

2018年闘争金属労協全体集計

2018年7月20日現在、7月25日発表 金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求、回答・集約状況

(組合・人・%)

産別	構成組合		要求提出組合		回答・集約組合		
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出 組比率	対要求提出 組比率
自動車総連	1,162	762,400	1,095	740,300	1,086	99.2%	739,500
電機連合	171	561,042	119	282,254	114	95.8%	284,736
JAM	1,564	345,573	1,229	299,036	1,161	94.5%	294,762
基幹労連	323	228,630	314	227,428	306	97.5%	225,505
全電線	34	26,799	34	26,799	34	100.0%	26,799
計	3,254	1,924,444	2,791	1,575,817	2,701	96.8%	1,571,302

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移 (組合数)

(組合・%)

発表時点	2018年			前年の推移		
	要求提出組合	回答・集約組合		要求提出組合	回答・集約組合	
		対要求提出 組比率	対要求提出 組比率		対要求提出 組比率	対要求提出 組比率
4月上旬	2,621	1,445	55.1%	2,634	1,370	52.0%
4月下旬	2,687	1,998	74.4%	2,691	2,015	74.9%
5月下旬	2,743	2,386	87.0%	2,743	2,386	87.0%
7月下旬(最終)	2,791	2,701	96.8%	2,793	2,711	97.1%

(注)1. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。

2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」はそれぞれ異なる調査票に基づいており、各時点での回収数・回答数が異なるため、「要求提出組合数」より「回答・集約組合数」が高くなる場合がある。

3. 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・%・円)

産別	規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
	うち賃上げ要求			うち賃上げ要求			うち賃上げ要求			うち賃上げ要求		
	要求組合 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	要求組合 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	要求組合 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	要求組合 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額
自動車総連	1,095	1,076	3,413	103	103	3,218	255	255	3,379	718	718	3,453
電機連合	119	112	3,067	41	41	3,087	38	33	3,182	40	38	2,836
JAM	1,229	764	4,546	52	47	4,672	154	128	4,721	1,023	589	4,498
基幹労連	314	302	3,471	37	37	3,509	85	83	3,457	192	182	3,469
全電線	34	32	3,000	5	5	3,000	6	5	3,000	23	22	3,000
計	2,791	2,286	3,777	238	233	3,530	538	504	3,716	2,015	1,549	3,831
対要求 組比率	100.0%	81.9%		100.0%	97.9%		100.0%	93.7%		100.0%	76.9%	
前年最終	2,793	2,172	3,618	227	205	3,380	526	470	3,628	2,040	1,497	3,644
	1,465,746	1,349,745		970,859	923,119		278,077	249,340		216,710	177,186	

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・円)

産別	規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下									
	うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得			うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得			うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得			うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得									
	回答・集約 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数
自動車総連	1,086	1,016	843	1,470	29	103	103	99	1,319	255	253	230	1,310	2	728	660	514	1,572	27
電機連合	114	112	84	1,468	2	41	41	33	1,562	36	35	29	1,368	1	37	36	22	1,392	1
JAM	1,161	810	614	1,597	14	53	49	42	1,649	21,070	20,624	17,482	446	5,242	5,231	3,550		11	
基幹労連	306	306	243	1,513		36	36	33	1,767	85	85	70	1,429		185	185	140	1,492	
全電線	34	34	26	1,013		5	5	4	1,125	6	6	4	1,000		23	23	18	991	
計	2,701	2,278	1,810	1,512	45	238	234	211	1,489	528	511	449	1,371	3	1,935	1,533	1,150	1,571	42
対回答・集約 組比率	100.0%	84.3%	67.0%		1.7%	100.0%	98.3%			0.0%	100.0%	96.8%		0.6%	100.0%	79.2%			2.2%
回答額の対 千人以上比				101.6%					100.0%				92.0%						105.5%
前年同時期	2,711	2,223	1,546	1,229	102	227	219	186	1,128	517	498	379	1,125	5	1,967	1,506	981	1,292	97
回答額の対 千人以上比	1,458,252	1,396,793	1,203,197		109.0%				100.0%				99.7%						114.6%

