

2021年闘争金属労協全体集計

2021年8月4日現在 金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求、回答・集約状況

(組合・人・%)

産別	構成組合		要求提出組合		回答・集約組合			
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出 組比率	対要求提出 組比率	
自動車総連	1,137	774,298	1,043	672,407	1,026	98.4%	669,470	99.6%
電機連合	175	575,820	125	267,660	138	110.4%	283,238	105.8%
JAM	1,521	348,660	1,217	316,560	1,143	93.9%	307,629	97.2%
基幹労連	310	226,281	283	165,158	281	99.3%	165,113	100.0%
全電線	34	24,811	34	24,811	34	100.0%	24,811	100.0%
計	3,177	1,949,870	2,702	1,446,596	2,622	97.0%	1,450,261	100.3%

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移 (組合数)

(組合・%)

発表時点	2021年			2020年の推移		
	要求提出組合	回答・集約組合		要求提出組合	回答・集約組合	
		対要求提出 組比率	対要求提出 組比率		対要求提出 組比率	対要求提出 組比率
4月上旬	2,518	1,296	51.5%	2,592	1,286	49.6%
4月下旬	2,606	1,974	75.7%			
5月	2,650	2,221	83.8%	2,700	2,235	82.8%
7月(最終)	2,702	2,483	91.9%	2,767	2,680	96.9%

(注)1. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。
2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」は異なる調査票に基づくため、「要求(提出)組合数」よりも「集約・集約方向組合数」が多くなる場合がある。

3. 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・%・円)

産別	規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
	うち賃上げ要求			うち賃上げ要求			うち賃上げ要求			うち賃上げ要求		
	要求組合 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額									
自動車総連	1,043	957	2,409	92	79	1,751	235	220	716	658	2,589	
	672,407	631,104		449,514	422,940		128,396	119,892	94,497	88,272		
電機連合	125	108	2,055	36	34	2,073	42	36	2,119	47	1,933	
	267,660	253,820		236,253	227,395		24,759	21,013	6,648	5,412		
JAM	1,217	653	3,976	56	32	2,802	153	107	3,589	1,008	4,130	
	316,560	178,143		148,819	69,552		80,880	55,801	86,861	52,790		
基幹労連	283	162	2,866	31	11	3,000	77	41	2,955	175	2,818	
	165,158	51,896		103,526	19,163		40,936	20,709	20,696	12,024		
全電線	34	32	2,870	4	4	3,000	6	6	3,000	24	2,850	
	24,811	24,630		17,617	17,617		3,501	3,501	3,693	3,512		
計	2,702	1,912	2,971	219	160	2,147	513	410	2,574	1,970	3,184	
	1,446,596	1,139,593		955,729	756,667		278,472	220,916	212,395	162,010		
対要求 組比率	100.0%	70.8%		100.0%	73.1%		100.0%	79.9%	100.0%	68.1%		
	100.0%	78.8%		100.0%	79.2%		100.0%	79.3%	100.0%	76.3%		
前年最終	2,767	2,243	3,682	227	216	3,231	547	514	3,511	1,993	3,804	
	1,566,796	1,480,917		1,054,691	1,018,926		294,239	277,360	217,866	184,631		

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・円)

