

2015年闘争 金属労協全体集計(第3回)

2015年4月22日 金属労協/JCM

(1)賃金

① 賃金の取り組み状況

	構成組合数		要求組合		回答・集約組合		集約組合	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,167	741,900	1,117	737,100	668	646,700	668	646,700
電機連合	164	567,653	104	263,927	92	257,251	92	257,251
JAM	1,590	344,520	1,210	302,238	906	266,660	756	233,169
基幹労連	329	220,409	149	35,519	77	23,822	77	23,822
全電線	34	23,270	34	23,270	34	23,270	34	23,270
計・平均	3,284	1,897,752	2,614	1,362,054	1,777	1,217,703	1,627	1,184,212

- (注) 1. 要求組合には、賃金制度上、定期昇給を確保しているため、賃金を要求しない組合を含む。
 2. 電機連合は、構成組合員数に、一括加盟構成組合員を含む。要求提出済み組合員数は、一括加盟構成組合員を含まない。
 3. 基幹労連の要求組合は、単年度の賃上げ要求組合と定期昇給要求組合の集計。2014年度に2年を1つの単位とした要求・妥結済みの組合を含まない。

② 賃上げ要求・回答引き出し・集約状況の比較(組合数)

項目	集計時点	2014年闘争①		2015年闘争②		要求組合数に対する割合	
		組合数	組合員数	組合数	組合員数	2014年	2015年
要求組合	4月上旬		2,684		2,543		
	4月下旬		2,767		2,614		
	5月下旬		2,842				
	最終集計(7月下旬)		2,895				
回答・集約組合	4月上旬		1,279		1,214	47.7%	47.7%
	4月下旬		1,894		1,777	68.4%	68.0%
	5月下旬		2,406			84.7%	
	最終集計(7月下旬)		2,798			96.6%	
集約組合	4月上旬				972		38.2%
	4月下旬		1,722		1,627	62.2%	62.2%
	5月下旬		2,317			81.5%	
	最終集計(7月下旬)		2,753			95.1%	

③ 賃上げの要求状況(単純平均)

(上段：組合数、下段：組合員数)

	規模計			1,000人以上			300~999人			299人以下		
	要求組合	うち賃上げ要求組合	賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合	賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合	賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合	賃上げ要求額
自動車総連	1,117	1,077	5,875	103	102	6,037	259	257	6,018	755	718	5,800
	737,100	731,600	—	502,100	500,800	—	136,100	135,000	—	98,900	95,900	—
電機連合	104	103	5,864	97	39	6,011	97	31	5,625	97	24	5,857
	263,927	263,744	—	260,242	229,254	—	260,242	18,719	—	260,242	3,832	—
JAM	1,210	812	5,984	53	50	6,500	143	127	6,551	1,006	635	5,830
	302,238	259,585	—	137,708	127,682	—	75,537	67,837	—	85,896	64,066	—
基幹労連	149	135	3,125	2	2	2,250	30	26	3,757	117	107	2,971
	35,519	33,230	—	9,681	9,681	—	14,525	12,954	—	11,313	10,595	—
全電線	34	32	5,062	4	4	6,035	5	3	5,667	25	25	5,230
	23,270	21,707	—	16,642	16,642	—	3,111	1,548	—	3,517	3,517	—
計・平均	2,614	2,159	5,731	259	197	6,111	534	444	6,008	2,000	1,509	5,604
	1,362,054	1,309,866	—	926,373	884,059	—	489,515	236,058	—	459,868	177,910	—

- (注) 1. 要求組合には、賃金制度上、定期昇給を確保しているため、賃金を要求しない組合を含む。
 2. 賃上げ要求組合は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ベア・賃金改善を要求した組合。
 3. 賃上げ要求額は、ベア・賃金改善分を要求した組合のみを対象とする。賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ベア・賃金改善分のみの単純平均。
 4. 電機連合の「賃上げ要求額」はベア方式：開発・設計基幹労働者賃金の集計

④ 賃上げの回答状況(単純平均)

(上段：組合数、下段：組合員数)

	規模計				
	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保			賃金構造維持 分確保できず
		組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額	
自動車総連	668 646,700	632 642,700	546 618,600	1,639 -	19 2,600
電機連合	92 257,251	87 256,852	73 236,297	2,681 -	0 0
JAM	906 266,660	682 244,193	502 214,116	1,854 -	33 -
基幹労連	77 23,822	77 23,822	37 14,740	1,852 -	0 0
全電線	34 23,270	34 23,270	23 20,425	1,747 -	0 0
計・平均	1,777 1,217,703	1,512 1,190,837	1,181 1,104,178	1,804 -	52 -

