

## 2010年闘争IMF－JC中堅・中小登録組合闘争状況

2010年6月8日  
金属労協 労働政策局調べ

組合数
155 組合

要求組合	うち、賃金改善要求	賃金改善要求金額(平均)	(参考)定昇込み要求金額(平均)
155 組合	46 組合	921円 (29組合)	5,260円 (66組合)

回答組合	うち、賃金構造維持分確保	うち、賃金改善獲得	(参考)定昇込み回答金額(平均)
154 組合	151 組合	10 組合	4,898円 (65組合)

①賃金 ※組合欄( )内表記は、支部所在地。組合員数は本部・支部含めた数字。要求・回答欄「—」の組合は賃金構造維持分(定昇(相当)分)確保済みのため要求しない。

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答			基幹労働者賃金			
						基幹労働者賃金		基幹労働者賃金		基幹労働者賃金					
						水準	銘柄	水準	銘柄	水準	銘柄				
労連加盟・全国展開企業	ルネサスグループ(連合・ルネサステクノロジ)	電機	5,518	2/18	3/17	集	302,200	開発・設計職	賃金体系維持	302,200	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	302,200	賃金体系維持
	シンフォニアテクノロジーグループ(シンフォニアテクノロジー)	電機	1,201	2/18	3/17	集	289,500	開発・設計職	賃金体系維持	289,500	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	289,500	賃金体系維持
	日新労連・日新電機	電機	1,461	2/18	3/17	集	273,620	開発・設計職	賃金体系維持	273,620	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	274,200	賃金体系維持
	ダイヘン	電機	831	2/17	3/17	集	285,570	開発・設計職	賃金体系維持	285,570	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	285,570	賃金体系維持
	山洋電気	電機	1,271	2/25	3/18	集	250,820	開発・設計職	賃金体系維持	250,820	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	250,820	個別賃金水準改善額(定昇相当分込み)2,700円
	高岳労連・高岳製作所	電機	951	2/19	3/17	集	276,500	開発・設計職	賃金体系維持	276,500	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	276,500	賃金体系維持
	岩崎電気	電機	1,172	3/3	4/5	集	272,300	開発・設計職	賃金体系維持	272,300	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	273,300	賃金体系維持
	ヤマハグループ(労連・ヤマハ)	電機	4,466	2/18	3/17	集	314,000	開発・設計職	賃金体系維持	314,000	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	301,000	賃金体系維持
	ケンウッドグループ(ユニオン)	電機	1,337	2/18	4/2	集	245,800	開発・設計職	賃金体系維持	245,800	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	270,720	賃金体系維持
	C&D労協	電機	403	2/17	3/17	集	291,300	開発・設計職	賃金体系維持	291,300	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	291,300	賃金体系維持
	オムロン関連労協・オムロン	電機	4,737	2/18	3/17	集	287,200	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	287,200	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず			
	日本無線	電機	2,024	2/18	3/17	集	272,440	開発・設計職	賃金体系維持	272,440	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	271,620	賃金体系維持
	アドバンテスト	電機	1,085	2/25	3/18	集	322,780	開発・設計職	賃金体系維持	322,780	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	321,520	賃金体系維持
	岩通労連・岩通	電機	246	2/18	3/17	集	273,800	開発・設計職	賃金体系維持	273,800	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	273,800	賃金体系維持
	CSK	電機	2,351	2/17	3/17	集			2010年4月度より人事制度(賃金制度)変更のため、従来制度を前提とした賃金要求は行わない。			2010年4月度より人事制度(賃金制度)変更のため、従来制度を前提とした賃金要求は行わない。			
	村田製作所	電機	4,500	2/18	3/17	集	310,800	開発・設計職	賃金体系維持	310,800	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	310,800	賃金体系維持
	日本電気硝子	電機	2,013	2/17	3/17	集	283,000	開発・設計職	賃金体系維持	283,000	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	284,000	賃金体系維持
	サンケン電気	電機	1,199	2/24	4/14	集	300,470	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	300,470	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	開発・設計職	306,420	賃金体系維持
	SMK	電機	840	2/22	3/18	集	285,300	開発・設計職	賃金体系維持	285,300	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	287,000	賃金体系維持
	IDEC	電機	690	2/24	3/18	集	278,600	開発・設計職	賃金体系維持	278,600	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	278,600	賃金体系維持
ホンデン	電機	715	3/1	3/17	集	294,100	開発・設計職	賃金体系維持	294,100	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	294,100	賃金体系維持	
帝国通信工業	電機	314	2/22	3/18	集	274,800	開発・設計職	賃金体系維持	274,800	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	274,800	賃金体系維持	
本多通信工業	電機	188	3/1	3/29		270,000	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	270,000	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	開発・設計職	270,000	賃金体系維持	
								※C&D労協の数値は、ディーアンドエム労組の数値。							

