

2018年闘争金属労協全体集計

2018年2月28日現在、3月1日発表 金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求、回答・集約状況

(組合・人・%)

産別	構成組合		要求提出組合		回答・集約組合			
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出 組合比	組合員数	対要求提出 組合比
自動車総連	1,161	762,200	1,092	740,100				
電機連合	171	561,042	48	228,278				
JAM	1,564	345,573	754	222,022				
基幹労連	321	228,112	192	184,869				
全電線	34	26,799	34	26,799				
計	3,251	1,923,726	2,120	1,402,068				

(注) 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移 (組合数)

(組合・%)

発表時点	2018年			前年の推移		
	要求提出組合	回答・集約組合		要求提出組合	回答・集約組合	
		組合数	対要求提出 組合比		組合数	対要求提出 組合比
4月上旬				2,634	1,370	52.0%
4月下旬				2,691	2,015	74.9%
5月下旬				2,743	2,386	87.0%
6月下旬				—	—	
7月下旬(最終)				2,793	2,711	97.1%

3. 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・%・円)

産別	規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
	要求組合	うち賃上げ要求		要求組合	うち賃上げ要求		要求組合	うち賃上げ要求		要求組合	うち賃上げ要求	
	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額
自動車総連	1,092	979	3,410	103	103	3,220	256	247	3,405	733	629	3,442
	740,100	727,100		505,400	505,400		136,700	132,800		97,900	88,900	
電機連合	48	46	3,024	30	30	3,036	10	9	3,000	8	7	3,000
	228,278	227,718		219,487	219,487		7,451	7,005		1,340	1,226	
JAM	754	496	4,878	44	37	4,846	113	92	4,847	597	367	4,889
	222,022	179,736		109,656	91,755		59,608	49,938		52,758	38,043	
基幹労連	192	186	3,422	29	29	3,497	59	59	3,424	104	98	3,399
	184,869	184,070		140,863	140,863		30,674	30,674		13,332	12,533	
全電線	34	32	3,000	5	5	3,000	6	5	3,000	23	22	3,000
	26,799	26,196		20,075	20,075		3,409	2,879		3,315	3,242	
計	2,120	1,739	3,812	211	204	3,522	444	412	3,716	1,465	1,123	3,900
	1,402,068	1,344,820		995,481	977,580		237,842	223,296		168,645	143,944	
対要求 組合比	100.0%	82.0%		100.0%	96.7%		100.0%	92.8%		100.0%	76.7%	
	100.0%	95.9%		100.0%	98.2%		100.0%	93.9%		100.0%	85.4%	
前年最終	2,793	2,172	3,618	227	205	3,380	526	470	3,628	2,040	1,497	3,644
	1,465,746	1,349,745		970,859	923,119		278,077	249,340		216,710	177,186	

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・円)

産別	規模計				組合員1,000人以上				組合員300~999人				組合員299人以下						
	回答・集約	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保できず	回答・集約	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保できず	回答・集約	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保できず	回答・集約	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保できず			
		組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数			組合数・ 組合員数	回答額			組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数			組合数・ 組合員数	回答額		組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数
自動車総連																			
電機連合																			
JAM																			
基幹労連																			
全電線																			
計																			
対回答・集約 組合比																			
回答額の対 千人以上比																			
前年同時期	2,711	2,223	1,546	1,229	102	227	219	186	1,128	517	498	379	1,125	5	1,967	1,506	981	1,292	97
	1,458,252	1,396,793	1,203,197		9,005	974,699	951,589	875,324		272,738	263,302	203,846		2,111	210,715	181,902	123,463		6,894
回答額の対 千人以上比																			

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比
自動車総連	505	43.5%	442	38.1%	947	81.6%
	579,500	76.0%	154,900	20.3%	734,400	96.4%
電機連合						
JAM			538	34.4%	538	34.4%
			186,378	53.9%	186,378	53.9%
基幹労連	137	42.7%	47	14.6%	184	57.3%
	173,356	76.0%	10,711	4.7%	184,067	80.7%
全電線	21	61.8%			21	61.8%
	3,735	13.9%			3,735	13.9%
計	663		1,027		1,690	54.9%
	756,591		351,989		1,108,580	81.4%

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況 (組合・人)

産別	要求		業績連動方式等		回答・集約・確定	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	996	736,100	11	4,100		
電機連合	29	94,138	20	139,822		
JAM	466	159,481	52	39,224		
基幹労連	132	73,752	55	110,322		
全電線	34	26,799	3	4,406		
計	1,657	1,090,270	141	297,874		

(注) 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

産別	回答・集約・確定組合数	平均月数(年間)		支給水準				前年との比較					
		組合数		年間5カ月以上 または 半期2.5カ月以上	年間4.5カ月以上5カ月未満 または 半期2.25カ月以上2.5カ月未満	年間4カ月以上4.5カ月未満 または 半期2カ月以上2.25カ月未満	(支給あり)年間4カ月未満 または 半期2カ月未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
自動車総連													
電機連合													
JAM													
基幹労連													
全電線													
計													
内訳比率													
前年最終	2,299	1,787	4.45	710	363	419	578	2	2,072	925	521	582	2,028
内訳比率				34.3%	17.5%	20.2%	27.9%	0.1%	100.0%	45.6%	25.7%	28.7%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。