3/14	集	311,310	35歳技能職標勞	平均(定昇別)3,000円							回答なし、ただし役割給見直し実施	—
(沖電線)	電線		2/21	3/15	集	262080	35歳技能職標勞	グレード給の引き上げ	262,080	35歳技能職標勞					賃金構造維持分確保	賃金構造維持分確保	
北 陸 ・ 信 越	アート	自動車	538	2/15	3/14	集			賃金制度維持分							賃金制度維持分	
	浅間技研	自動車	360	2/15	3/16	集			—							—	
	多摩川精機	JAM	680	2/21	3/13	集	260,635	30歳技能職標勞	賃金構造維持分(5,993円)	260,635	30歳技能職標勞					賃金構造維持分(5,791円)	
	帝国ピストリング	JAM	790	2/20	3/15	集			賃金構造維持分(5,400円)+賃金改善分(500円)							賃金構造維持分(5,400円)	
	IHI回転機械	基幹	606	2/15	3/23	集			平均(定昇別)3,000円							—	
	東京特殊電線	電線	273	2/21	3/15	集	286,920	35歳技能職標勞	賃金構造維持分	286,920	35歳技能職標勞			286,920	35歳技能職標勞	賃金構造維持分確保	
	コロナ	JAM	890	2/21	3/19	集			賃金構造維持分(4,600円)+賃金改善分(1,500円)							賃金構造維持分(4,660円)+賃金改善分(360円)	
	古河マグネットワイヤ	電線	176	2/21	3/15	集	262,250	35歳技能職標勞	賃金構造維持分	262,250	35歳技能職標勞			278,550	35歳技能職標勞	賃金カーブの見直し(高齢層減額部分)平均2,093円	
	アイシン軽金属	自動車	1,163	2/15	3/14	集			賃金制度維持分							賃金制度維持分	
	田中精密	自動車	1,010	2/15	3/16	集			平均総額 4,353							平均総額4,100円	
	スズキ部品富山	自動車	251	2/22	3/23	集			賃金カーブ維持分(昇給水準維持)							標準的に昇格・昇進した者の昇給額は、昨年と同等水準を維持する。	
	ジェイ・バス	自動車	1,035	2/23	3/22	集			賃金改善分500円(総額4,820円)							賃金改善分0(定期昇給の実施)	
	津田駒工業	JAM	737	2/28	3/26	集			賃金構造維持分(5,900円)+賃金改善分(500円)				5,700			賃金構造維持分(5,700円)+α	
	アイシン・エイ・ダブリュ工業	自動車	2,013	2/15	3/14	集			賃金制度維持分							賃金制度維持分	
	(沖電線)	電線		2/21	3/15	集	262080	35歳技能職標勞	グレード給の引き上げ	262,080	35歳技能職標勞					賃金構造維持分確保	賃金構造維持分確保
	(リケン)	JAM		2/20	3/14	集	262,026	30歳技能職標勞	賃金構造維持分(6,800円)+賃金改善分(500円)					257,670	30歳技能職標勞	賃金構造維持分(7,083円)+賃金改善分(228円)	賃金構造維持分(6,824円)
	(日本電工)	基幹		2/10	3/15	集	277,560	35歳技能職標勞	平均(定昇別)3,000円							—	

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金				昨年実績					
						要求		回答		基幹労働者賃金					
						基幹労働者賃金		基幹労働者賃金							
						水準	銘柄	水準	銘柄						
東海	アスモ	自動車	4,231	2/15	3/14	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分			賃金制度維持分
	ユニプレス	自動車	1,793	2/17	3/16	集			平均総額 6,000			平均総額 5,000			平均総額5,000円
	ユニバンス	自動車	1,065	2/17	3/16	集			平均総額 5,000			平均総額 3,500			平均総額3,500円
	ユタカ技研	自動車	991	2/15	3/15	集			—			—			—
	全矢崎	JAM	7,017	2/21	3/14	集			賃金構造維持分(6,200円)			賃金構造維持分(6,200円)			賃金構造維持分(6,400円)
	東芝機械	JAM	1,216	2/17	3/12	集			賃金構造維持分(5,600円)+賃金改善分(1,000円)			賃金構造維持分(5,600円)			平均賃上げ5,240円
	小糸製作所	JAM	3,732	2/21	3/22	集	277,350	30歳技能職標勞	賃金構造維持分(5,334円)	277,350	30歳技能職標勞	賃金構造維持分(5,334円)			賃金構造維持分(5,266円)
	フジオーゼックス	JAM	408	2/21	3/14	集			賃金構造維持分(4,218円)			賃金構造維持分(4,218円)			賃金構造維持分(4,277円)