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答						
						基幹労働者賃金		基幹労働者賃金		基幹労働者賃金					
						水準	銘柄	水準	銘柄	水準	銘柄				
北海道・東北	トヨタ自動車北海道	自動車	2,181	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(5,220円)			5,220円	賃金制度分のみ		
	スズキ部品秋田	自動車	377	2/24	3/26	集			賃金制度維持(昇給水準維持)	標準的に昇格昇進した者は昨年と同等水準を維持する。	標準的に昇格昇進した者は昨年と同等水準を維持する。 賃金の改善は実施しない。				
	庄内ヨロズ	自動車	220	2/19	3/24	集			平均総額 4,900			平均総額 2,400	平均総額2,200円		
	ケーセン	自動車	3,786	2/17	3/18	集			—			—	平均ベア0円		
	東洋刃物	JAM	233	2/23	3/17	集			平均賃上げ4,791円(賃金改善分含む)			平均賃上げ3,462円	平均賃上げ3,590円		
	(日本電工)	基幹		2/9	3/17	集	240,560	35歳技能職標勞	—			—	2年をひとつの単位として1,500円程度		
	(太平工業)	基幹		2/5	3/31	集			—			—	2年をひとつの単位として1,000円		
	(JFE条鋼)	基幹		2/19	3/26	集			—			—	0円		
	(日鐵住金建材)	基幹		2/15	3/19	集	254,840	35歳技能職標勞	—			—	0円		
	(東邦亜鉛)	基幹		2/24	3/25	集			平均定昇込み7,400円			昇込み5,000円			
北関東	京三電機	自動車	1,263	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(4,155円)			賃金制度維持分(4,155円)	4,257円相当(賃金制度維持分)		
	住友金属物流	基幹	1,171	2/22	3/31	集	219,650	35歳技能職標勞	—			—	2年をひとつの単位として2,000円		
	東日京三電線	電線	305	2/23	3/18	集	(268,100)	35歳技能職標勞				35歳技能職標勞	286,100	賃金構造維持分確保	
	GKNドライブライト ルクテクノロジー	自動車	953	2/19	3/23	集			平均総額 5,100			平均総額 2,900	平均総額4,600円		
	ホンダエレシス	自動車	296	2/17	3/18	集			—			—	平均ベア0円		
	宝栄工業	自動車	322	2/25					賃金制度維持分 3,544				2,528円		
	OCC	電線	183	2/23	3/18	集	(255,961)	35歳技能職標勞	若年層の低賃金となっている者の賃金は正分とし平均で500円引き上げる	255,961	35歳技能職標勞	賃金構造維持分確保	35歳技能職標勞	275,561	賃金構造維持分確保
	ミツバ	自動車	3,611	3/24	3/25	集			制度的昇給の実施			制度的昇給の実施		制度的昇給の実施	
	東亜工業	自動車	659	2/18	3/18	集			賃金改善分1,000円とし賃金表を修正			制度維持		制度維持分	
	富士機械	自動車	323	2/18	3/18	集			賃金体系維持+1,600円			賃金体系維持		体系維持分	
	東邦亜鉛	基幹	564	2/24	3/25	集			平均定昇込み7,400円			平均定昇込み5,000円			
	沖電線	電線	292	2/23	3/18	集	(270,975)	35歳技能職標勞	調整金減額基準の変更			賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保	
	(住金ブランド)	基幹		2/10	3/25	集	247,507	35歳技能職標勞	—			—	09年度 500円		
	(JFE条鋼)	基幹		2/19	3/26	集			—			—	0円		
	(日鐵住金建材)	基幹		2/15	3/19	集	254,840	35歳技能職標勞	—			—	0円		
(住友電装)	電線		2/23	3/18	集			—	298,000	35歳技能職標勞	—	35歳技能職標勞	298,000	賃金構造維持分確保	
(大同特殊鋼)	基幹		2/5	3/17	集	290,536	35歳技能職標勞	—	290,536	35歳技能職標勞	—		2年をひとつの単位として1,500円		

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績	
						要求			回答			基幹労働者賃金	
						基幹労働者賃金			基幹労働者賃金				
						水準	銘柄		水準	銘柄			
太平工業	基幹	1,903	2/5	3/31	集			—			—		2年をひとつの単位として1,000円
カルソニックカンセイ	自動車	3,531	2/19	3/18	集			平均賃金改訂原資			平均賃金改訂原資		平均賃金改訂原資
ショーワ	自動車	3,005	2/17	3/18	集			—			—		平均ペア0円
八千代工業	自動車	2,213	2/17	3/18	集			—			—		平均ペア0円
本田金属	自動車	728	3/3	3/19	集			—			—		平均ペア0円
ソーシン	自動車	699	2/17	3/26	集			平均 2,906			平均 2,906		平均総額3,207円
曙ブレーキ工業	自動車	1,797	2/17	3/17	集			平均総額 5,469			維持分確保		平均総額5,292円
ボッシュ連合会	JAM	5,083	2/23	3/18	集			賃金構造維持分(5,400円)			賃金構造維持分(5,400円)		平均賃上げ5,400円
リケン	JAM	1,434	2/23	3/16	集	256,810	30歳技能職標勞	賃金構造維持分(6,506円)	256,810	30歳技能職標勞	賃金構造維持分(6,506円)		平均賃上げ6,220円
タチエス	自動車	1,109	2/17	3/19	集			平均総額 5,000			平均総額 4,300		平均総額3,500円
TBK	自動車	524	2/18	3/18	集			平均総額 3,536			維持分確保		平均総額4,140円
NOKグループユニオン	JAM	5,651	3/14	3/16	集	258,000	30歳技能職標勞(参考値)	賃金構造維持分(5,587円)			賃金構造維持分(5,587円)		平均賃上げ1,511円
カシオ労連	JAM	2,494	・	3/9	集			賃金構造維持分(5,591円)			賃金構造維持分(5,591円)		平均賃上げ5,626円
コマツユニオン	JAM	6,739	・	3/9	集			賃金構造維持分(6,400円)			賃金構造維持分(6,400円)		平均賃上げ6,900円
JFE条鋼	基幹	906	2/19	3/26	集			—			—		0円
日鐵住金建材	基幹	608	2/15	3/19	集	254,840	35歳技能職標勞	—			—		0円
IHI運搬機械	基幹	1,188	2/10	3/26	集			—			—		2年をひとつの単位として2,000円
セントラル自動車	自動車	1,372	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(約4,800円)			賃金制度維持分4,800円		制度維持分(賃金は正など配分については別途協議する)
日産車体	自動車	3,248	2/17	3/17	集			平均賃金改訂原資			平均賃金改訂原資		平均賃金改訂原資
日立ユニシア	自動車	2,385	2/24	3/18	集			賃金体系維持分			賃金体系維持分		賃金体系維持分
河西工業	自動車	1,016	2/19	3/19	集			平均総額 5,500			平均総額 4,500		平均総額4,500円
ファルテック	自動車	931	2/19	3/23	集			平均総額 5,000			平均総額 3,800		平均総額3,200円
プレス工業	自動車	1,329	2/23	3/18	集			平均 5,332			定期昇給5,332円		賃金カーブ維持分の確保
自動車部品工業	自動車	583	2/20	3/19	集			平均 4,367					賃金改善分0円
日本発条	自動車	3,578	2/17	3/17	集			賃金改善分 1,000			維持分確保		平均総額5,900円
ニッキ	自動車	222	2/18	3/25	集			平均総額 6,667			維持分確保		平均総額0円
盟和産業	自動車	233	2/17	4/16	集			平均総額 3,952			維持分確保		平均総額3,854円
トキコ	JAM	1,952	2/24	3/18	集			賃金構造維持分(6,461円)			賃金構造維持分(6,461円)		平均賃上げ6,315円
マキノ	JAM	1,048	・	3/16	集			平均賃上げ4,968円(賃金改善分含む)			平均賃上げ4,650円(賃金改善分含む)		平均賃上げ5,200円
オイレス	JAM	459	2/23	3/16	集			賃金構造維持分(7,992円)			賃金構造維持分(7,992円)		平均賃上げ8,002円
日本冶金工業	基幹	897	2/15	3/17	集			格差改善分3,000円			—		2年をひとつの単位として1,000円
ユニバーサル造船	基幹	2,101	2/10	3/18	集			平均(賃金改善分)2,000円			2年をひとつの単位として1,280円		2年をひとつの単位として2,000円
JFEエンジニアリング	基幹	1,270	2/8	3/17	集			—			—		
日鋳コイルセンター	基幹	98	2/10	3/26	集			—			—		
エクサ	基幹	917	2/22	3/26	集			—			—		

