

2022年闘争金属労協全体集計

2022年7月19日現在 金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求、回答・集約状況

(組合・人・%)

産別	構成組合		要求提出組合		回答・集約組合		
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出 組比率	対要求提出 組比率
自動車総連	1,121	781,240	1,038	758,565	1,001	96.4%	752,129
電機連合	179	575,499	122	262,160	137	112.3%	278,972
JAM	1,500	346,832	1,185	317,625	1,117	94.3%	310,273
基幹労連	305	235,706	300	235,465	299	99.7%	235,370
全電線	34	24,674	34	24,674	34	100.0%	24,674
計	3,139	1,963,951	2,679	1,598,489	2,588	96.6%	1,601,418

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移 (組合数)

(組合・%)

発表時点	2022年			2021年の推移		
	要求提出組合	回答・集約組合		要求提出組合	回答・集約組合	
		対要求提出 組比率	対要求提出 組比率		対要求提出 組比率	対要求提出 組比率
4月上旬	2,488	1,252	50.3%	2,518	1,296	51.5%
4月下旬	2,577	1,972	76.5%	2,606	1,974	75.7%
5月下旬	2,630	2,294	87.2%	2,650	2,221	83.8%
7月(最終)	2,679	2,588	96.6%	2,702	2,483	91.9%

(注)1. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。
2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」は異なる調査票に基づくため、「要求(提出)組合数」よりも「集約・集約方向組合数」が多くなる場合がある。

3. 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・%・円)

産別	規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
	うち賃上げ要求			うち賃上げ要求			うち賃上げ要求			うち賃上げ要求		
	要求組合 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	要求組合 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	要求組合 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	要求組合 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額
自動車総連	1,038	976	2,544	106	102	2,243	252	247	2,363	680	627	2,656
電機連合	122	109	3,008	38	35	3,105	35	32	2,952	49	42	2,912
JAM	1,185	758	4,466	56	47	4,220	158	129	4,393	971	582	4,502
基幹労連	300	283	3,470	35	34	3,456	85	81	3,576	180	168	3,420
全電線	34	34	3,222	4	4	3,139	6	6	3,100	24	24	3,267
計	2,679	2,160	3,374	239	222	2,999	536	495	3,137	1,904	1,443	3,507
対要求 組比率	100.0%	80.6%		100.0%	92.9%		100.0%	92.4%		100.0%	75.8%	
前年最終	2,702	1,912	2,971	219	160	2,147	513	410	2,574	1,970	1,342	3,184
	1,446,596	1,139,593		955,729	756,667		278,472	220,916		212,395	162,010	

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・円)

産別	規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下										
	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得									
		組合数・ 組合員数	回答額		組合数・ 組合員数	回答額		組合数・ 組合員数	回答額		組合数・ 組合員数	回答額								
自動車総連	1,001	907	641	1,514	18	106	97	76	1,211	245	234	174	1,240	1	650	576	391	1,690	17	
電機連合	137	122	95	1,967	1,321	533,632	403,403	362,479	133,475	41	37	30	1,747	85,022	55	46	31	1,643	312	
JAM	1,117	795	576	1,988	8	56	51	41	2,040	23,814	21,700	17,977	7,581	79,423	6,394	4,514	424	2,012	8	
基幹労連	299	291	214	2,296	8	35	34	29	2,003	85	82	64	2,339	179	175	121	2,343	4		
全電線	34	34	31	1,291	5,610	167,902	164,844	150,117	3,058	45,097	42,701	32,892	2,396	24	24	21	1,246	156		
計	2,588	2,149	1,557	1,820	34	242	225	184	1,717	1	528	497	385	6,024	28	1,818	1,427	988	29	
対回答・集約 組比率	100.0%	83.0%	60.2%	1.3%	100.0%	93.0%	93.0%	72.8%	0.4%	100.0%	94.1%	72.9%	5.3%	100.0%	100.0%	78.5%	54.3%	1.6%		
回答額の対 千人以上比	100.0%	87.3%	74.7%	106.0%	0.5%	100.0%	85.6%	77.3%	0.3%	100.0%	94.2%	72.4%	2.1%	100.0%	87.2%	63.4%		110.5%		
前年同時期	2,622	2,102	992	1,275	65	221	181	88	957	1	510	469	221	1,112	4	1,891	1,452	683	1,363	60
回答額の対 千人以上比	1,450,261	1,103,283	612,167	133.3%	10,873	966,892	673,953	405,614	3,061	276,972	254,078	119,909	1,941	206,397	175,252	86,560		142.5%		