	浜松ホトニクス	JAM	2,518	2/7	3/13	集			賃金構造維持分+α			賃金構造維持分+α			賃金構造維持分(6,978円)
	村上開明堂	JAM	853	2/21	3/21	集			賃金構造維持分(5,300円)			賃分(5,300円)			賃金構造維持分(5,300円)
	愛三工業	自動車	2,561	2/15	3/14	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分			賃金制度維持分(5,700円)
	豊田鉄工	自動車	1,840	2/15	3/14	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分			賃金制度維持分(5,200円)
	シロキ工業	自動車	1,399	2/15	3/14	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分			賃金制度維持分(4,600円)
	三五	自動車	1,517	2/15	3/14	集			定期昇給相当分			定期昇給相当分			定期昇給相当分
	中央発条	自動車	1,385	2/15	3/14	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分			賃金制度維持分(5,400円)
	大豊工業	自動車	1,425	2/15	3/14	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分			賃金制度維持分
	林テレンプ	自動車	1,439	2/15	3/19	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分			賃金制度維持分(5,300円)
	津田工業	自動車	941	2/15	3/14	集			賃金制度維持分(5,400円)			賃金制度維持分(5,400円)			賃金制度維持分(5,400円)
	中庸スプリング	自動車	304	2/14	3/14	集			賃金カーブ維持分+是正分			賃金カーブ維持分+是正分			賃金カーブ維持分4,400円+是正分600円
	セキソー	自動車	104	2/15	3/16	集			賃金カーブ維持分			0			賃金カーブ維持分+是正分10円
	今仙電機	自動車	1,704	2/15	3/16	集			平均総額 5,009			平均総額 4,009			平均総額4,078円
	日本特殊陶業	自動車	5,250	2/15	3/14	集			平均総額 6,200			平均総額 6,200			平均総額6,100円
	大同メタル	自動車	1,194	2/15	3/16	集			賃金改善分 500			カーブ維持分			制度維持分
	ホンザキ電機	JAM	493	2/21	3/14	集			賃金構造維持分(5,630円)+賃金改善分(500円)			賃金構造維持分(5,630円)			賃金構造維持分(5,576円)
	オーエスジー	JAM	1,405	2/21	3/15	集			賃金構造維持分(6,788円)			賃金構造維持分(6,788円)			賃金構造維持分(6,791円)
	大同特殊鋼	基幹	3,191	2/10	3/14	集	311,310	35歳技能職標勞	平均(定昇別)3,000円			回答なし、ただし役割給見直し実施			—
	愛知製鋼	基幹	2,226	2/10	3/14	集	300,276	35歳技能職標勞	役付手当の改善			—			—
	三菱エンジニアリング	基幹	645	2/10	3/14	集			平均(定昇別)3,000円			—			—
	岐阜車体工業	自動車	1,305	2/15	3/14	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分			賃金制度維持分(3,548円)
	パジェロ製造	自動車	945	2/22	3/23	集			制度維持			制度維持			制度維持
	太平洋工業	JAM	1,396	2/21					平均賃上げ5,000円						平均賃上げ5,000円
	ナブテスコ	JAM	1,673	2/22	3/21				賃金構造維持分(5,762円)			賃金構造維持分(5,762円)			賃金構造維持分
KYB	JAM	3,354	2/21	3/22	集			賃金構造維持分(5,852円)			賃金構造維持分(5,852円)			賃金構造維持分(5,830円)	
柳河精機	自動車	678	2/15	3/15	集			—			—			—	
美和ロック	JAM	690	2/21	3/12	集			賃金構造維持分(2,630円)			賃金構造維持分(2,630円)			賃金構造維持分(2,839円)	
住友電装	電線	3,038	2/21	3/15	集				298,000	35歳技能職標勞		298,000	35歳技能職標勞	賃金構造維持分確保	
(太平工業)	基幹		2/10	3/22	集			若手の定着対策としてS-8賃金テーブル見直し			—			—	
(JFEエンジニアリング)	基幹		2/10	3/14	集			子育て世代の支援に資する総合的な施策の実施も含めた必要な財源投入			引き続き検討			—	
(ユニバーサル造船)	基幹		2/15	3/15	集			平均(定昇別)3,000円						—	