南  
開  
東

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答			基幹労働者賃金			
						基幹労働者賃金		基幹労働者賃金							
						水準	銘柄		水準	銘柄					
南関東	(合同製鐵)	基幹		2/8	3/18	集	232,480	35歳技能職標勞	—			—			2年をひとつの単位として1,000円
	(淀川製鋼所)	基幹		2/12	3/18	集			格差改善分2,500円			—			2年をひとつの単位として1,500円
	(理研電線)	電線		2/23	3/18	集	(277,400)		高年齢層の減額部分を中心に改善	277,400	35歳技能職標勞	賃金構造維持分確保	35歳技能職標勞	277,400	賃金構造維持分確保
	(住友電装)	電線		2/23	3/18	集	(298,000)		—	298,000	35歳技能職標勞	—	35歳技能職標勞	298,000	賃金構造維持分確保
	(日本電工)	基幹		2/9	3/17	集	240,560	35歳技能職標勞	—			—			2年をひとつの単位として1,500円程度
	(東邦亜鉛)	基幹		2/24	3/25	集			平均定昇込み7,400円			平均定昇込み5,000円			
	(大同特殊鋼)	基幹		2/5	3/17	集	290,536	35歳技能職標勞	—	290,536	35歳技能職標勞	—			2年をひとつの単位として1,500円
	(沖電線)	電線		2/23	3/18	集	(270,975)	35歳技能職標勞	調整金減額基準の変更			賃金構造維持分確保			賃金構造維持分確保
北陸・信越	アート	自動車	563	2/17	3/17	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分			賃金制度維持分4,500円
	浅間技研	自動車	464	2/17	3/19	集			—			—			—
	多摩川精機	JAM	495	2/22	・	集	260,635	30歳技能職標勞	賃金構造維持分(6,009円)			賃金構造維持分(6,009円)			平均賃上げ6,255円
	帝国ピストンリング	JAM	834	2/22	3/11	集			賃金構造維持分(4,500円)			賃金構造維持分(4,500円)			平均賃上げ4,500円
	IHI回転機械	基幹	421	2/12	4/21	集			—			—			2年をひとつの単位として2,000円
	東京特殊電線	電線	280	2/23	3/18	集	(286,920)	35歳技能職標勞	—	286,920	35歳技能職標勞	—	35歳技能職標勞	286,920	賃金構造維持分確保
	コロナ	JAM	921	2/23	3/23	集			平均賃上げ5,300円(賃金改善分含む)			賃金構造維持分(4,300円)			平均賃上げ5,300円
	理研電線	電線	182	2/23	3/18	集	(277,400)	35歳技能職標勞	高年齢層の減額部分を中心に改善	277,400	35歳技能職標勞	賃金構造維持分確保	35歳技能職標勞	277,400	賃金構造維持分確保
	アイシン軽金属	自動車	1,222	2/17	3/18	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分			賃金制度維持分
	田中精密	自動車	1,070	2/17	3/18	集			平均総額 4,188			平均総額 4,200			平均総額4,048円
	スズキ部品富山	自動車	297	2/24	3/26	集			賃金カーブ維持(昇給水準維持)			標準的に昇格昇進した者は昨年と同等水準を維持する。			標準的に昇格昇進した者は昨年と同等水準を維持する。 賃金の改善は実施しない。
	ジェイ・バス	自動車	1,060	2/17	3/25	集			平均 4,296			平均 4,296			0円
	津田駒工業	JAM	757	2/25	3/17	集			平均賃上げ6,300円(賃金改善分含む)			平均賃上げ5,859円(賃金改善分含む)			平均賃上げ5,700円+α
	アイシン・エイ・ダブリュ工業	自動車	1,599	2/17	3/17	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分			賃金制度維持分のみ
	(沖電線)	電線		2/23	3/18	集	(270,975)	35歳技能職標勞	調整金減額基準の変更			賃金構造維持分確保			賃金構造維持分確保
(リケン)	JAM		2/23	3/16	集	256,810	30歳技能職標勞	賃金構造維持分(6,506円)	256,810	30歳技能職標勞	賃金構造維持分(6,506円)			平均賃上げ6,220円	
(日本電工)	基幹		2/9	3/17	集	240,560	35歳技能職標勞	—			—			2年をひとつの単位として1,500円程度	
(コマツユニオン)	JAM		・	3/9	集			賃金構造維持分(6,400円)			賃金構造維持分(6,400円)			平均賃上げ6,900円	