産別	規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下										
	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得									
		組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数																	
	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数																	
自動車総連	1,026	904	473	1,347	29	92	63	31	828	233	217	108	1,094	1	701	624	334	1,473	28	
	669,470	393,237	214,749		3,250	449,514	190,504	108,039		127,398	117,855	59,394		375	92,558	84,878	47,316		2,875	
電機連合	138	120	85	1,004		39	33	28	1,069	45	41	31	1,056		54	46	26		792	
	283,238	262,228	238,866			249,384	231,737	216,692		26,412	23,855	18,314			7,442	6,636	3,860			
JAM	1,143	776	361	1,300	23	55	51	21	935	150	131	61	1,194	1	938	594	279	1,350	22	
	307,629	262,546	120,381		2,971	146,851	133,630	60,155		79,025	69,364	31,563		433	81,753	59,552	28,663		2,538	
基幹労連	281	268	55	1,156	13	31	30	6	1,394	76	74	16	1,200	2	174	164	33	1,091	10	
	165,113	160,461	21,834		4,652	103,526	100,465	9,745		3,061	40,636	39,503	7,468	1,133	20,951	20,493	4,621		458	
全電線	34	34	18	537		4	4	2	300	6	6	5	588		24	24	11	541		
	24,811	24,811	16,337			17,617	17,617	10,983		3,501	3,501	3,170			3,693	3,693	2,100			
計	2,622	2,102	992	1,275	65	221	181	88	957	1	510	469	221	1,112	4	1,891	1,452	683	1,363	60
	1,450,261	1,103,283	612,167		10,873	966,892	673,953	405,614		3,061	276,972	254,078	119,909	1,941	206,397	175,252	86,560		5,871	
対回答・集約 組比率	100.0%	80.2%	37.8%		2.5%	100.0%	81.9%	39.4%		0.5%	100.0%	92.0%	43.3%	0.8%	100.0%	76.8%	36.1%		3.2%	
	100.0%	76.1%	42.2%		0.7%	100.0%	69.7%	42.0%		0.3%	100.0%	91.7%	43.3%	0.7%	100.0%	84.9%	41.9%		2.8%	
回答額の対 千人以上比				133.3%					100.0%					116.3%					142.5%	
前年同時期	2,680	2,216	1,292	1,230	100	230	221	152	961	534	510	321	1,123	11	1,916	1,485	819	1,316	89	
	1,567,368	1,498,112	1,125,298		10,796	1,066,738	1,036,738	844,967		287,906	276,335	172,442		5,687	212,724	185,039	107,889		6,473	
回答額の対 千人以上比				128.0%					100.0%					117.0%					137.1%	

(注)1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産別	35歳					30歳				
	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率
自動車総連	627	55.1%	185	16.3%	29.5%	338	29.7%	48	4.2%	14.2%
電機連合	46	26.3%	46	26.3%	100.0%	78	44.6%	78	44.6%	100.0%
JAM	295	19.4%	226	14.9%	76.6%	302	19.9%	229	15.1%	75.8%
基幹労連	5	1.6%	3	1.0%	60.0%					
全電線	13	38.2%	4	11.8%	30.8%					
計	986	31.0%	464	14.6%	47.1%	718	22.6%	355	11.2%	49.4%
前年最終	1,082	33.7%	484	15.1%	44.7%	772	24.1%	346	10.8%	44.8%

- (注) 1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。
2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準(35歳・技能職相当、単純平均)

(組合・円・%)

産別	要求		回答・集約		(平均賃上げ方式で取り組み、個別賃金水準が示された組合も含む)					
	規模計		規模計		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
自動車総連	627	266,509	185	285,902	43	314,253	53	288,425	5	270,703
電機連合	37	278,523	32	277,978	17	294,491	10	259,990	5	257,814
JAM	295	265,763	226	260,502	16	300,531	40	278,096	170	252,595
基幹労連	5	245,625	3	234,503			2	262,305	1	178,900
全電線	13	277,250	4	283,238					4	283,238
計	977	266,775	450	272,216	76	306,944	105	281,285	269	258,865
対千人以上比				88.7%		100.0%		91.6%		84.3%
前年最終	1,076	266,234	455	273,456	79	305,363	115	278,015	259	261,758
対千人以上比				89.6%		100.0%		91.0%		85.7%

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値

7. 平均賃上げ(賃金構造維持分除く)

(組合・人・円)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	957	245,483	2,409	473	246,188	1,347	31	291,774	828	108	256,384	1,094	334	238,885	1,473
	電機連合															
	JAM	653	266,062	3,976	361	268,321	1,300	21	313,117	935	61	285,984	1,194	279	259,682	1,350
	基幹労連	157	250,867	2,858	56	253,665	1,176	6	302,859	1,394	14	261,430	1,157	36	242,447	1,147
	全電線	19	286,899	2,700	14			2	318,526	300	5	588	7	521		
	計	1,786	253,921	3,024	904	255,636	1,305	60	301,244	904	188	266,637	1,118	656	248,023	1,393
前年最終	2,059	254,421	3,733	1,179	258,188	1,251	118	298,177	915	284	267,331	1,139	777	248,101	1,345	
加重平均	自動車総連	631,104	275,041	1,899	205,432	1,057										
	電機連合															
	JAM	178,143	290,084	3,336	120,381	299,147	1,056									
	基幹労連	49,872	271,538	2,904	20,721	280,120	1,312									
	全電線	22,680	305,151	2,930	15,666	432										
	計	881,799	278,656	2,273	362,200	287,213	1,044									
前年最終	1,108,247	290,750	3,280	774,285	298,785	1,051										