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答						
						基幹労働者賃金		基幹労働者賃金		基幹労働者賃金					
						水準	銘柄	水準	銘柄	水準	銘柄	水準	銘柄		
	川重冷熱	基幹	420	2/10			平均(定昇別)3,000円							職責加算	
	古河AS	電線	662	2/21	3/16	集	283,100	35歳技能職標券	統合による格差是正の観点から、現行の賃金構造見直しを含めた賃金改善を要求	283,100	35歳技能職標券	賃金構造維持分確保	283,100	35歳技能職標券	賃金表の一部改定について継続協議
	住金プラント	基幹	1,277	2/20	3/22	集	247,094	35歳技能職標券	子育て世代の支援並びに処遇向上に資する賃金全般にわたる改善	労使検討委員会を設置し、子育て世代の支援に資する総合的な施策の実施と賃金制度のあり方について話し合いを継続					—
	村田機械	JAM	1,026	2/21	3/14	集			平均賃上げ 6,000			平均賃上げ 6,000			賃金構造維持分(6,000円)+賃金改善分(500円)
	エクセディ	自動車	2,308	2/17	3/16	集			平均総額 5,000			平均総額 5,000			平均総額5,000円
	ダイキン工業	JAM	6,148	2/27	3/16	集			平均賃上げ 6,500			平均賃上げ 6,200			平均賃上げ6,000円
	近畿車輛	JAM	693	2/21	3/19	集	260,000	30歳技能職標券	賃金構造維持分(5,700円)+賃金改善分(1,000円)			賃金構造維持分(5,700円)	250,730	30歳技能職標券	賃金構造維持分(5,700円)+賃金改善分(130円)
	タカラスタンダード	JAM	3,500	2/21	3/14	集	257,600	30歳技能職標券	平均賃上げ 5,500	256,800		平均賃上げ 4,200	254,580	30歳技能職標券	賃金構造維持分(4,170円)+賃金改善分(230円)
	三社電機	JAM	661	2/21	3/14	集	240,000	30歳技能職標券	賃金構造維持分(5,400円)+賃金改善分(300円)	240,000	30歳技能職標券	賃金構造維持分(5,400円)+賃金改善分(300円)	240,000	30歳技能職標券	賃金構造維持分(5,400円)+賃金改善分(500円)
	合同製鐵	基幹	623	2/10	3/15	集	253,530	35歳技能職標券	電炉特有の夜間操業に配慮(深夜割増率33%)			深夜割増30→33、休日割増35→40			—
近畿	淀川製鋼所	基幹	993	2/14	3/15	集	266472	35歳技能職標券	平均(定昇別)3,000円			継続協議			総合職:1級昇級時に700円、一般職:1級昇格時に500円、学歴別初任給:1,000円
	タツタ電線	電線	401	2/21	3/15	集	273,732	35歳技能職標券	賃金構造維持分	273,732	35歳技能職標券	賃金構造維持分確保			賃金構造維持分確保
	明石機械	自動車	729	2/15	3/15	集			賃金カーブ維持分			4,900			4,800円
	大阪機工	JAM	342	2/22	3/13	集	225,600	30歳技能職標券	賃金構造維持分(5,600円)+賃金改善分(800円)	225,400	30歳技能職標券	賃金構造維持分(5,600円)+賃金改善分(600円)			
	山陽特殊鋼	基幹	1,382	2/10	3/14	集	279,440	35歳技能職標券	50歳以降の年齢別基本給の是正			—			—
	西菱エンジニアリング	基幹	422	2/10	3/14	集			平均(定昇別)3,000円			—			—
	日本精鉱中瀬	基幹	54	3/14	3/23	集			平均(定昇別)2,000円			平均(定昇別)1,000円			平均(格差改善)1,000円
	(住友金属物流)	基幹		2/20			219,650	35歳技能職標券	個別(定昇別)3,000円						—
	(日本冶金工業)	基幹		2/14	3/23	集	251300	35歳技能職標券							—
	(ユニバーサル造船)	基幹		2/15	3/15	集			平均(定昇別)3,000円						—
	(日鐵住金建材)	基幹		2/20	3/16	集	238,440	35歳技能職標券	賃金改善について労使問題研究会で協議			労使問題研究会で議論を深める			—
	(太平工業)	基幹		2/10	3/22	集			若手の定着対策としてS-8賃金テーブル見直し			—			—
	(ナブテスコ)	JAM		2/22	3/21				賃金構造維持分(5,762円)			賃金構造維持分(5,762円)			賃金構造維持分
	(JFE条鋼)	基幹		2/10	3/23	集									—

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答			基幹労働者賃金			
						基幹労働者賃金		制度維持	基幹労働者賃金		—				
						水準	銘柄		水準	銘柄					
中国・四国	ヒルタ工業	自動車	781	2/22	3/27	集			制度維持			制度維持		定昇維持	