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金				昨年実績				
						要求		回答		基幹労働者賃金				
						基幹労働者賃金		基幹労働者賃金						
						水準	銘柄	水準	銘柄					
東海	アスモ	自動車	4,102	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(5,400円)			賃金制度維持分	賃金制度維持分	
	ユニプレス	自動車	1,862	2/19	3/19	集			平均総額 6,000			平均総額 5,000	平均総額5,000円	
	ユニバンス	自動車	1,095	2/19	3/19	集			平均総額 4,000			平均総額 3,500	平均総額3,500円	
	ユタカ技研	自動車	998	2/17	3/17	集			—			—	平均ベア0円	
	全矢崎	JAM	7,551	2/18	3/17	集			賃金構造維持分(6,300円)			賃金構造維持分(6,300円)		
	小糸製作所	JAM	3,924	2/18	3/18	集	243,450	30歳技能職標榜	平均賃上げ5,683円(賃金改善分含む)			賃金構造維持分(5,183円)		平均賃上げ5,213円
	フジオーゼックス	JAM	421	2/23	・	集			賃金構造維持分(4,366円)			賃金構造維持分(4,366円)		平均賃上げ4,386円
	浜松ホトニクス	JAM	2,240	2/4	3/9	集	231,290	30歳技能職標榜	賃金構造維持分(7,816円)	231,290	30歳技能職標榜	賃金構造維持分(7,347円)		平均賃上げ7,389円
	愛三工業	自動車	2,709	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(5,700円)			5,700円	賃金制度維持分のみ	
	豊田鉄工	自動車	1,797	2/17	3/18	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分(5,100円)	賃金制度維持分	
	シロキ工業	自動車	1,541	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(4,715円)			賃金制度維持分(4,715円)	賃金制度維持分	
	三五	自動車	1,512	2/17	3/17	集			定期昇給分(5,361円)			5,361円(定期昇給相当分)	5,339円(定期昇給相当分)	
	中央発条	自動車	1,416	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(5,400円)			賃金制度維持額(平均5,400円)	賃金カーブ維持分	
	大豊工業	自動車	1,330	2/17	3/17	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分	賃金制度維持分	
	林テレンプ	自動車	1,316	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(5,300円)			賃金制度維持分(5,300円)	制度維持分5,300円	
	津田工業	自動車	889	2/17	3/17	集			5,400円(賃金制度維持分)			5,400円(賃金制度維持分)	賃金制度維持分	
	中庸スプリング	自動車	284	2/17	3/17	集			賃金カーブ維持分4,400円+是正分800円			賃金カーブ維持分4,400円+是正分200円	4,400円+α	
	セキソー	自動車	102	2/17	3/19	集			賃金カーブ維持分			賃金カーブ維持分	制度維持分4,200円	
	今仙電機	自動車	1,640	2/18	3/24	集			平均総額 5,192			平均総額 4,192	平均総額4,191円	
	日本特殊陶業	自動車	5,474	2/17	3/17	集			平均総額 6,000			維持分確保	平均総額6,100円	
	大同メタル	自動車	1,244	2/17	3/22	集						維持分確保	定期昇給分	
	ホンザキ電機	JAM	969	2/19	3/16	集			賃金構造維持分(5,533円)			賃金構造維持分(5,533円)	平均賃上げ5,553円	
	オーエスジー	JAM	1,456	3/9	3/17	集			賃金構造維持分(6,849円)			賃金構造維持分(6,849円)	平均賃上げ6,988円	
	大同特殊鋼	基幹	3,545	2/5	3/17	集	290,536	35歳技能職標榜	—	290,536	35歳技能職標榜	—	2年をひとつの単位として1,500円	
	愛知製鋼	基幹	2,225	2/5	3/17	集	299,437	35歳技能職標榜	—	299,437	35歳技能職標榜	—	09年度 0円	
	三菱エンジニアリング	基幹	636	2/5	3/17	集			—			—	2年をひとつの単位として1,850円	
	岐阜車体工業	自動車	1,140	2/17	3/17	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分		
	パジェロ製造	自動車	908	2/24	3/26	集			制度維持分			制度維持分	制度維持分	
	太平洋工業	JAM	1,382	2/25	3/22	集			賃金構造維持分(4,500円)			賃金構造維持分(4,500円)		
	柳河精機	自動車	771	2/17	3/18	集			—			—	平均ベア0円	
住友電装	電線	2,961	2/23	3/18	集			—	298,000	35歳技能職標榜	—	35歳技能職標榜 298,000	賃金構造維持分確保	
(太平工業)	基幹		2/5	3/31	集			—			—	2年をひとつの単位として1,000円		
(JFEエンジニアリング)	基幹		2/8	3/17	集			—			—			
(ユニバーサル造船)	基幹		2/10	3/18	集			平均(賃金改善分)2,000円			2年をひとつの単位として1,280円	2年をひとつの単位として2,000円		

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答						
						基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			
						水準	銘柄		水準	銘柄					
近畿	川重冷熱	基幹	405	2/17	3/29	集			—						2年をひとつの単位として2,000円
	古河AS	電線	587	2/23	3/19	集	(265,100)	35歳技能職標勞	統合による格差是正の観点から賃金改善を要求	265,100	35歳技能職標勞	賃金構造維持分確保	35歳技能職標勞	265,100	基準外賃金として主任職層に時間外手当定額支給分を新設。尚資格手当は従来どおり。
	住金ブランド	基幹	1,234	2/10	3/25	集	247,507	35歳技能職標勞	—			—			09年度 500円
	ジーエス・ユアサ	JAM	1,781	2/23	3/19	集			平均賃上げ6,543円(賃金改善分含む)			賃金構造維持分(6,043円)			平均賃上げ6,087円
	エクセディ	自動車	2,177	2/19	3/22	集			平均総額 5,500			平均総額 5,000			平均総額0円
	ダイキン工業	JAM	6,126	2/23	3/17	集			平均賃上げ 7,000			平均賃上げ6,000円			平均賃上げ4,500円
	近畿車輛	JAM	733	2/18	3/17	集	260,000	30歳技能職標勞	平均賃上げ6,700円(賃金改善分含む)			平均賃上げ5,700円(賃金改善分含む)			平均賃上げ6,200円
	タカラスタンダード	JAM	3,600	2/22	3/17	集	253,000	30歳技能職標勞	平均賃上げ4,500円(賃金改善分含む)			賃金構造維持分(4,100円)			平均賃上げ4,400円
	合同製鐵	基幹	580	2/8	3/18	集	232,480	35歳技能職標勞	—			—			2年をひとつの単位として1,000円
	淀川製鋼所	基幹	999	2/12	3/18	集			格差改善分2,500円			—			2年をひとつの単位として1,500円
	タツタ電線	電線	378	2/23	3/18	集	(275,840)	35歳技能職標勞	初任給引き上げを含む、若年層の賃金補正	275,840	35歳技能職標勞	賃金構造維持分確保	35歳技能職標勞	247,065	賃金構造維持分確保
	明石機械	自動車	570	2/18	3/22	集			賃金体系維持分+賃金改善分(1,500円)			賃金体系維持分4,700円			賃金体系維持分
	山陽特殊鋼	基幹	1,426	2/5	3/17	集	279,600	35歳技能職標勞	—	279,600	35歳技能職標勞	—			
	西菱エンジニアリング	基幹	422	2/5	3/17	集			—			—			2年をひとつの単位として1,900円
	日本精鉱中瀬	基幹	59	2/26	3/30	集			—			—			
	(住友金属物流)	基幹		2/22	3/31	集	219,650	35歳技能職標勞	—			—			2年をひとつの単位として2,000円
	(日本冶金工業)	基幹		2/15	3/17	集			格差改善分3,000円			—			2年をひとつの単位として1,000円
	(ユニバーサル造船)	基幹		2/10	3/18	集			平均(賃金改善分)2,000円			2年をひとつの単位として1,280円			2年をひとつの単位として2,000円
	(東洋刃物)	JAM		2/23	3/17	集			平均賃上げ4,791円(賃金改善分含む)			平均賃上げ3,462円			平均賃上げ3,590円
	(日鐵住金建材)	基幹		2/15	3/19	集	254,840	35歳技能職標勞	—			—			0円
(太平工業)	基幹		2/5	3/31	集			—			—			2年をひとつの単位として1,000円	
(JFE条鋼)	基幹		2/19	3/26	集			—			—			0円	
(理研電線)	電線		2/23	3/18	集	(277,400)	35歳技能職標勞	高年齢層の減額部分を中心に改善	277,400	35歳技能職標勞	賃金構造維持分確保	35歳技能職標勞	277,400	賃金構造維持分確保	