(注)1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産別	35歳					30歳				
	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率
自動車総連	496	42.7%	302	26.0%	60.9%		0.0%		0.0%	
電機連合	47	27.5%	46	26.9%	97.9%	76	44.4%	75	43.9%	98.7%
JAM	265	16.9%	171	10.9%	64.5%	265	16.9%	176	11.3%	66.4%
基幹労連	6	1.9%	11	3.4%	183.3%		0.0%		0.0%	
全電線	22	64.7%	12	35.3%	54.5%		0.0%		0.0%	
計	836	25.7%	542	16.7%	64.8%	341	10.5%	251	7.7%	73.6%
前年最終	810	24.9%	496	15.2%	61.2%	355	10.9%	249	7.6%	70.1%

(注) 1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。
2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準 (35歳・技能職相当、単純平均)

(組合・円・%)

産別	要求		回答・集約		(平均賃上げ方式で取り組み、個別賃金水準が示された組合も含む)					
	規模計		規模計		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
自動車総連	496	267,790	302	280,276	72	308,183	96	277,327	134	266,977
電機連合	47	276,195	46	277,551	24	294,238	14	262,196	8	252,196
JAM	265	268,213	171	266,083	16	302,190	33	280,812	122	257,364
基幹労連	6	256,713	11	249,014	1	274,500	7	245,902	3	247,780
全電線	22	284,667	12	279,689	2	310,800	3	273,702	7	273,365
計	836	268,761	542	274,919	115	304,192	153	275,185	274	262,218
対千人以上比						90.4%		90.5%		86.2%
前年最終	810	271,337	496	277,377	92	310,268	142	279,289	262	263,090
対千人以上比						89.4%		90.0%		84.8%

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」数値

7. 平均賃上げ (賃金構造維持分除く)

(組合・円・円)

項目	産別	要求		回答・集約												
		規模計		組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下						
		組合数	ベース	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額				
単純平均	自動車総連	1,076	243,080	3,413	843	247,505	1,470	99		1,319	230		1,310	514		1,572
	電機連合															
	JAM	764	265,637	4,546	614	266,261	1,597	42	305,433	1,649	116	280,308	1,469	456	257,463	1,625
	基幹労連	284	246,008	3,460	206	253,898	1,521	31	288,883	1,782	60	259,093	1,404	115	241,757	1,512
	全電線	10	268,571	3,000	14	271,901	1,156	2	306,010	1,000	1	290,640	653	11	268,111	1,199
	計	2,134	251,665	3,823	1,677	255,361	1,520	174	298,608	1,478	407	273,175	1,367	1,096	254,561	1,584
前年最終	2,011	250,216	3,650	1,430	253,381	1,242	150	302,581	1,133	346	280,631	1,142	934	252,915	1,296	
加重平均	自動車総連	739,400	292,760	3,190	625,900	295,517	1,514									
	電機連合															
	JAM	248,692	291,542	4,611	220,269	293,008	1,586									
	基幹労連	215,716	281,437	3,447	194,317	285,933	1,605									
	全電線	1,492	274,146	3,000	4,608	296,226	1,012									
	計	1,205,300	290,459	3,529	1,045,094	293,209	1,544									
前年最終	1,073,976	291,287	3,434	954,694	275,094	1,237										

8. 平均賃金引き上げ (賃金構造維持分込み)

(組合・円・円)