	サノヤス	基幹	567	2/16	3/26	集			平均(定昇別)3,000円		—			—	
	広島アルミニウム	自動車	1,409	2/22	3/27	集			平均総額 3,500			制度維持		定期昇給分2,438円	
	デルタ工業	自動車	1,054	2/22	3/26	集			平均総額 3,200			制度維持		1,828円	
	ダイキョーニシカワ	自動車	1,996	2/22	3/21	集			賃金改善分 1,000			制度維持		賃金改善分100円	
	日本製鋼所	JAM	1,765	2/22	3/14	集			賃金構造維持分			賃金構造維持分		長期的な賃金制度維持	
	尾道造船	基幹	416	2/16	3/22	集			平均(定昇別)3,000円		—			—	
	ヒラタ精機	自動車	243	2/22					平均総額 4,100					平均総額3,094円	
	東邦工業	自動車	198	2/22					平均総額 3,800					平均総額2,337円	
	東洋鋼鈑	基幹	873	2/14	3/15	集	284417	35歳技能職標	平均(定昇別)3,000円		—			—	
	タダノ	JAM	1,215	3/5					6,102						
	日本電工	基幹	332	2/10	3/15	集	277,560	35歳技能職標	平均(定昇別)3,000円		—			—	
	(ホシザキ電機)	JAM		2/21	3/14	集			賃金構造維持分(5,630円)+賃金改善分(500円)			賃金構造維持分(5,630円)		賃金構造維持分(5,576円)	
	(淀川製鋼所)	基幹		2/14	3/15	集	266472	35歳技能職標	平均(定昇別)3,000円			継続協議		総合職:1級昇給時に700円、一般職:1級昇給時に500円、学歴別初任給:1,000円	
	(ユニバーサル造船)	基幹		2/15	3/15	集			平均(定昇別)3,000円					—	
(IHI運搬機械)	基幹		2/10	3/21	集			平均(定昇別)3,000円		—			—		
(東邦亜鉛)	基幹		2/22					55歳以上の賃金減額率の改善							
九州	トヨタ自動車九州	自動車	7,002	2/15	3/14	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分		賃金制度維持分	
	名村造船	基幹	911	2/16	3/22	集			平均(定昇別)3,000円					—	
	佐世保重工	基幹	657	2/16	3/26	集			平均(定昇別)3,000円					2年をひとつの単位として2010年度・2011年度2年分合計で1,090円の賃金改善	
	大島造船	基幹	989	2/16	3/22	集			平均(定昇別)3,000円		—			—	
	三菱長崎機工	基幹	248	2/21					平均(定昇別)3,000円					0~54歳の基本給加給係数引き上げ	
	ダイハツ九州	自動車	2,247	2/15	3/15	集			賃金カーブ維持分			賃金体系維持分		賃金体系維持分	
	ホンダロック	自動車	1,028	2/15	3/15	集			—			—		—	
	(日鐵住金建材)	基幹		2/20	3/16	集	238,440	35歳技能職標	賃金改善について労使問題研究会で協議			労使問題研究会で議論を深める		—	
	(住友金属物流)	基幹		2/20			219,650	35歳技能職標	個別(定昇別)3,000円					—	
	(太平工業)	基幹		2/10	3/22	集			若手の定着対策としてS-8賃金テーブル見直し			—		—	
	(OCC)	電線		2/21	3/15	集			賃金制度上における様々な問題点の改善のため500円の引き上げをする	288,101	35歳技能職標	賃金構造維持分確保	255,461	35歳技能職標	賃金原資の増額
(ユニバーサル造船)	基幹		2/15	3/15	集			平均(定昇別)3,000円					—		

②一時金

	産別	一時金				産別	一時金					
		要求	回答	昨年実績			要求	回答	昨年実績			
労連加盟・全国展開企業	ルネサスグループ連合・ルネサステクノロジー	電機	年間1,266,500円 4.3カ月	年間1,177,676円 4.0カ月	年間1,192,696円 4.0カ月	北海道・東北	トヨタ自動車北海道	自動車	年間5.0カ月+2万円	年間5.0カ月+2万円	年間5.0カ月+5万円	
	シンフォニアテクノロジーグループ・シンフォニアテクノロジー	電機	年間1,091,100円 4.0カ月	年間981,000円 3.6カ月	年間974,000円 3.6カ月		スズキ部品秋田	自動車	年間5.1カ月	年間4.8カ月	年間4.8カ月	
	日新労連・日新電機	電機	年間1,494,360円 5.0カ月	年間1,255,263円+α 4.2カ月+α	夏季657,528円 2.2カ月		庄内ヨロズ	自動車	年間4.8カ月	年間4.6カ月	年間4.5カ月	
	ダイヘン	電機	年間1,354,105円 5.0カ月	年間1,245,777円 4.6カ月	年間1,318,133円 4.8カ月		ケーヒン	自動車	年間5.3カ月	年間4.95カ月+1万円	年間5.6カ月	