	1,000人以上					300~999人					299人以下				
	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保			賃金構造維持 分確保できず	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保			賃金構造維持 分確保できず	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保			賃金構造維持 分確保できず
		組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額			組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額			組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額	
自動車総連	96 491,900	95 490,900	92 484,300	1,965 -	1 1,000	192 100,800	191 100,500	180 94,000	1,592 -	1 300	380 53,900	346 51,300	274 40,200	1,560 -	17 1,300
電機連合	92 257,251	38 236,673	36 220,923	3,112 -	0 0	92 257,251	28 17,125	22 13,461	2,264 -	0 0	92 257,251	18 3,054	11 1,913	2,000 -	0 -
JAM	52 135,718	50 127,682	46 121,985	2,274 -	0 0	124 65,252	119 62,905	99 52,673	1,961 -	0 0	726 65,324	513 53,606	357 39,458	1,771 -	33 -
基幹労連	2 9,681	2 9,681	1 8,669	1,880 -	0 0	18 8,948	18 8,948	8 3,996	3,316 -	0 0	57 5,193	57 5,193	28 2,075	1,385 -	0 0
全電線	4 16,642	4 16,642	4 16,642	1,875 -	0 0	3 1,548	3 1,548	3 1,548	3,167 -	0 0	25 3,517	25 3,517	16 2,235	1,448 -	0 0
計・平均	246 911,192	189 881,578	179 852,519	2,262 -	1 0	429 433,799	359 191,026	312 165,678	1,816 -	1 300	1,280 385,185	959 116,670	686 85,881	1,667 -	50 -

- (注) 1. 賃金構造維持分確保の組合は、賃金制度上、定期昇給を確保しているため、賃金を要求しない組合を含む。
 2. 賃上げ獲得組合は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を獲得した組合。
 3. 賃上回答額は、賃上げ獲得組合の平均。賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善のみの金額。
 4. 電機連合の「うち賃上げ獲得」の数値はペア方式：開発・設計基幹労働者賃金の集計。

⑤ 35歳個別賃金改定(35歳→35歳純ペア・単純平均)

	要求組合						集約組合					
	現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準		現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準	
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)
自動車総連	-	-	-	-	339	269,158	-	-	-	-	185	278,894
電機連合	37	275,239	37	5,653	37	280,898	30	278,416	30	2,628	30	281,045
JAM	-	-	-	-	131	270,731	-	-	-	-	71	270,378
基幹労連	5	261,768	5	2,500	5	264,268	5	261,768	1	1,000	5	261,968
全電線	20	274,339	20	5,542	20	279,881	9	282,774	9	2,133	9	286,203
計・平均	62	273,862	62	5,363	532	270,719	44	277,416	40	2,451	300	277,031

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。
 2. 現行水準、引き上げ後水準は、現行水準の確認のみの組合を含む。
 3. 集約組合の引き上げ額は、賃上げ獲得組合の平均。
 4. 要求方式と回答方式が異なる場合があるため、要求と回答は対象組合が異なる。
 5. 電機連合はペア方式：「製品組立職基幹労働者賃金」の集計。集約組合欄の数値は賃金水準改善した組合の集計。

⑥ ⑤の規模別結果(純ベア・単純平均)

	1,000人以上		300～999人		299人以下	
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)
自動車総連	—	—	—	—	—	—
電機連合	21	2,826	8	2,313	0	—
JAM	—	—	—	—	—	—
基幹労連	0	0	3	0	2	1,000
全電線	3	2,000	2	4,000	4	1,300
計・平均	24	2,723	13	2,039	6	1,200

- (注) 1. 対象は、回答・集約組合。
2. 電機連合は、製品組立職基幹労働者の賃金水準改善組合の集計。

⑦ ⑤の規模別結果(引き上げ後水準・単純平均)

	1,000人以上		300～999人		299人以下	
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)
自動車総連	52	308,843	65	268,941	68	266,244
電機連合	21	286,428	8	264,586	0	—
JAM	11	305,918	14	276,259	46	260,089
基幹労連	—	—	3	267,846	2	253,150
全電線	3	303,603	2	268,340	4	282,054
計・平均	87	302,882	92	269,627	120	264,193

- (注) 1. 対象は、回答・集約組合。
2. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。
3. 現行水準の確認のみの組合を含む。
4. 電機連合はベア方式：「製品組立職基幹労働者賃金」の賃金水準改善した組合の集計

⑧ 平均賃上げ(ベア・賃金改善)

		要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数 組合員数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	165	249,955	6,144	139	253,310	1,643	139	253,310	1,643
	電機連合	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	JAM	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	基幹労連	108	—	3,184	53	—	1,983	53	—	1,983
	全電線	12	260,096	5,089	14	254,242	1,498	14	254,242	1,498
	計・平均	285	250,643	4,978	206	253,395	1,721	206	253,395	1,721
加重平均	自動車総連	170,700	300,028	5,994	164,300	303,509	2,308	164,300	303,509	2,308
	電機連合	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	JAM	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	基幹労連	29,382	—	3,183	20,118	—	2,268	20,118	—	2,268
	全電線	1,525	269,838	5,312	5,784	289,309	1,475	5,784	289,309	1,475
	計・平均	201,607	299,761	5,579	190,202	303,026	2,278	190,202	303,026	2,278