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答			基幹労働者賃金			
						基幹労働者賃金		平均	基幹労働者賃金		平均				
						水準	銘柄		水準	銘柄					
中国・四国	ヒルタ工業	自動車	835	2/24	3/29	集			平均総額	3,424			平均総額	3,424	制度維持
	サノヤス・ヒシノ明昌	基幹	582	2/10	3/25	集			平均(賃金改善分)	2,000円			0		2年をひとつの単位として2,000円
	広島アルミニウム	自動車	1,378	2/24	3/24	集			平均総額	3,500			平均総額	2,425	平均総額2,343円
	デルタ工業	自動車	999	2/24	3/25	集			平均	2,154			平均	2,154	0円
	ダイキョーニシカワ	自動車	2,072	2/24	3/30	集			賃金改善分	1,000			賃金改善分	0	平均総額3,192円
	日本製鋼所	JAM	1,654	2/25	3/18	集			平均賃上げ	5,300			賃金構造維持分(5,000円)		平均賃上げ5,300円
	尾道造船	基幹	415	2/10	3/29	集			平均(賃金改善分)	2,000円			0		2年をひとつの単位として2,000円
	ヒラタ精機	自動車	229	2/25	3/26	集			平均総額	4,100			平均総額	3,100	平均総額3,005円
	東邦工業	自動車	198	2/24	3/26	集			平均総額	4,500			平均総額	2,250	平均総額2,231円
	東洋鋼板	基幹	915	2/12	3/10	集			格差改善分	3,000円			—		0円
	タダノ	JAM	1,299	2/22	3/26	集			賃金構造維持分(5,000円)				賃金構造維持分(5,000円)		賃金構造維持分
	日本電工	基幹	349	2/9	3/17	集	240,560	35歳技能職標券	—				—		2年をひとつの単位として1,500円程度
	(ホンザキ電機)	JAM		2/19	3/16	集			賃金構造維持分(5,533円)				賃金構造維持分(5,533円)		平均賃上げ5,553円
	(淀川製鋼所)	基幹		2/12	3/18	集			格差改善分	2,500円			—		2年をひとつの単位として1,500円
	(ユニバーサル造船)	基幹		2/10	3/18	集			平均(賃金改善分)	2,000円			2年をひとつの単位として1,280円		2年をひとつの単位として2,000円
(IHI運搬機械)	基幹		2/10	3/26	集			—				—		2年をひとつの単位として2,000円	
(東邦亜鉛)	基幹		2/24	3/25	集			平均定昇込み	7,400円			平均定昇込み	5,000円		
九州	トヨタ自動車九州	自動車	5,674	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(6,100円)				賃金制度維持分		賃金制度維持分
	日本タンクステン	JAM	412	2/23	3/23	集			平均賃上げ5,867円(賃金改善分含む)				平均賃上げ5,296円(賃金改善分含む)		平均賃上げ5,280円
	名村造船	基幹	879	2/10	3/25	集			平均(賃金改善分)	2,000円			2年をひとつの単位として1,100円		2年をひとつの単位として2,000円
	佐世保重工	基幹	895	2/10	3/25	集			平均(賃金改善分)	2,000円			2年をひとつの単位として2010年度670円、2011年度は別途協議		2年をひとつの単位として2,000円
	大島造船	基幹	975	2/15	3/25	集			賃金制度見直しに基づく賃金改善				継続協議		2年をひとつの単位として2,000円
	三菱長崎機工	基幹	257	2/17	4/9	集			平均(賃金改善分)	2,000円			0		
	ダイハツ九州	自動車	2,067	2/18	3/18	集			賃金カーブ維持分+賃金改善分(1,500円)				賃金カーブ維持分4,800円		賃金体系維持分
	ホンダロック	自動車	1,004	2/17	3/18	集			—				—		平均ベア0円
	(日鐵住金建材)	基幹		2/15	3/19	集	254,840	35歳技能職標券	—				—		0円
	(住友金属物流)	基幹		2/22	3/31	集	219,650	35歳技能職標券	—				—		2年をひとつの単位として2,000円
	(太平工業)	基幹		2/5	3/31	集			—				—		2年をひとつの単位として1,000円
	(OCC)	電線		2/23	3/18	集	(255,961)	35歳技能職標券	若年層の低賃金となっている者の賃金は正分とし平均で500円引き上げる		255,961	35歳技能職標券	賃金構造維持分確保	35歳技能職標券	275,561
(ユニバーサル造船)	基幹		2/10	3/18	集			平均(賃金改善分)	2,000円			2年をひとつの単位として1,280円		2年をひとつの単位として2,000円	