8. 平均賃金引き上げ(賃金構造維持分込み)

(組合・人・円)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額
単純平均	自動車総連	804	243,852	6,010	785	244,004	4,337	66	289,642	5,281	165	254,196	4,536	554	235,270	4,166
	電機連合	38	284,722	6,169	35	283,881	4,949	2	249,679	3,966	13	288,054	5,638	20	284,589	4,599
	JAM	1,196	261,715	7,318	1,123	262,297	4,710	53	307,033	5,731	145	282,957	5,489	925	254,879	4,529
	基幹労連	3	271,295	5,453	2	292,865	5,180							2	292,865	5,180
	全電線															
	計	2,041	255,121	6,779	1,945	255,334	4,564	121	296,599	5,456	323	268,470	5,008	1,501	248,088	4,397
前年最終	2,042	253,830	7,711	1,959	254,019	4,688	119	295,382	5,740	342	265,583	5,168	1,498	246,928	4,495	
加重平均	自動車総連	531,778	296,640	6,716	530,304	296,891	5,844									
	電機連合	23,644	271,614	5,618	21,353	268,583	4,668									
	JAM	307,511	294,472	7,237	298,614	295,236	5,541									
	基幹労連	208	263,302	4,855	179	268,996	4,382									
	全電線															
	計	863,141	295,174	6,871	850,450	295,593	5,708									
前年最終	868,739	293,123	8,451	854,927	292,862	5,948										

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比
自動車総連	593 564,877	52.2% 73.0%	348 125,080	30.6% 16.2%	941 689,957	82.8% 89.1%
電機連合						
JAM			841 274,620	55.3% 78.8%	841 274,620	55.3% 78.8%
基幹労連	265 215,171	85.5% 95.1%	30 5,529	9.7% 2.4%	295 220,700	95.2% 97.5%
全電線	14 20,838	41.2% 84.0%			14 20,838	41.2% 84.0%
計	872 800,886		1,219 405,229		2,091 1,206,115	69.7% 87.8%

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況 (組合・人)

産別	要求		業績連動方式等		回答・集約・確定	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,053	755,049	11	4,551	1,020	750,004
電機連合	85	111,173	49	171,713	118	264,904
JAM	986	248,796	129	76,927	820	260,207
基幹労連	199	87,582	92	134,679	268	206,828
全電線	31	23,562	3	1,249	31	23,562
計	2,354	1,226,162	284	389,119	2,257	1,505,505

(注)1. 業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。
2. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

産別	回答・集約・確定組合数	平均月数 (年間)		支給水準				前年との比較					
		組合数		年間5カ月以上 または 半期2.5カ月以上	年間4.5カ月以上5カ月未満 または 半期2.25カ月以上2.5カ月未満	年間4カ月以上4.5カ月未満 または 半期2カ月以上2.25カ月未満	(支給あり) 年間4カ月未満 または 半期2カ月未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
自動車総連	1,020	879	4.31	267	197	232	296		992	190	274	356	820
電機連合	118	57	4.72	44	10	31	33		118	57		32	89
JAM	820	421	4.08	152	101	180	310		743	238	163	294	695
基幹労連	268	268	4.52	88	45	51	84		268	105	47	108	260
全電線	31	31	3.67	1	7	10	13		31	11	6	14	31
計	2,257	1,656	4.29	552	360	504	736		2,152	601	490	804	1,895
内訳比率				25.7%	16.7%	23.4%	34.2%	0.0%	100.0%	31.7%	25.9%	42.4%	100.0%
前年最終	2,346	1,664	4.37	594	342	462	715	7	2,120	333	363	1,119	1,815
内訳比率				28.0%	16.1%	21.8%	33.7%	0.3%	100.0%	18.3%	20.0%	61.7%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。

7月下旬（最終集計）のみの調査

12. 企業内最低賃金協定の締結状況 (組合・%)

産別	2021年闘争後		前年発表	
	締結組合数	対構成組合比	締結組合数	対構成組合比
自動車総連	904	79.5%	878	77.2%
電機連合	114	65.1%	107	61.1%
JAM	596	39.2%	574	37.7%
基幹労連	192	61.9%	194	62.6%
全電線	26	76.5%	23	67.6%
計	1,832	57.7%	1,776	55.9%

13. 企業内最低賃金の取り組み状況 (18歳最低賃金)

(組合・円)

