

2018年闘争金属労協全体集計

2018年4月20日現在、4月24日発表 金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求、回答・集約状況

(組合・人・%)

産別	構成組合		要求提出組合		回答・集約組合		
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出 組比率	対要求提出 組比率
自動車総連	1,162	762,400	1,094	740,000	779	71.2%	678,200
電機連合	171	561,042	95	273,577	74	77.9%	250,174
JAM	1,564	345,573	1,162	293,258	875	75.3%	262,431
基幹労連	323	228,630	302	223,867	236	78.1%	210,222
全電線	34	26,799	34	26,799	34	100.0%	26,799
計	3,254	1,924,444	2,687	1,557,501	1,998	74.4%	1,427,826

(注) 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移 (組合数)

(組合・%)

発表時点	2018年			前年の推移		
	要求提出組合	回答・集約組合		要求提出組合	回答・集約組合	
		対要求提出 組比率	対要求提出 組比率		対要求提出 組比率	対要求提出 組比率
4月上旬	2,621	1,445	55.1%	2,634	1,370	52.0%
4月下旬	2,687	1,998	74.4%	2,691	2,015	74.9%
5月下旬				2,743	2,386	87.0%
7月下旬(最終)				2,793	2,711	97.1%

3. 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・%・円)

産別	規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
	要求組合	うち賃上げ要求		要求組合	うち賃上げ要求		要求組合	うち賃上げ要求		要求組合	うち賃上げ要求	
	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額
自動車総連	1,094	1,073	3,413	103	103	3,218	255	255	3,379	736	715	3,453
電機連合	95	90	3,147	40	40	3,087	28	27	3,306	27	23	3,083
JAM	1,162	726	4,593	51	46	4,644	152	127	4,767	959	553	4,549
基幹労連	302	293	3,397	36	36	3,567	84	83	3,457	182	174	3,332
全電線	34	32	3,000	5	5	3,000	6	5	3,000	23	22	3,000
計	2,687	2,214	3,781	235	230	3,530	525	497	3,739	1,927	1,487	3,834
対要求 組比率	100.0%	82.4%	96.6%	100.0%	97.9%	100.0%	100.0%	94.7%	100.0%	100.0%	77.2%	77.2%
前年最終	2,793	2,172	3,618	227	205	3,380	526	470	3,628	2,040	1,497	3,644
	1,465,746	1,349,745		970,859	923,119		278,077	249,340		216,710	177,186	

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・円)

産別	規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下			
	回答・集約	うち賃金構造維持分確保		回答・集約	うち賃金構造維持分確保		回答・集約	うち賃金構造維持分確保		回答・集約	うち賃金構造維持分確保		
	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	
自動車総連	779	732	688	15	15	97	97	97	1,334	209	209	203	1,291
電機連合	74	74	65	1,444	35	35	32	1,564	22	22	19	1,400	
JAM	875	663	492	1,642	8	50	47	1,621	124	113	100	1,493	
基幹労連	236	236	196	1,448	34	34	31	1,603	69	69	59	1,407	
全電線	34	34	26	1,032	5	5	4	1,250	6	6	4	1,000	
計	1,998	1,739	1,467	1,497	23	221	218	205	1,466	430	419	385	1,364
対回答・集約 組比率	100.0%	87.0%	73.4%	1.2%	100.0%	98.6%	92.8%	0.0%	100.0%	97.4%	89.5%	0.0%	100.0%
回答額の対 千人以上比				102.1%				100.0%					93.0%
前年同時期	2,015	1,724	1,229	1,224	46	215	208	179	1,127	435	423	332	1,081
回答額の対 千人以上比	1,335,282	1,291,081	1,135,106	108.6%	4,405	948,940	927,575	859,543	100.0%	232,377	226,222	180,279	95.9%

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産別	35歳					30歳				
	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率
自動車総連	495	42.6%	230	19.8%	46.5%	-	-	-	-	-
電機連合	2	1.2%	1	0.6%	50.0%	65	38.0%	56	32.7%	86.2%
JAM	254	16.2%	129	8.2%	50.8%	255	16.3%	132	8.4%	51.8%
基幹労連	6	1.9%	10	3.1%	166.7%	-	0.0%	-	0.0%	-
全電線	22	64.7%	12	35.3%	54.5%	-	0.0%	-	0.0%	-
計	779	23.9%	382	11.7%	49.0%	320	9.8%	188	5.8%	58.8%
前年最終	810	24.9%	496	15.2%	61.2%	355	10.9%	249	7.6%	70.1%

(注) 1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。
2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準(35歳・技能職相当、単純平均)

(組合・円・%)

産別	回答・集約 (平均賃上げ方式で取り組み、個別賃金水準が示された組合も含む)									
	要求		規模計		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
自動車総連	495	267,550	230	287,258	57	311,037	75	286,242	98	268,833
電機連合	2	236,900	1	248,200	1	248,200	1	248,200	1	248,200
JAM	254	268,882	129	273,585	16	302,190	27	283,492	86	265,153
基幹労連	6	256,713	10	257,176	1	274,500	6	258,986	3	247,780
全電線	22	284,667	12	279,689	2	310,800	3	273,702	7	273,365
計	779	268,306	382	281,513	76	308,688	112	283,444	194	267,039
対千人以上比				91.2%		100.0%		91.8%		86.5%
前年最終	810	271,337	496	277,377	92	310,268	142	279,289	262	263,090
対千人以上比				89.4%		100.0%		90.0%		84.8%