②一時金

	産別	一時金				産別	一時金				
		要求	回答	昨年実績			要求	回答	昨年実績		
労連加盟・全国展開企業	ルネサスグループ <sup>注</sup> 連合・ルネサステクノロジ	電機	夏季664,000円 2.25カ月	夏季590,252円 2.0カ月	年間1,104,886円 3.75カ月	北海道	トヨタ自動車	自動車	年間5.0カ月+6万円	年間5カ月+3.6万円	年間4.8カ月
	シンフォニアテクノロジーグループ・シンフォニアテクノロジー	電機	年間1,093,000円 4.0カ月	年間847,200円 3.1カ月	夏季459,300円 1.65カ月	東北	スズキ部品	自動車	年間5.0カ月	年間4.45カ月	年間4.25カ月
	日新労連・日新電機	電機	業績連動算定方式	夏季748,878円 2.5カ月	年間1,637,922円 5.45カ月		庄内ヨロズ	自動車	年間4.5カ月	年間4.5カ月	年間3.55カ月
	ダイヘン	電機	年間1,389,910円 5.0カ月	年間1,278,717円+α 4.6カ月+α (夏のみ一律5万円)	年間1,221,183円 4.3カ月		ケービン	自動車	年間5.0カ月	年間5.0カ月	年間4.8カ月
	山洋電気	電機	年間1,024,292円 4.0カ月	夏季358,450円 1.4カ月	夏季305,820円 1.2カ月		東洋刃物	JAM	(別交渉)		
	高岳労連・高岳製作所	電機	年間1,305,000円 4.0カ月	年間1,174,040円 3.6カ月	年間1,012,820円 3.1カ月+α		(日本電工)	基幹	(業績連動方式)	年間1,530,000円	年間1,900,000円
	岩崎電気	電機	年間926,895円 3.0カ月	年間463,448円 1.0+α (0.5)	年間616,752円 2.0カ月		(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	年間940,000円	年間1,100,000円
	ヤマハグループ労連・ヤマハ	電機	年間1,437,000円 4.2カ月	年間1,403,000円 4.1カ月	年間1,480,000円 4.24カ月		(JFE条鋼)	基幹	年間1,200,000円	年間1,050,000円	年間1,400,000円
	ケンウッドグループユニオン	電機	業績連動算定方式	夏季545,157円 1.72カ月	年間4.0カ月相当		(日鐵住金建材)	基幹	年間1,500,000円	年間1,350,000円	年間1,510,000円
	C&D労協	電機	年間1,443,684円 4.49カ月	年間1,211,797円 3.77カ月+α	年間1,361,320円 4.0カ月		(東邦亜鉛)	基幹	年間1,600,000円	年間1,500,000円	年間850,000円
	オムロン関連労協・オムロン	電機	業績連動算定方式		年間1,411,000円 4.18カ月		京三電機	自動車	年間5.0カ月	年間4.5カ月	年間1,090,000円
	日本無線	電機	業績連動算定方式	年間1,354,336円 4.2カ月	年間1,670,000円 4.6カ月		住友金属物流	基幹	年間1,670,000円	年間1,545,000円	年間1,760,000円
	アドバンテスト	電機	業績連動算定方式				東日京三電線	電線	年間4.8カ月	年間3.88カ月 1,120,800円	年間3.80カ月 1,099,700円
	岩通労連・岩通	電機	年間1,250,008円 4.0カ月	年間887,506円 2.84カ月	年間1,033,151円 3.3カ月		GKNドライブシャフトテクノロジー	自動車	年間4.0カ月	年間4.0カ月	年間3.33カ月
	CSK	電機	夏季297,990円+α 1.0カ月+α	夏季1.0カ月+α	夏季546,834円 1.8カ月		ホンダエレシス	自動車	年間5.5カ月	年間5.1カ月	年間4.9カ月
	村田製作所	電機	業績連動算定方式	夏季630,200円	夏季506,700円		宝栄工業	自動車	年間2.2カ月		夏季0.5カ月
	日本電気硝子	電機	業績連動算定方式	年間1,926,708円 5.9カ月相当	年間1,770,164円 5.0カ月+α		OCC	電線	年間5.0カ月	年間4.0カ月 1,046,000円	年間4.0カ月 1,043,218円(最低保障方式)
	サンケン電気	電機	夏季656,154円 2.0カ月	夏季485,729円 1.5カ月	夏季652,964円 2.0カ月		ミツバ	自動車	年間2.0カ月+業績	年間2.0カ月+業績	年間1.0カ月
	SMK	電機	業績連動算定方式		年間1,303,500円 4.12+0.16カ月		東亜工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.3カ月	年間3.9カ月
	IDEC	電機	業績連動算定方式		夏季634,654円 2.0カ月		富士機械	自動車	年間5.0カ月	年間4.3カ月	年間3.5カ月
	ホシデン	電機	業績連動算定方式	夏季2.0カ月+α (85,257円)	夏季2.0カ月+212,476円		東邦亜鉛	基幹	年間1,600,000円	年間1,500,000円	年間850,000円
	帝国通信工業	電機	年間1,442,938円 5.0カ月	年間1,154,338円 3.9+α (0.1)カ月	年間1,144,462円 4.0カ月		沖電線	電線	年間4.5カ月	年間3.52カ月 940,800円	年間3.70カ月 975,800円
	本多通信工業	電機	夏季298,771円 1.0カ月	(業績確定後再交渉)			(住金プラント)	基幹	年間1,650,000円	年間1,630,000円	年間1,810,000円
							(JFE条鋼)	基幹	年間1,200,000円	年間1,050,000円	年間1,400,000円
							(日鐵住金建材)	基幹	年間1,500,000円	年間1,350,000円	年間1,510,000円
							(住友電装)	電線	年間5.0カ月	年間4.31カ月 1,201,700円	年間4.10カ月 1,131,700円
						(大同特殊鋼)	基幹	(業績連動方式)	年間1,000,000円	年間1,120,000円	