	山洋電気	電機	年間1,306,285円 5.0カ月	夏季391,885円 1.5カ月	夏季593,115円 2.3カ月		セントラル自動車	自動車	年間5.0カ月	年間4.3カ月	年間4.1カ月	
	高岳労連・高岳製作所	電機	年間1,290,000円 4.0カ月	年間1,256,814円 3.9カ月	年間631,465円+(1.65×新ベース) 3.6カ月		(日本電工)	基幹	(業績連動方式)			年間2,310,000円
	岩崎電気	電機	年間1,355,201円 4.3カ月	年間945,489円 3.0カ月+α	年間622,970円 2.0カ月		(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	業績連動方式		年間1,040,000円
	ヤマハグループ労連・ヤマハ	電機	年間1,444,000円 4.2カ月	年間1,407,000円 4.1カ月	年間1,485,000円 4.35カ月		(JFE条鋼)	基幹	年間1,200,000円	年間1,100,000円		年間1,000,000円
	ケンウッドグループユニオン	電機	年間1,614,335円 5.0カ月	年間1,485,188円 4.6カ月	年間1,313,984円 4.14カ月		(日鐵住金建材)	基幹	年間1,400,000円	年間1,350,000円		年間1,300,000円
	C&D労協	電機	年間1,498,275円 4.5カ月	年間1,243,800円 3.83カ月+α	年間1,226,318円+α 3.81カ月+α		(東邦亜鉛)	基幹	年間1,200,000円			年間1,500,000円
	オムロン関連労協・オムロン	電機	業績連動算定方式		年間1,906,000円 5.59カ月							
	日本無線	電機	業績連動算定方式		年間1,337,773円 4.1カ月							
	岩通労連・岩通	電機	年間1,260,788円 4.0カ月	年間925,159円 2.84カ月+α	年間922,740円 2.84カ月+α	京三電機	自動車	年間5.05カ月	年間5.05カ月		年間5.0カ月	
	村田製作所労連・村田製作所	電機	業績連動算定方式		夏季674,000円		住友金属物流	基幹	年間1,620,000円			年間1,380,000円
	日本電気硝子	電機	業績連動算定方式		年間1,910,526円 5.9カ月相当		東日京三電線	電線	年間4.5カ月	年間3.76カ月 1,011,900円		年間3.86カ月 1,120,800円
	サンケン電気	電機	夏季675,836円 2.0カ月		夏季663,594円 2.0カ月		GKNDドライブインジャパン	自動車	年間4.5カ月	年間4.3カ月+10,000円		年間4.3カ月
	SMK	電機	業績連動算定方式		年間1,439,800円 4.62カ月		ホンダエレンス	自動車	年間5.3カ月	年間5.0カ月		年間5.4カ月
	IDEC	電機	業績連動算定方式		夏季683,182円 2.13カ月		宝栄工業	自動車	年間4.5カ月			夏季1.0カ月+1万円
	ホシデン	電機	業績連動算定方式		夏季2カ月+14,286円		OCC	電線	年間5.0カ月	年間4.0カ月 1,024,162円		年間4.0カ月 1,034,760円
	帝国通信工業	電機	年間1,468,141円 5.0カ月	年間987,785円 3.4カ月	年間1,150,084円 4.0カ月		ミンバ	自動車	年間4.0カ月	年間4.0カ月		年間3.75カ月
本多通信工業	電機	夏季297,800円 1.0カ月	(業績確定後再交渉)	(業績確定後再交渉)		東亜工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.8カ月		年間4.6カ月	
						富士機械	自動車	年間5.0カ月	年間4.8カ月		年間4.7カ月	
						サンデン	JAM				年間1,300,000円	
						東邦亜鉛	基幹	年間1,200,000円			年間1,500,000円	
						沖電線	電線	年間5.0カ月	年間3.75カ月 1,040,000円		年間3.95カ月 1,074,000円	
						(住金プラント)	基幹	年間1,620,000円	年間1,290,000円		年間1,490,000円	
						(JFE条鋼)	基幹	年間1,200,000円	年間1,100,000円		年間1,000,000円	
						(日鐵住金建材)	基幹	年間1,400,000円	年間1,350,000円		年間1,300,000円	
						(住友電装)	電線	年間5.0カ月	年間4.75+0.05カ月(災害対応協力加算) 1,352,300円		年間4.835カ月 1,355,800円	
						(大同特殊鋼)	基幹	(業績連動方式)			年間1,840,000円	

*C&D労協の数値は、コロンビア労組とディーアンドエム労組の加重平均

	産別	一時金				産別	一時金		
		要求	回答	昨年実績			要求	回答	昨年実績
南 関 東	太平工業	基幹	年間1,500,000円	業績連動方式	年間1,040,000円	(合同製鐵)	基幹	(業績連動方式)	年間1,030,000円
