

2021年闘争金属労協全体集計

2021年5月17日現在 金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求、回答・集約状況

(組合・人・%)

産別	構成組合		要求提出組合		回答・集約組合			
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出 組比率	対要求提出 組比率	
自動車総連	1,137	774,298	1,044	673,128	798	76.4%	630,725	93.7%
電機連合	175	575,820	108	262,461	104	96.3%	264,533	100.8%
JAM	1,521	348,660	1,184	309,618	1,036	87.5%	290,100	93.7%
基幹労連	310	226,281	280	164,624	249	88.9%	155,501	94.5%
全電線	34	24,811	34	24,811	34	100.0%	24,811	100.0%
計	3,177	1,949,870	2,650	1,434,642	2,221	83.8%	1,365,670	95.2%

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移 (組合数)

(組合・%)

発表時点	2021年			2020年の推移		
	要求提出組合	回答・集約組合		要求提出組合	回答・集約組合	
		対要求提出 組比率	対要求提出 組比率		対要求提出 組比率	対要求提出 組比率
4月上旬	2,518	1,296	51.5%	2,592	1,286	49.6%
4月下旬	2,606	1,974	75.7%			
5月	2,650	2,221	83.8%	2,700	2,235	82.8%
7月(最終)						

(注)1. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。
2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」は異なる調査票に基づくため、「要求(提出)組合数」よりも「集約・集約方向組合数」が多くなる場合がある。

3. 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・%・円)

産別	規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
	うち賃上げ要求			うち賃上げ要求			うち賃上げ要求			うち賃上げ要求		
	要求組合 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額									
自動車総連	1,044	953	2,395	92	79	1,751	236	220	716	654	2,574	
電機連合	108	94	2,075	36	34	2,073	36	32	2,184	36	1,929	
JAM	1,184	635	3,988	55	31	2,886	148	103	3,645	981	4,127	
基幹労連	309,618	173,860		147,124	67,857		78,630	54,373		83,864	51,630	
全電線	280	160	2,859	31	11	3,000	76	40	2,954	173	109	
計	164,624	51,417		103,526	19,163		40,466	20,239		20,632	12,015	
対要求 組比率	100.0%	70.7%		100.0%	72.9%		100.0%	79.9%		100.0%	68.1%	
前年最終	2,767	1,874	2,967	218	159	2,159	502	401	2,582	1,930	1,314	
	1,566,796	1,130,914		954,034	754,972		272,635	216,649		207,973	159,293	
	1,566,796	1,480,917		1,054,691	1,018,926		294,239	277,360		217,866	184,631	

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・円)

産別	規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下									
	うち賃金構造維持分確保			うち賃金構造維持分確保			うち賃金構造維持分確保			うち賃金構造維持分確保									
	回答・集約 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得	回答・集約 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得	回答・集約 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得	回答・集約 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得							
自動車総連	798	686	376	1,236	24	89	60	29	733	213	198	102	1,073	1	496	428	245	1,359	23
電機連合	104	96	75	992	2,894	445,188	186,178	105,001	1,069	35	34	27	967	375	67,398	60,275	35,224	2,519	
JAM	1,036	708	333	1,306	19	53	49	20	932	20,270	19,848	15,759		1	5,065	4,911	3,172		18
基幹労連	290,100	248,876	115,503		2,685	143,429	130,208	58,428		73,279	63,553	30,160		433	73,392	55,115	26,915		2,252
全電線	249	237	51	1,141	12	30	29	6	1,394	6	64	15	1,213	3	152	144	30	1,054	8
計	155,501	150,444	20,840		5,057	101,271	98,210	9,745		35,166	33,529	6,745		1,637	19,064	18,705	4,350		359
対回答・集約 組比率	100.0%	79.3%	38.4%		2.5%	100.0%	81.6%	40.1%		0.5%	100.0%	91.7%		1.1%	100.0%	75.3%	36.3%		3.2%
回答額の対 千人以上比	100.0%	75.5%	42.8%		0.8%	100.0%	69.6%	42.3%		0.3%	100.0%	44.9%		1.0%	100.0%	84.6%	42.6%		3.0%
前年同時期	2,235	1,848	1,147	1,211	87	212	207	147	961	461	446	293	1,103	10	1,562	1,195	707	1,302	77
回答額の対 千人以上比	1,457,974	1,396,882	1,091,241		126.0%				100.0%	251,586	243,471	159,519		5,391	177,262	153,150	95,268		5,754

(注)1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産別	35歳					30歳				
	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率
自動車総連	626	55.1%	130	11.4%	20.8%	338	29.7%	37	3.3%	10.9%
電機連合	42	24.0%	41	23.4%	97.6%	74	42.3%	68	38.9%	91.9%
JAM	292	19.2%	203	13.3%	69.5%	299	19.7%	206	13.5%	68.9%
基幹労連	4	1.3%	3	1.0%	75.0%					
全電線	13	38.2%	4	11.8%	30.8%					
計	977	30.8%	381	12.0%	39.0%	711	22.4%	311	9.8%	43.7%
前年最終	1,082	33.7%	484	15.1%	44.7%	772	24.1%	346	10.8%	44.8%

(注) 1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。
2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準(35歳・技能職相当、単純平均)

(組合・円・%)