※C&D労協の数値は、コロムビア労組とディーアンドエム労組の加重平均

	産別	一時金				産別	一時金			
		要求	回答	昨年実績			要求	回答	昨年実績	
南 関 東	太平工業	基幹	年間1,500,000円	年間940,000円	年間1,100,000円	(合同製鐵)	基幹	(業績連動方式)	年間1,000,000円	夏季 920,000円
	カルソニックカンセイ	自動車	年間4.8カ月	年間4.0カ月	年間4ヵ月	(淀川製鋼所)	基幹	(業績連動方式)	年間1,260,000円	年間1,313,000円
	ショーワ	自動車	年間4.7カ月	年間4.7カ月	年間4.7カ月	(理研電線)	電線	年間4.8カ月	半期505,901円 1.90カ月	年間3.60カ月 964,789円
	八千代工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.85カ月	年間4.8カ月	(住友電装)	電線	年間5.0カ月	年間4.31カ月 1,201,700円	年間4.10カ月 1,131,700円
	本田金属	自動車	年間4.0カ月	年間3.8カ月+α	年間4.0カ月	(日本電工)	基幹	(業績連動方式)	年間1,530,000円	年間1,900,000円
	ソーシン	自動車	年間4.0カ月	年間2.7カ月	年間2.6カ月	(東邦亜鉛)	基幹	年間1,600,000円	年間1,500,000円	年間850,000円
	曙ブレーキ工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.5カ月	年間3.5カ月	(大同特殊鋼)	基幹	(業績連動方式)	年間1,000,000円	年間1,120,000円
	ボッシュ連合会	JAM	年間5.0カ月	年間4.0カ月	年間4.0カ月	(沖電線)	電線	年間4.5カ月	年間3.52カ月 940,800円	年間3.70カ月 975,800円
	リケン	JAM	年間1,400,000円 5.05カ月	年間1,200,000円 4.33カ月	年間1,160,000円 4.09カ月	アート	自動車	年間5.0カ月	年間5.0カ月	年間4.5カ月
	タチエス	自動車	年間1,100,000円+業績連動分	年間1,100,000円+業績連動分	年間71万円+業績連動分	浅間技研	自動車	年間4.0カ月	年間3.8カ月	年間4.0カ月
	TBK	自動車	年間5.0カ月	年間3.0カ月+α	年間2.0カ月+α	多摩川精機	JAM	半期824,420円 2.5カ月	半期539,006円 1.63カ月	半期492,751円 1.52カ月
	NOKグループユニオン	JAM	年間1,126,000円 3.7カ月	年間1,126,000円 3.7カ月	年間1,133,000円 3.7カ月	帝国ピストンリング	JAM	年間1,400,000円 5.0カ月	年間1,400,000円 5.0カ月	年間840,000円 3.03カ月
	カシオ労連	JAM	年間4.2カ月	年間1,409,892円 4.0カ月	年間4.2カ月	IHI回転機械	基幹	年間40万円+4カ月	年間15.5万円+4カ月+2万円	年間15.5万円+4カ月
	コマツユニオン	JAM	(業績連動方式)			東京特殊電線	電線	年間4.5カ月	年間3.00カ月 880,326円	半期1.35カ月 386,167円(下期分は再交渉)
	JFE条鋼	基幹	年間1,200,000円	年間1,050,000円	年間1,400,000円	コロナ	JAM	年間1,078,044円+α 4.0カ月+α	年間1,078,044円 4.0カ月	年間1,077,380円 4.0カ月
	日鐵住金建材	基幹	年間1,500,000円	年間1,350,000円	年間1,510,000円	理研電線	電線	年間4.8カ月	半期505,901円 1.90カ月	年間3.60カ月 964,789円
	IHI運搬機械	基幹	年間40万円+4カ月	年間34万円+4カ月	年間33万円+4カ月+協力金2万円	アイシン軽金属	自動車	年間5.0カ月	年間4.4カ月	年間4.0カ月
	セントラル自動車	自動車	年間4.3カ月	年間4.1カ月	年間4.3ヵ月	田中精密	自動車	年間3.8カ月	年間2.7カ月	年間2.5カ月
	日産車体	自動車	年間5.0カ月	年間1,603,000円	年間1,340,000円	スズキ部品富山	自動車	年間5.1カ月	年間4.5カ月	年間4.25カ月
	日立ユニシア	自動車	年間5.0カ月	年間1,301,270円	年間4ヵ月	ジェイ・バス	自動車	年間5.0カ月	年間3.8カ月	年間3.2カ月
	河西工業	自動車	年間4.5カ月	年間1,090,000円	年間860,000円	津田駒工業	JAM	半期601,166円 2.0カ月	半期380,000円	半期650,000円+α 1.5カ月
	ファルテック	自動車	年間4.0カ月	年間3.4カ月	年間3.4カ月	アイシン・エイ・ダブリュエ工業	自動車	年間5.0カ月+4万円	年間5.0カ月+10,000円	年間1,130,000円
	プレス工業	自動車	年間5.0カ月	年間3.75カ月	年間2.75カ月	(沖電線)	電線	年間4.5カ月	年間3.52カ月 940,800円	年間3.70カ月 975,800円
	自動車部品工業	自動車	年間5.0カ月	年間3.85カ月	年間3.4カ月	(リケン)	JAM	年間1,400,000円 5.05カ月	年間1,200,000円 4.33カ月	年間1,160,000円 4.09カ月
	日本発条	自動車	年間5.0カ月+119,000円	年間4.9カ月+α	年間4.8カ月	(日本電工)	基幹	(業績連動方式)	年間1,530,000円	年間1,900,000円
	ニッキ	自動車	年間5.0カ月±α	年間2.1カ月+α	年間3.5カ月	(コマツユニオン)	JAM	(業績連動方式)		
	盟和産業	自動車	年間5.0カ月	年間4.7カ月+α	年間4.0カ月+α					
	トキコ	JAM	年間1,316,000円 4.3カ月	年間1,309,120円 4.3カ月	年間1,264,000円 4.08カ月					
	マキノ	JAM	(業績連動方式)		半期1.0カ月					
	オイレス	JAM	年間5.1カ月	年間5.0カ月	年間1,600,000円 4.41カ月					
日本冶金工業	基幹	年間1,200,000円	年間840,000円	年間900,000円						
ユニバーサル造船	基幹	(業績連動方式)	年間4.0カ月+α							
JFEエンジニアリング	基幹	(業績連動方式)	年間1,760,000円	年間1,370,000円						
日鉄コイルセンター	基幹	(業績連動方式)		年間840,000円						
エクサ	基幹	(業績連動方式)	年間1,220,000円	年間1,330,000円						