項目	産別	要求		回答・集約												
		規模計		組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下						
		組合数	ベース	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額				
単純平均	自動車総連	904	240,706	7,460	896	240,966	5,088	79		5,878	201		5,338	616		4,911
	電機連合	38	277,583	6,120	31	272,445	5,281	4	250,762	4,053	9	281,914	6,031	18	272,529	5,179
	JAM	1,204	259,331	8,275	1,138	259,374	5,331	52	305,305	6,695	140	279,650	6,233	946	252,093	5,123
	基幹労連	8	242,410	4,909	10	236,133	4,197	0			0			10	236,133	4,197
	全電線	10	268,571	6,733												
	計	2,164	251,851	7,877	2,075	251,509	5,220	135	301,409	6,139	350	279,787	5,714	1,590	252,307	5,036
前年最終	2,182	249,349	7,602	2,102	249,286	4,775	125	304,652	5,962	348	279,250	5,257	1,629	249,257	4,581	
加重平均	自動車総連	567,400	290,015	7,919	566,600	290,109	5,345									
	電機連合	30,648	260,892	5,097	25,307	255,139	4,136									
	JAM	293,013	290,096	9,337	287,401	290,318	6,390									
	基幹労連	536	224,911	4,405	680	221,955	3,742									
	全電線	1,492	274,146	6,841												
	計	893,089	288,976	8,284	879,988	289,119	5,650									
前年最終	857,713	288,467	8,079	842,250	289,033	6,131										

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比
自動車総連	561 579,500	48.3% 76.0%	481 157,700	41.4% 20.7%	1,042 737,200	89.7% 96.7%
電機連合						
JAM			843 260,508	53.9% 75.4%	843 260,508	53.9% 75.4%
基幹労連	218 208,254	67.5% 91.1%	77 15,909	23.8% 7.0%	295 224,163	91.3% 98.0%
全電線	21 3,735	61.8% 13.9%			21 3,735	61.8% 13.9%
計	800 791,489		1,401 434,117		2,201 1,225,606	71.4% 89.9%

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況 (組合・人)

産別	要求		業績連動方式等		回答・集約・確定	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,079	736,000	11	4,100	1,016	727,400
電機連合	79	125,421	40	160,280	88	250,255
JAM	983	256,129	88	53,690	789	273,773
基幹労連	224	94,800	81	129,349	289	218,424
全電線	34	26,799	3	4,406	31	22,393
計	2,399	1,239,149	223	351,825	2,213	1,492,245

(注)1. 業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。
2. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

産別	回答・集約・確定組合数	平均月数 (年間)		支給水準				前年との比較					
		組合数		年間5カ月以上 または 半期2.5カ月以上	年間4.5カ月以上5カ月未満 または 半期2.25カ月以上2.5カ月未満	年間4カ月以上4.5カ月未満 または 半期2カ月以上2.25カ月未満	(支給あり) 年間4カ月未満 または 半期2カ月未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
自動車総連	1,016	949	4.45	362	155	202	216	5	940	455	358	202	1,015
電機連合	88	62	4.61	32	16	22	18		88	54	1	20	75
JAM	789	445	4.48	252	92	133	246		723	358	129	124	611
基幹労連	289	269	4.91	128	56	47	38		269	143	36	83	262
全電線	31	31	4.00	3	6	11	11		31	20	3	8	31
計	2,213	1,756	4.53	777	325	415	529	5	2,051	1,030	527	437	1,994
内訳比率													
前年最終	2,299	1,787	4.45	710	363	419	578	2	2,072	925	521	582	2,028
内訳比率				34.3%	17.5%	20.2%	27.9%	0.1%	100.0%	45.6%	25.7%	28.7%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計

7月下旬（最終集計）のみの調査

12. 企業内最低賃金協定の締結状況 (組合・%)

産別	2018年闘争後		前年実績	
	締結組合数	対構成組合比	締結組合数	対構成組合比
自動車総連				
電機連合	96	56.1%	90	52.6%
JAM	665	42.5%	640	40.9%
基幹労連	192	59.4%	183	56.7%
全電線	20	58.8%	30	88.2%
計	973	46.5%	943	45.1%

13. 企業内最低賃金の取り組み状況 (18歳最低賃金)

(組合・円)