	カルソニックカンセイ	自動車	年間5.0カ月	年間4.8カ月	年間5.0カ月	(淀川製鋼所)	基幹	(業績連動方式)	年間1,380,000円
	ショーワ	自動車	年間5.1カ月	年間4.9カ月	年間5.0カ月				
	八千代工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.7+0.2カ月	年間5.0カ月	(住友電装)	電線	年間5.0カ月	年間4.75+0.05カ月(災害対応協力加算) 1,352,300円
	本田金属	自動車	年間5.0カ月	年間4.0カ月	年間3.8カ月	(KYB)	JAM	年間1,518,000円 5.2カ月	年間4.0カ月
	ソーシン	自動車	年間5.0カ月		年間3.5カ月	(日本電工)	基幹	(業績連動方式)	年間2,310,000円
	曙ブレーキ工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.5カ月	年間5.0カ月+α	(東邦亜鉛)	基幹	年間1,200,000円	年間1,500,000円
	ボッシュ連合会	JAM	業績連動方式	年間5.175カ月	年間5.0カ月+10万円	(大同特殊鋼)	基幹	(業績連動方式)	年間1,840,000円
	リケン	JAM	年間1,450,000円 5.21カ月	年間1,420,000円 5.1カ月	年間1,380,000円 5.0カ月	(沖電線)	電線	年間5.0カ月	年間3.75カ月 1,040,000円
	タチエス	自動車	年間1,100,000円+業績連動分	年間1,100,000円+業績連動分	年間1,100,000円+業績連動分	アート	自動車	年間5.1カ月	年間5.1カ月
	TBK	自動車	年間5.1カ月	年間5.1カ月	年間3.5カ月+α	浅間技研	自動車	年間5.0カ月	年間4.1カ月
	NOKグループユニオン	JAM	年間1,647,000円 5.3カ月	年間1,647,000円 5.3カ月	年間1,638,000円 5.3カ月	多摩川精機	JAM	夏季830,268円 2.5カ月	夏季547,977円 1.65カ月
	カシオ労連	JAM	年間1,680,000円 5.0カ月	年間1,665,230円 4.6カ月	年間1,680,000円 4.7カ月	帝国ビストンリング	JAM	年間1,583,000円 5.3カ月	年間1,480,000円 4.94カ月
	日本電子連合	JAM	年間871,827円 2.6カ月	年間872,038円 2.6カ月	年間859,579円 2.6カ月	IHI回転機械	基幹	年間1,600,000円	年間1,350,000円(特別協力金3.8万円含む)
	JFE条鋼	基幹	年間1,200,000円	年間1,100,000円	年間1,000,000円	東京特殊電線	電線	年間4.5カ月	年間2.4カ月 733,742円(最低保障方式)
	日鐵住金建材	基幹	年間1,400,000円	年間1,350,000円	年間1,300,000円	コロナ	JAM	年間1,074,508円 4.0カ月	年間1,074,508円 4.0カ月
	IHI運搬機械	基幹	年間40万円+4カ月	年間35万円+4カ月+協力金5万円	年間32万円+4カ月+3万円	古河マグネットワイヤ	電線	年間5.0カ月	年間3.1カ月+α(下期再交渉)
	セントラル自動車	自動車	年間5.0カ月	年間4.3カ月	年間4.1カ月	アイシン軽金属	自動車	年間5.0カ月+2万円	年間5.0カ月+2万円
	日産車体	自動車	年間5.1カ月	年間5.1カ月	年間1,712,000円	田中精密	自動車	年間5.0カ月	年間4.5カ月+一律2万円
	日立ユニシア	自動車	年間5.5カ月	年間1,610,670円+50,000円	年間1,614,910円	スズキ部品富山	自動車	年間5.3カ月	年間4.8カ月
	河西工業	自動車	年間5.0カ月	年間1,210,000円	年間1,205,000円	ジェイ・バス	自動車	年間5.0カ月	年間4.3カ月
	ファルテック	自動車	年間4.8カ月	年間4.3カ月	年間4.0カ月	津田駒工業	JAM	夏季742,123円	夏季550,000円 1.85カ月
	自動車部品工業	自動車	年間5.0カ月	年間5.0カ月	年間4.9カ月	アイシン・エイ・ダブリュー工業	自動車	年間5.0カ月+2万円	年間5.0カ月+2万円
	日本発条	自動車	年間5.6カ月	年間5.4カ月+α	年間5.0カ月+α	(沖電線)	電線	年間5.0カ月	年間3.75カ月 1,040,000円
	ニッキ	自動車	年間4.0カ月		年間2.3カ月+α	(リケン)	JAM	年間1,450,000円 5.21カ月	年間1,420,000円 5.1カ月
	盟和産業	自動車	年間5.0カ月		年間3.5カ月+α	(日本電工)	基幹	(業績連動方式)	年間2,310,000円
	トキコ	JAM	年間1,671,450円 5.5カ月	年間1,610,670円 5.3カ月+5万円	年間1,595,300円 5.26カ月				
	マキノ	JAM	年間1,380,335円 5.0カ月	年間963,434円 3.5カ月	年間3.30カ月				
オイレス	JAM	年間2,068,198円 5.6カ月	年間1,958,000円 5.3016カ月	年間2,100,000円 5.71カ月					