産別	新規締結組合数	水準引き上げ組合						金額					
		組合数	月額		時間額		締結組合数	月額		日額		時間額	
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額
自動車総連	31	227	191	2,147	28	8	790	763	162,543	138	7,669	162	1,004
電機連合		91	91	1,107			113	113	165,280				
JAM	2	45	37	2,497	15	20	548	506	163,375	40	8,006	194	1,006
基幹労連	1	70	70	941	70	7	192	190	164,302			192	1,023
全電線		26	10	1,930			26	26	162,228				
計	34	459		1,725		9	1,669	1,598	163,204	178	7,745	548	1,011
前年実績	55	637		2,198		23	1,552	1,449	162,170	151	7,874	423	1,014

(注) 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

14. 企業内最低賃金の取り組み状況 (全従業員協定)

(組合・円)

産別	新規締結組合数	水準引き上げ組合						金額					
		組合数	月額		時間額		締結組合数	月額		日額		時間額	
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額
自動車総連	35	232	193	2,231	30	8	904	830	162,702	140	7,674	170	1,005
電機連合													
JAM		28	3	467	26	9	181	42	155,037	15	7,449	176	954
基幹労連													
全電線													
計	35	260		2,204		8	1,085	872	162,333	155	7,652	346	979
前年実績	54	380		2,463		21	1,043	855	161,659	91	7,789	247	958

(注) 1. 全従業員協定は、非正規労働者を含む協定を原則とする。
2. 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

15. 年間総実労働時間の短縮

(組合)

産別	取り組み組合数	取り組み組合								前進組合								
		右記件数計	所定労働時間の短縮	年休付与日数増	年休取得促進	36協定・特別条項・休日労働の上限引き下げ	勤務間インターバル規制の導入	時間外・休日・深夜割増率の引き上げ	他の労働時間短縮策	前進組合数	右記件数計	所定労働時間の短縮	年休付与日数増	年休取得促進	36協定・特別条項・休日労働の上限引き下げ	勤務間インターバル規制の導入	時間外・休日・深夜割増率の引き上げ	他の労働時間短縮策
自動車総連	1,102	327			33	166	60	68		155	155			20	97	22	16	
電機連合	69	69			21	6	15		27	40	40			11	3	15		11
JAM	375	476	112		165	51	20	67	61	22	37	13		9	4	8	1	2
基幹労連	168	251	69	41	47	3	10	33	48	102	136	33	15	39	1	6	9	33
全電線	34	18	5		13					2	2		1	1				
計	1,748	1,141	186	41	279	226	105	168	136	321	370	46	16	80	105	51	26	46
前年実績	1,799	1,841	179	70	716	254	143	116	363	869	922	47	35	466	92	34	9	239

(注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2020年闘争以降、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。

16. 60歳以降の賃金・労働諸条件の改善

(組合)

産別	取り組み組合							前進組合					定年廃止・延長(累計)	
	取り組み組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の労働諸条件	処遇制度全般の見直し	定年の廃止・延長	前進組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の労働諸条件		処遇制度全般の見直し
自動車総連	413	903	397	153	284	69		200	387	165	71	121	30	
電機連合	90	90	42	39	9			32	32	20	8	4		
JAM	173	240	74	38	41		87	23	25	11	7	7		66
基幹労連	79	83	17	1	6	26	33	41	40	9		7	24	68
全電線	14	14	1			9	4		1	1				2
計	769	1,330	531	231	340	104	124	296	485	206	86	139	54	
前年実績	850	1,126	637	249	91	56	93	357	411	278	85	36	12	

- (注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2020年闘争決着後、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。
 2. 定年の廃止・延長の前進組合は、実施時期決定済の組合を含む。
 3. 自動車総連の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。

17. 非正規雇用の労働者の賃金・労働諸条件の取り組み

(組合)

産別	取り組み組合					前進組合				
	取り組み組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働諸条件	前進組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働諸条件
自動車総連	448	745	433	167	145	187	341	187	80	74
電機連合	60	60	31	24	5	38	21	21	15	2
JAM	126	150	71	28	51	22	15	5	1	9
基幹労連	8	7	3	2	2	8	7	3	2	2
全電線										
計	642	962	538	221	203	255	401	216	98	87
前年実績	737	948	616	243	89	321	397	274	86	37

- (注) 1. 非正規労働者には、60歳以降の雇用延長者は含まない。(自動車総連、全電線は含む)
 2. 自動車総連の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。