産別	新規締結組合数	水準引き上げ組合					金額							
		組合数	月額		時間額		締結組合数	月額		日額		時間額		164,000円以上または1,019円以上の組合数
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額	
自動車総連														
電機連合		82	82	1,904		96	94	162,129						14
JAM	2	55	44	2,320	23	19	596	451	160,629	95	7,823	184	959	149
基幹労連	9	124	124	2,898	123	19	192	180	159,945			163	995	82
全電線	19	19	19	1,259			19	19	160,657					3
計	30	280	269	2,385	146	19	903	744	160,654	95	7,823	347	976	248
前年実績	19	—	—	1,878	—	—	1,364	1,303	158,060	182	7,510	431	996	

(注) 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

14. 企業内最低賃金の取り組み状況 (全従業員協定)

(組合・円)

産別	新規締結組合数	水準引き上げ組合					金額							
		組合数	月額		時間額		締結組合数	月額		日額		時間額		164,000円以上または1,019円以上の組合数
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額	
自動車総連														
電機連合														
JAM	8	50	6	1,569	49	23	245	31	154,782	20	7,137	199	902	8
基幹労連		1			1	68	6	3	151,127			4	938	
全電線	1	1	1	800			1	1	157,300					
計	9	52	7	1,459	50	24	252	35	154,541	20	7,137	203	903	8
前年実績	19	—	—	2,323	—	—	1,053	815	157,622	136	7,248	336	956	

(注) 1. 全従業員協定は、非正規労働者を含む協定を原則とする。
2. 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

15. 年間総実労働時間の短縮

(組合)

産別	取り組み組合数	取り組み組合								前進組合								
		右記件数計	所定労働時間の短縮	年休付与日数増	年休取得促進	36協定・特別条項・休日労働の上限引き下げ	勤務間インターバル規制の導入	時間外・休日・深夜割増率の引き上げ	他の労働時間短縮策	前進組合数	右記件数計	所定労働時間の短縮	年休付与日数増	年休取得促進	36協定・特別条項・休日労働の上限引き下げ	勤務間インターバル規制の導入	時間外・休日・深夜割増率の引き上げ	他の労働時間短縮策
自動車総連																		
電機連合		139			57	37	24		21		60			26	21			7
JAM	345	286	80		155		51		87	84	13		50	6				
基幹労連	194	317	82	43	72	1	2	59	58	115	110	32	20	40	1		12	5
全電線	22	23	22				1		6	6	1		5					
計	561	765	184	43	284	38	77	60	79	208	260	46	20	121	22	27	12	12

(注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2017年闘争以降、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。

16. 60歳以降の賃金・労働諸条件の改善

(組合)

産別	取り組み組合							前 進 組 合					定年廃止・延長(累計)	
	取り組み組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の労働諸条件	処遇制度全般の見直し	定年の廃止・延長	前進組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の労働諸条件		処遇制度全般の見直し
自動車総連	549	830	489	139	123	79		361	563	351	71	80	61	
電機連合	44	73	32	23	8	10		25	32	17	9	4	2	
JAM														
基幹労連	275	328	118	2	37	171		253	275	81	2	27	165	29
全電線	8	13	5	6		1		5	6	3	2		1	
計	876	1,244	644	170	168	261	1	644	876	452	84	111	229	

- (注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2017年闘争決着後、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。
 2. 定年の廃止・延長の全身組合は、実施時期決定済の組合を含む。
 3. 電機連合の「処遇制度全般の見直し」は、「諸手当の引上げ」。

17. 非正規労働者の賃金・労働諸条件の取り組み

(組合)

産別	取り組み組合					前 進 組 合				
	取り組み組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働諸条件	前進組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働諸条件
自動車総連	570	708	510	146	52	383	498	374	75	49
電機連合	33	48	22	18	8	21	22	16	5	1
JAM	154	126	75	32	19	42	39	25	9	5
基幹労連	12	12	6	1	5	10	10	6	1	3
全電線	16	24	12	7	5	2	3	1	2	
計	785	918	625	204	89	458	572	422	92	58
前年実績	801	1090	741	252	97	265	448	239	177	32

- (注) 1. 電機連合の雇用・労働諸条件は、「諸手当の引上げ」
 2. 非正規労働者には、60歳以降の雇用延長者は含まない。