スタンレー電気	JAM	年間1,630,000円 5.551カ月	年間1,578,000円 5.374カ月						
日本冶金工業	基幹	年間1,200,000円	年間840,000円	年間840,000円					
ユニバーサル造船	基幹	(業績連動方式)		年間4.0カ月+α					
JFEエンジニアリング	基幹	(業績連動方式)		年間1,600,000円					
JX日鉱日石オイルセンター	基幹	(業績連動方式)		年間975,000円+α					
エクサ	基幹	(業績連動方式)		年間1,220,000円					

	産別	一時金				産別	一時金			
		要求	回答	昨年実績			要求	回答	昨年実績	
東海	アスモ	自動車	年間5.0カ月	年間4.55カ月	年間4.65カ月	川重冷熱	基幹	年間40万円+4カ月		年間17.5万円+4カ月
	ユニプレス	自動車	年間5.4カ月	年間1,449,000円+70,000円	年間1,443,000円	古河AS	電線	年間5.0カ月	年間4.27カ月+α 1,077,675円	年間4.38カ月 1,080,213円
	ユニバンス	自動車	年間4.5カ月	年間4.5カ月	年間1,100,000円	住金プラント	基幹	年間1,620,000円	年間1,290,000円	年間1,490,000円
	ユタカ技研	自動車	年間5.2カ月	年間4.95カ月	年間5.25カ月	村田機械	JAM	年間1,208,000円 4.0カ月	年間1,208,000円 4.0カ月	年間4.3カ月+α
	全矢崎	JAM	年間1,400,000円 4.65カ月	年間1,400,000円 4.65カ月	夏季750,000円 2.53カ月	エクセディ	自動車	年間5.2カ月	年間5.0カ月	年間1,410,000円
	東芝機械	JAM	年間1,402,550円 5.0カ月	年間1,312,800円 4.68カ月	年間1,177,220円 4.2カ月	ダイキン工業	JAM	年間1,700,000円 5.15カ月	年間1,700,000円 5.15カ月	年間1,700,000円 5.15カ月
	小糸製作所	JAM	年間1,689,000円 5.6カ月	年間1,629,000円 5.4カ月	年間1,629,200円 5.45カ月	近畿車輛	JAM	年間1,500,000円 5.0カ月	年間1,180,000円 4.02カ月	年間1,440,000円 4.95カ月
	フジオーゼックス	JAM	年間1,155,508円 4.0カ月	年間1,155,508円 4.0カ月	年間1,153,188円 4.0カ月	タカラスタンダード	JAM	年間1,440,000円 5.8カ月	年間1,244,000円 5.02カ月	年間1,100,000円 4.47カ月
	浜松ホトニクス	JAM	年間5.5カ月	年間5.0カ月	年間5.13カ月	三社電機	JAM	年間1,431,196円 4.8カ月	年間954,131円 3.2カ月	年間1,380,000円 4.78カ月
	村上開明堂	JAM	年間1,468,767円 5.3カ月	年間1,401,900円 5.0カ月	年間1,390,600円 5.0カ月	合同製鐵	基幹	(業績連動方式)		年間1,030,000円
	愛三工業	自動車	年間5.0カ月	年間1,455,000円	年間1,445,000円	淀川製鋼所	基幹	(業績連動方式)		年間1,380,000円
	豊田鉄工	自動車	年間5.0カ月	年間4.8カ月	年間5.1カ月	タツタ電線	電線	(業績連動方式)		年間1,052,561円 3.83カ月
	シロキ工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.9カ月	年間5.1カ月	明石機械	自動車	年間5.0+0.3カ月	年間4.8カ月+α	年間4.7カ月+α
	三五	自動車	年間5.0カ月	年間5.0カ月	年間5.1カ月	大阪機工	JAM	年間1,242,580円 4.5カ月	夏季560,000円 2.03カ月	夏季270,000円 0.99カ月
	中央発条	自動車	年間5.0カ月	年間1,240,000円	年間4.6カ月	山陽特殊鋼	基幹	(業績連動方式)		年間1,840,000円
	大豊工業	自動車	年間5.0カ月	年間1,275,000円	年間4.7カ月	西菱エンジニアリング	基幹	年間45.7万円+4カ月	年間45.2万円+4カ月	年間43.3万円+4カ月
	林テレンプ	自動車	年間5.0カ月	年間4.9カ月	年間5.0カ月	日本精鉄中瀬	基幹	年間1,700,000円	年間1,600,000円	年間1,500,000円
	津田工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.6カ月	年間4.8カ月	(住友金属物流)	基幹	年間1,620,000円		年間1,380,000円
	中庸スプリング	自動車	年間5.1カ月	年間5.0カ月	年間5.0カ月	(日本冶金工業)	基幹	年間1,200,000円	年間840,000円	年間840,000円
	セキソー	自動車	年間5.0カ月	年間4.8カ月	年間5.0カ月	(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)		年間4.0カ月+α