- (注) 1. 賃上げ額は、定昇・賃金構造維持分を除く、ベア・賃金改善分。
2. 回答・集約組合の賃上げ額は、賃上げ獲得組合の平均。

⑨ ⑧の規模別結果(ベア・賃金改善)

	1,000人以上		300～999人		299人以下	
	組合数	賃上げ額	組合数	賃上げ額	組合数	賃上げ額
自動車総連	25	1,812	49	1,636	65	1,581
電機連合	—	—	—	—	—	—
JAM	—	—	—	—	—	—
基幹労連	2	1,880	13	3,316	38	1,471
全電線	1	1,500	—	—	13	1,391
計・平均	28	1,806	62	1,988	116	1,524

- (注) 1. 対象は、回答・集約組合。
2. 定昇・賃金構造維持分を除く、ベア・賃金改善分。

⑩ 平均賃上げ(定昇込み)

		要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数 組合員数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	928	237,628	9,585	519	247,631	5,096	519	247,631	5,096
	電機連合	29	271,277	8,759	22	271,388	5,650	22	271,388	5,650
	JAM	1,202	255,611	9,669	902	260,253	5,530	754	262,149	5,678
	基幹労連	13	—	5,332	9	—	3,928	9	—	3,928
	全電線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計・平均	2,172	248,092	9,595	1,452	255,883	5,367	1,304	256,487	5,407
加重平均	自動車総連	564,900	285,814	10,181	481,600	294,976	7,426	481,600	294,976	7,426
	電機連合	17,064	263,003	7,598	16,209	265,756	4,896	16,209	265,756	4,896
	JAM	299,141	293,040	11,089	266,294	300,369	7,072	232,895	302,270	7,298
	基幹労連	1,300	—	6,559	514	—	3,003	514	—	3,003
	全電線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計・平均	882,405	287,826	10,433	764,617	296,236	7,246	731,218	296,653	7,324

(注) 1. 賃上げ額は、定昇・賃金構造維持分を含む。

⑪ ⑩の規模別結果(定昇込み)

	1,000人以上		300～999人		299人以下	
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)
自動車総連	71	6,800	143	5,467	305	4,541
電機連合	3	5,814	8	5,253	11	5,526
JAM	43	7,894	112	6,717	599	5,325
基幹労連	0	—	0	—	9	3,928
全電線	—	—	—	—	—	—
計・平均	117	7,176	263	5,993	924	5,055

(注) 1. 対象は、回答・集約組合。
2. 定昇・賃金構造維持分を含む。
3. 単純平均

⑫ 賃金構造維持分・定期昇給制度について(制度として)

(上段：組合数、下段：組合員数)

産別名	労使確認されている		組合が把握・推計できる	
	2015年	対構成組比率	2015年	対構成組比率
自動車総連	519	44.5	504	43.2
	579,500	78.1	159,200	21.5
電機連合	—	—	—	—
	—	—	—	—
JAM	—	—	899	56.5
	—	—	274,689	79.7
基幹労連	255	77.5	60	18.2
	208,341	94.5	10,370	4.7
全電線	14	41.2	—	—
	20,265	87.1	—	—
計	788	55.1	1,463	50.4
	808,106	82.6	444,259	57.1

(注) 1. JAMの「組合が把握・推計できる」組合数・組合員数は、「労使確認されている」組合数・組合員数を含む。

(2)一時金

① 一時金の取り組み状況

	要求組合		業績連動方式		回答・集約組合		集約組合	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,087	729,900	11	3,800	617	635,700	617	635,700
電機連合	63	104,597	37	154,424	50	99,450	50	99,450
JAM	737	216,888	74	59,345	501	210,174	406	181,691
基幹労連	215	96,346	77	112,296	118	77,644	118	77,644
全電線	32	22,309	2	961	32	22,309	32	22,309
計	2,134	1,170,040	201	330,826	1,318	1,045,277	1,223	1,016,794

- (注) 1. 業績連動方式で、数値が確定した組合は集約組合に含む。
 2. 電機連合の要求組合には「賃金と同時要求組合」および「別途交渉組合」の合計

② 一時金の回答状況

	回答・集約組合	平均月数(年間)		「年間5カ月以上」または「半期2.5カ月以上」	「年間4.5カ月以上5カ月未満」または「半期2.25カ月以上2.5カ月未満」	「年間4カ月以上4.5カ月未満」または「半期2カ月以上2.5カ月未満」	支給ゼロ	前年との比較			
		組合数	(カ月)					上回る	同水準	下回る	
自動車総連	617	613	4.49	224	140	143	105	1	271	203	143
電機連合	50	33	4.47	19	4	12	15	0	28	2	9
JAM	501	253	4.46	150	66	96	141	2	251	68	128
基幹労連	118	118	4.75	51	24	19	17	0	83	18	13
全電線	32	32	3.75	1	4	11	16	0	18	3	11
計	1,318	1,049	4.49	445	238	281	294	3	651	294	304

- (注) 1. 平均月数の組合数は、平均月数を算出可能な組合数。月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。