	産別	一時金				産別	一時金			
		要求	回答	昨年実績			要求	回答	昨年実績	
東海	アスモ	自動車	年間4.5カ月	年間4.5カ月	年間4.2カ月+α	川重冷熱	基幹	年間40万円+4カ月	年間25.5万円+4カ月	年間12万円+4カ月
	ユニプレス	自動車	年間5.0カ月	年間1,433,000円	年間1,030,000円	古河AS	電線	年間5.0カ月	年間4.28カ月 1,062,552円	年間4.05カ月 1,009,641円
	ユニバンス	自動車	年間4.0カ月	年間850,000円	年間750,000円	住金プラント	基幹	年間1,650,000円	年間1,630,000円	年間1,810,000円
	ユタカ技研	自動車	年間5.1カ月	年間5.1カ月	年間4.9カ月	ジーエス・ユアサ	JAM	年間5.2カ月	年間4.5カ月	年間4.75カ月
	全矢崎	JAM	年間1,500,000円 5.14カ月	年間1,500,000円 5.14カ月	年間3.08カ月	エクセディ	自動車	年間5.3カ月	年間1,280,000円	夏季510,000円
	小糸製作所	JAM	年間1,660,000円 5.6カ月	年間1,569,000円 5.3カ月	年間5.0カ月	ダイキン工業	JAM	年間1,650,000円 4.98カ月	年間1,600,000円 4.85カ月	年間1,580,000円 4.77カ月
	フジオーゼックス	JAM	(業績連動方式)		年間1,160,228円 4.0カ月	近畿車輛	JAM	年間1,620,000円 5.5カ月	年間1,450,000円 4.94カ月	年間1,680,000円
	浜松ホトニクス	JAM	年間5.1カ月	年間4.95カ月	年間4.8カ月	タカラスタンダード	JAM	年間1,223,000円 5.0カ月	(季別交渉)	夏季520,000円 2.14カ月
	愛三工業	自動車	年間5.0カ月	年間1,410,000円	組合員1人平均年間128.8万円	合同製鐵	基幹	(業績連動方式)	年間1,000,000円	夏季 920,000円
	豊田鉄工	自動車	年間5.2カ月	年間4.8カ月	年間4.6カ月	淀川製鋼所	基幹	(業績連動方式)	年間1,260,000円	年間1,313,000円
	シロキ工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.5カ月+10,000円	年間4.0カ月	タツタ電線	電線	(業績連動方式)		
	三互	自動車	年間5.0カ月	年間5.0カ月	年間4.6カ月	明石機械	自動車	年間5.5カ月	年間4.6カ月+α	年間4.9カ月+α
	中央発条	自動車	年間5.0カ月	年間4.6カ月	年間3.65カ月	山陽特殊鋼	基幹	(業績連動方式)		年間1,380,000円
	大豊工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.4カ月+α	年間1,058,300円	西菱エンジニアリング	基幹	年間39万円+4カ月	年間35.1万円+4カ月	年間37.8万円+4カ月
	林テレンプ	自動車	年間5.0カ月	年間4.7カ月	年間4.6カ月	日本精鋳中瀬	基幹	年間1,200,000円	年間1,000,000円	年間994,000円
	津田工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.5カ月+α	年間3.3カ月+α	(住友金属物流)	基幹	年間1,670,000円	年間1,545,000円	年間1,760,000円
	中庸スプリング	自動車	年間5.0カ月+4万円	年間5.0カ月	年間3.4カ月	(日本冶金工業)	基幹	年間1,200,000円	年間840,000円	年間900,000円
	セキソー	自動車	年間5.0カ月	年間4.7カ月+α	年間4.23カ月	(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)	年間4.0カ月+α	
	今仙電機	自動車	年間5.1カ月	年間4.8カ月	年間3.5カ月+α	(東洋刃物)	JAM	(別交渉)		
	日本特殊陶業	自動車	年間5.3カ月	年間5.1カ月(組合試算)	年間4.8カ月	(日鐵住金建材)	基幹	年間1,500,000円	年間1,350,000円	年間1,510,000円
	大同メタル	自動車	年間3.7カ月	年間3.7カ月	年間3.7カ月	(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	年間940,000円	年間1,100,000円
	ホシザキ電機	JAM	(業績連動方式)		半期751,181円 2.43カ月	(JFE条鋼)	基幹	年間1,200,000円	年間1,050,000円	年間1,400,000円
	オーエスジー	JAM	(業績連動方式)			(理研電線)	電線	年間4.8カ月	半期505,901円 1.90カ月	年間3.60カ月 964,789円
	大同特殊鋼	基幹	(業績連動方式)	年間1,000,000円	年間1,120,000円					
	愛知製鋼	基幹	年間1,200,000円	年間1,200,000円	年間1,200,000円					
	中菱エンジニアリング	基幹	年間39万円+4カ月	年間34.9万円+4カ月	年間37.2万円+4カ月+生産協力金9,000円					
	岐阜車体工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.9カ月						
	パジェロ製造	自動車	年間3.6カ月	年間3.0カ月+α	年間2.4カ月					
	太平洋工業	JAM	年間5.0カ月	年間4.5カ月	年間4.0カ月					
	柳河精機	自動車	年間4.0カ月	年間3.3カ月+0.2	年間3.8カ月+α					
	住友電装	電線	年間5.0カ月	年間4.31カ月 1,201,700円	年間4.10カ月 1,131,700円					
	(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	年間940,000円	年間1,100,000円					
(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)	年間4.0カ月+α							
(JFEエンジニアリング)	基幹	(業績連動方式)	年間1,760,000円	年間1,370,000円						

	産別	一時金			
		要求	回答	昨年実績	
中国・四国	ヒルタ工業	自動車	年間3.7カ月	年間3.0カ月	夏季1.0カ月
	サハス・ビンノ明昌	基幹	年間50万円+4カ月	年間36万円+4カ月	年間36万円+4カ月
	広島アルミニウム	自動車	年間5.0カ月	年間4.0カ月	年間3.3カ月
	デルタ工業	自動車	年間5.0カ月	年間3.9カ月	年間3.6カ月
	ダイキョーニシカワ	自動車	年間5.0カ月	年間4.0カ月	年間3.5カ月
	日本製鋼所	JAM	年間5.0カ月+ $\alpha$	年間5.4カ月	年間5.75カ月
	尾道造船	基幹	年間50万円+4カ月	年間50万円+4カ月	年間50万円+4カ月
	ヒラタ精機	自動車	年間5.0カ月	年間3.8カ月	年間3.0カ月
	東邦工業	自動車	年間5.0カ月	年間3.0カ月	年間2.2カ月
	東洋鋼鈹	基幹 (業績連動方式)		年間1,331,000円	年間1,375,000円
	タダノ	JAM	半期500,000円	半期500,000円 1.62カ月	半期700,000円 2.27カ月
	日本電工	基幹 (業績連動方式)		年間1,530,000円	年間1,900,000円
	(ホシザキ電機)	JAM	(業績連動方式)		半期751,181円 2.43カ月
	(淀川製鋼所)	基幹 (業績連動方式)		年間1,260,000円	年間1,313,000円
	(ユニバーサル造船)	基幹 (業績連動方式)		年間4.0カ月+ $\alpha$	
	(IHI運搬機械)	基幹	年間40万円+4カ月	年間34万円+4カ月	年間33万円+4カ月+協力金2万円
	(東邦亜鉛)	基幹	年間1,600,000円	年間1,500,000円	年間850,000円
九州	トヨタ自動車九州	自動車	年間5.0カ月+4万円	年間5.0カ月+2万円	年間132万円
	日本タンクステン	JAM	半期591,524円 2.0カ月	半期390,000円 1.3カ月+ $\alpha$	夏季1.2カ月
	名村造船	基幹	年間50万円+4カ月	年間5.5カ月	年間5.0カ月
	佐世保重工	基幹	年間55万円+4カ月	年間1,500,000円	年間1,500,000円
	大島造船	基幹	年間50万円+4カ月	年間5.8カ月	年間5.5カ月
	三菱長崎機工	基幹 (業績連動方式)		年間5.83カ月	
	ダイハツ九州	自動車	年間5.5カ月	年間4.8カ月+ $\alpha$	年間5.0カ月+アルファ
	ホンダロック	自動車	年間5.2カ月	年間5.0カ月	年間4.9カ月
	(日鐵住金建材)	基幹	年間1,500,000円	年間1,350,000円	年間1,510,000円
	(住友金属物流)	基幹	年間1,670,000円	年間1,545,000円	年間1,760,000円
	(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	年間940,000円	年間1,100,000円
	(OCC)	電線	年間5.0カ月	年間4.0カ月 1,046,000円	年間4.0カ月 1,043,218円(最低保障方式)
(ユニバーサル造船)	基幹 (業績連動方式)		年間4.0カ月+ $\alpha$		