	今仙電機	自動車	年間5.1カ月	年間5.0カ月	年間5.0カ月	(日鐵住金建材)	基幹	年間1,400,000円	年間1,350,000円	年間1,300,000円
	日本特殊陶業	自動車	年間5.0カ月+α	年間5.0カ月+α	年間5.5カ月+α	(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	業績連動方式	年間1,040,000円
	大同メタル	自動車	年間5.8カ月	年間4.8カ月+α	年間4.7カ月+α	(ナブテスコ)	JAM	(業績連動方式)		年間6.45カ月
	ホシザキ電機	JAM	(業績連動方式)			(JFE条鋼)	基幹	年間1,200,000円	年間1,100,000円	年間1,000,000円
	オーエスジー	JAM	(業績連動方式)							
	大同特殊鋼	基幹	(業績連動方式)		年間1,840,000円					
	愛知製鋼	基幹	年間1,500,000円	年間1,450,000円	年間1,610,000円					
	中菱エンジニアリング	基幹	年間45万円+4カ月	年間41.3万円+4カ月+3.4万円	年間42.7万円+4カ月					
	岐阜車体工業	自動車	年間5.0カ月	年間5.0カ月	年間5.0カ月					
	バジェロ製造	自動車	年間4.3カ月	年間4.1カ月	年間3.6カ月+α					
	太平洋工業	JAM	年間5.0カ月	年間4.95カ月	年間5.1カ月					
	ナブテスコ	JAM	(業績連動方式)		年間6.45カ月					
KYB	JAM	年間1,518,000円 5.2カ月	年間4.0カ月	夏季799,000円 2.75カ月						
柳河精機	自動車	年間5.0カ月	年間4.0カ月	年間4.2カ月						
美和ロック	JAM	年間3.0カ月+α	年間3.0カ月+α							
住友電装	電線	年間5.0カ月	年間4.75+0.05カ月(災害対応協力加算) 1,352,300円	年間4.835カ月 1,355,800円						
(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	業績連動方式	年間1,040,000円						
(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)		年間4.0カ月+α						
(JFEエンジニアリング)	基幹	(業績連動方式)		年間1,600,000円						

近畿

	産別	一時金			
		要求	回答	昨年実績	
中国・四国	ヒルタ工業	自動車	年間4.0カ月	年間3.6カ月	年間3.2カ月+ α
	サノヤス	基幹	年間40万円+4カ月	年間20万円+4カ月	年間36万円+4カ月
	広島アルミニウム	自動車	年間5.0カ月	年間3.3カ月	年間4.1カ月
	デルタ工業	自動車	年間5.0カ月	年間3.3カ月	年間3.6カ月
	ダイキョーニシカワ	自動車	年間5.0カ月	年間3.0カ月	年間4.1カ月
	日本製鋼所	JAM	年間5.0カ月+ α	年間5.0カ月	年間5.3カ月
	尾道造船	基幹	年間40万円+4カ月	年間20万円+4カ月	年間1,456,000円
	ヒラタ精機	自動車	年間5.0カ月		年間3.6カ月
	東邦工業	自動車	年間5.0カ月		年間3.0カ月
	東洋鋼板	基幹	(業績連動方式)		年間1,586,000円
	タダノ	JAM			
	日本電工	基幹	(業績連動方式)		年間2,310,000円
	(ホシザキ電機)	JAM	(業績連動方式)		
	(淀川製鋼所)	基幹	(業績連動方式)		年間1,380,000円
	(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)		年間4.0カ月+ α
	(IHI運搬機械)	基幹	年間40万円+4カ月	年間35万円+4カ月+協力金5万円	年間32万円+4カ月+3万円
	(東邦亜鉛)	基幹	年間1,200,000円		年間1,500,000円
九州	トヨタ自動車九州	自動車	年間5.0カ月+2万円	年間1,400,000円	年間1,430,000円
	日本タンクステン	JAM			
	名村造船	基幹	年間40万円+4カ月	年間5.0カ月	年間5.0カ月
	佐世保重工	基幹	年間40万円+4カ月	年間1,030,000円	年間1,500,000円
	大島造船	基幹	年間40万円+4カ月	年間33万円+4カ月	年間5.5カ月
	三菱長崎機工	基幹	(業績連動方式)		年間1,400,000円
	ダイハツ九州	自動車	年間5.3カ月	年間5.0カ月+ α	年間4.8カ月+ α
	ホンダロック	自動車	年間5.5カ月	年間5.1カ月	年間5.2カ月
	(日鐵住金建材)	基幹	年間1,400,000円	年間1,350,000円	年間1,300,000円
	(住友金属物流)	基幹	年間1,620,000円		年間1,380,000円
	(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	業績連動方式	年間1,040,000円
	(OCC)	電線	年間5.0カ月	年間4.0カ月 1,024,162円	年間4.0カ月 1,034,760円
	(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)		年間4.0カ月+ α