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」数値

7. 平均賃上げ(賃金構造維持分除く)

(組合・人・円)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	1,073	243,167	3,413	688	250,946	1,430	97		1,334	203		1,291	388		1,526
	電機連合															
	JAM	726	266,134	4,593	492	269,341	1,642	41	304,880	1,621	100	282,543	1,493	351	259,264	1,686
	基幹労連	278	246,417	3,397	169	254,280	1,455	29	286,222	1,614	50	255,802	1,406	90	243,142	1,431
	全電線	10	268,571	3,000	14	271,901	1,156	2	306,010	1,000	1	290,640	653	11	268,111	1,199
	計	2,087	251,711	3,819	1,363	258,215	1,507	169	297,396	1,448	354	273,742	1,363	840	256,269	1,578
前年最終	2,011	250,216	3,650	1,430	253,381	1,242	150	302,581	1,133	346	280,631	1,142	934	252,915	1,296	
加重平均	自動車総連	738,900	292,716	3,192	596,700	295,545	1,515									
	電機連合															
	JAM	243,798	292,032	4,622	201,989	295,413	1,600									
	基幹労連	212,593	281,280	3,458	183,817	285,828	1,577									
	全電線	1,492	274,146	3,000	4,608	296,226	1,012									
	計	1,196,783	290,522	3,530	987,114	293,712	1,541									
前年最終	1,073,976	291,287	3,434	954,694	275,094	1,237										

8. 平均賃金引き上げ(賃金構造維持分込み)

(組合・人・円)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額
単純平均	自動車総連	901	240,821	7,463	619	246,634	5,332	73		6,128	159		5,410	387		5,157
	電機連合	30	271,730	6,125	16	277,020	5,564	2	259,654	4,780	6	286,868	6,213	8	273,977	5,273
	JAM	1,132	259,930	8,373	858	263,138	5,436	49	305,040	6,861	118	282,604	6,380	691	254,684	5,173
	基幹労連	6	221,589	4,255	5	229,947	4,026	0			0			5	229,947	4,026
	全電線	10	268,571	6,733												
	計	2,079	251,750	7,927	1,498	256,356	5,390	124	303,260	6,396	283	282,810	5,831	1,091	254,728	5,163
前年最終	2,182	249,349	7,602	2,102	249,286	4,775	125	304,652	5,962	348	279,250	5,257	1,629	249,257	4,581	
加重平均	自動車総連	567,000	290,010	7,921	510,600	295,868	5,460									
	電機連合	28,151	258,921	5,112	8,520	264,507	5,063									
	JAM	286,621	291,138	9,397	237,419	293,582	6,648									
	基幹労連	491	215,303	4,191	392	228,940	3,730									
	全電線	1,492	274,146	6,841												
	計	883,755	289,317	8,306	756,931	294,763	5,827									
前年最終	857,713	288,467	8,079	842,250	289,033	6,131										

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比
自動車総連	557 579,500	47.9% 76.0%	483 159,200	41.6% 20.9%	1,040 738,700	89.5% 96.9%
電機連合						
JAM			799 255,048	51.1% 73.8%	799 255,048	51.1% 73.8%
基幹労連	212 205,077	65.6% 89.7%	76 15,321	23.5% 6.7%	288 220,398	89.2% 96.4%
全電線	21 3,735	61.8% 13.9%			21 3,735	61.8% 13.9%
計	790 788,312		1,358 429,569		2,148 1,217,881	69.7% 89.3%

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況 (組合・人)

産別	要求		業績連動方式等		回答・集約・確定	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,078	736,000	11	4,100	688	657,100
電機連合	61	106,774	32	157,953	50	127,414
JAM	725	213,139	81	59,259	497	204,990
基幹労連	206	89,072	80	127,129	139	75,328
全電線	34	26,799	3	4,406	31	22,393
計	2,104	1,171,784	207	352,847	1,405	1,087,225

(注) 1. 業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。
2. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

産別	回答・集約・確定組合数	平均月数 (年間)		支給水準				前年との比較					
		組合数		年間5カ月以上 または 半期2.5カ月以上	年間4.5カ月以上5カ月未満 または 半期2.25カ月以上2.5カ月未満	年間4カ月以上4.5カ月未満 または 半期2カ月以上2.25カ月未満	(支給あり)年間4カ月未満 または 半期2カ月未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
自動車総連	688	662	4.64	294	136	128	94	1	653	350	212	125	687
電機連合	50	35	4.68	18	8	10	5		41	28	11	39	
JAM	497	332	4.48	163	61	82	147		453	222	92	74	388
基幹労連	139	128	4.87	60	25	26	17		128	75	17	31	123
全電線	31	31	3.97	3	6	11	11		31	20	3	8	31
計	1,405	1,188	4.60	538	236	257	274	1	1,306	695	324	249	1,268
内訳比率				41.2%	18.1%	19.7%	21.0%	0.1%	100.0%	54.8%	25.6%	19.6%	100.0%
前年最終	2,299	1,787	4.45	710	363	419	578	2	2,072	925	521	582	2,028
内訳比率				34.3%	17.5%	20.2%	27.9%	0.1%	100.0%	45.6%	25.7%	28.7%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。