産別	要求		回答・集約		(平均賃上げ方式で取り組み、個別賃金水準が示された組合も含む)					
	規模計		規模計		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
自動車総連	626	266,291	130	289,613	39	314,693	44	288,674	47	269,680
電機連合	35	278,639	29	280,738	17	294,491	8	267,211	4	249,341
JAM	292	265,278	203	259,818	15	300,907	37	276,558	151	251,635
基幹労連	4	249,987	3	234,503			2	262,305	1	178,900
全電線	13	277,250	4	283,238					4	283,238
計	970	266,511	369	272,007	71	306,943	91	281,281	207	255,947
対千人以上比						88.6%		100.0%		91.6%
前年最終	1,076	266,234	455	273,456	79	305,363	115	278,015	259	261,758
対千人以上比						89.6%		100.0%		91.0%

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値

7. 平均賃上げ(賃金構造維持分除く)

(組合・円・円)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	953	245,564	2,395	376	247,978	1,236	29	293,112	733	102	256,689	1,073	245	239,120	1,359
	電機連合															
	JAM	635	265,230	3,988	333	267,606	1,306	20	309,911	932	57	286,392	1,206	256	258,465	1,358
	基幹労連	156	250,835	2,852	51	252,617	1,151	6	302,859	1,394	13	255,924	1,169	32	241,853	1,098
	全電線	19	286,899	2,700	14			2	318,526	300	5	588	7			521
	計	1,763	253,559	3,013	774	256,889	1,248	57	300,924	857	177	266,475	1,109	540	248,576	1,332
前年最終	2,059	254,421	3,733	1,179	258,188	1,251	118	298,177	915	284	267,331	1,139	777	248,101	1,345	
加重平均	自動車総連	630,809	274,368	1,894	196,836	284,722	994									
	電機連合															
	JAM	173,860	289,427	3,374	115,503	298,492	1,057									
	基幹労連	49,863	271,541	2,904	19,675	278,650	1,320									
	全電線	22,680	305,151	2,930	15,666	432										
	計	877,212	277,988	2,272	347,680	289,153	1,008									
前年最終	1,108,247	290,750	3,280	774,285	298,785	1,051										

8. 平均賃金引き上げ(賃金構造維持分込み)

(組合・円・円)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額
単純平均	自動車総連	802	243,895	6,017	622	246,908	4,363	64	290,288	5,258	153	255,135	4,608	405	236,673	4,129
	電機連合	30	277,580	6,079	27	278,626	4,665	2	249,679	3,966	9	288,618	5,805	16	276,624	4,112
	JAM	1,163	261,379	7,335	1,022	262,056	4,736	51	304,292	5,720	134	283,439	5,571	837	254,283	4,543
	基幹労連	3	271,295	5,453	1	242,600	3,500							1	242,600	3,500
	全電線															
	計	1,998	254,619	6,785	1,672	256,677	4,596	117	295,698	5,437	296	268,966	5,081	1,259	248,893	4,403
前年最終	2,042	253,830	7,711	1,959	254,019	4,688	119	295,382	5,740	342	265,583	5,168	1,498	246,928	4,495	
加重平均	自動車総連	532,736	296,173	6,713	504,470	300,384	5,913									
	電機連合	21,230	268,492	5,593	18,606	265,292	4,609									
	JAM	300,969	294,699	7,266	282,093	295,135	5,587									
	基幹労連	208	263,302		132	242,600	3,500									
	全電線															
	計	855,143	294,959	6,880	805,301	297,725	5,768									
前年最終	868,739	293,123	8,451	854,927	292,862	5,948										

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比
自動車総連	593 564,877	52.2% 73.0%	348 125,080	30.6% 16.2%	941 689,957	82.8% 89.1%
電機連合						
JAM			822 269,403	54.0% 77.3%	822 269,403	54.0% 77.3%
基幹労連	263 214,197	84.8% 94.7%	30 5,529	9.7% 2.4%	293 219,726	94.5% 97.1%
全電線	14 20,838	41.2% 84.0%	14 20,838	41.2% 84.0%	28 41,676	82.4% 168.0%
計	870 799,912		1,214 420,850		2,084 1,220,762	69.4% 88.8%

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況 (組合・人)

産別	要求		業績連動方式等		回答・集約・確定	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,041	753,925	11	4,551	719	686,130
電機連合	77	108,139	44	170,503	58	91,615
JAM	740	218,266	129	76,927	565	208,170
基幹労連	195	86,322	77	125,198	138	114,963
全電線	31	23,562	3	1,249	31	23,562
計	2,084	1,190,214	264	378,428	1,511	1,124,440

(注)1. 業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。
2. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

産別	回答・集約・確定組合数	平均月数 (年間)		支給水準				前年との比較					
		組合数		年間5カ月以上 または 半期2.5カ月以上	年間4.5カ月以上5カ月未満 または 半期2.25カ月以上2.5カ月未満	年間4カ月以上4.5カ月未満 または 半期2カ月以上2.25カ月未満	(支給あり)年間4カ月未満 または 半期2カ月未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
自動車総連	719	668	4.37	215	150	157	178	700	128	190	317	635	
電機連合	58	36	4.75	24	4	15	15	58	29		18	47	
JAM	565	347	4.06	94	77	128	214	513	141	125	222	488	
基幹労連	138	138	4.49	48	23	26	42	139	48	26	63	137	
全電線	31	31	3.67	1	7	10	13	31	11	6	14	31	
計	1,511	1,220	4.29	382	261	336	462	1,441	357	347	634	1,338	
内訳比率				26.5%	18.1%	23.3%	32.1%	0.0%	100.0%	26.7%	25.9%	47.4%	100.0%
前年最終	2,346	1,664	4.37	594	342	462	715	7	2,120	333	363	1,119	1,815
内訳比率				28.0%	16.1%	21.8%	33.7%	0.3%	100.0%	18.3%	20.0%	61.7%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。