(注)1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産別	35歳					30歳				
	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率
自動車総連	599	53.4%	161	14.4%	26.9%	343	30.6%	50	4.5%	14.6%
電機連合	46	25.7%	46	25.7%	100.0%	81	45.3%	81	45.3%	100.0%
JAM	321	21.4%	206	13.7%	64.2%	325	21.7%	212	14.1%	65.2%
基幹労連	18	5.9%	11	3.6%	61.1%					
全電線	5	14.7%	5	14.7%	100.0%					
計	989	31.5%	429	13.7%	43.4%	749	23.9%	343	10.9%	45.8%
前年最終	986	31.0%	464	14.6%	47.1%	718	22.6%	355	11.2%	49.4%

(注)1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。
2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準(35歳・技能職相当、単純平均)

(組合・円・%)

産別	回答・集約 (平均賃上げ方式で取り組み、個別賃金水準が示された組合も含む)									
	規模計		規模計		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
自動車総連	599	267,646	161	291,131	47	315,990	49	288,986	65	274,774
電機連合	39	280,058	36	278,125	20	289,237	11	270,062	5	251,413
JAM	321	269,823	206	268,447	15	315,831	36	284,563	155	260,118
基幹労連	18	265,200	11	264,038	2	296,775	4	276,545	5	240,938
全電線	5	258,814	5	274,382			1	324,300	4	261,903
計	982	268,761	419	277,950	84	309,134	101	285,205	234	263,624
対千人以上比						89.9%		100.0%		92.3%
前年最終	977	266,775	450	272,216	76	306,944	105	281,285	269	258,865
対千人以上比						88.7%		100.0%		91.6%

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値

7. 平均賃上げ(賃金構造維持分除く)

(組合・円・%)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計		賃上げ額	組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	組合員数		組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数		
単純平均	自動車総連	976	246,629	2,544	619	249,501	1,514	76	291,961	1,211	174	256,520	1,240	391	238,264	1,690
	電機連合															
	JAM	758	267,843	4,466	576	271,042	1,988	41	311,735	2,040	111	287,187	1,875	424	261,639	2,012
	基幹労連	264	256,262	3,446	209	256,737	2,343	28	291,440	2,075	62	268,631	2,479	119	242,253	2,336
	全電線	31	284,937	3,148	28		1,316	4		1,245	5		1,366	19		1,318
	計	2,029	256,393	3,389	1,432	259,415	1,822	149	297,452	1,603	352	268,494	1,660	953	249,383	1,907
前年最終	1,786	253,921	3,024	904	255,636	1,305	60	301,244	904	188	266,637	1,118	656	248,023	1,393	
加重平均	自動車総連	745,682	283,671	2,218	434,098	292,316	1,469									
	電機連合															
	JAM	254,290	298,456	4,228	219,856	300,497	2,076									
	基幹労連	216,383	290,158	3,438	196,332	293,410	2,210									
	全電線	23,355	297,473	3,095	23,146		1,504									
	計	1,239,710	288,096	2,860	873,432	294,684	1,789									
前年最終	881,799	278,656	2,273	362,200	287,213	1,044										

8. 平均賃金引き上げ(賃金構造維持分込み)

(組合・円・%)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計		引き上げ額	組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	組合員数		組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数				
単純平均	自動車総連	778	244,398	6,114	787	244,816	4,792	76	287,463	5,550	176	254,171	4,848	535	235,295	4,666
	電機連合	37	283,298	7,198	36	284,314	6,122	4	267,118	5,923	11	284,748	6,986	21	287,361	5,707
	JAM	1,155	263,061	8,266	1,094	263,403	5,626	54	311,878	7,321	146	283,945	6,565	894	255,712	5,370
	基幹労連	5	235,044	5,637	5	235,044	4,429							5	235,044	4,429
	全電線															
	計	1,975	256,017	7,392	1,922	256,110	5,290	134	296,695	6,275	333	268,235	5,671	1,455	248,591	5,113
前年最終	2,041	255,121	6,779	1,945	255,334	4,564	121	296,599	5,456	323	268,470	5,008	1,501	248,088	4,397	
加重平均	自動車総連	512,852	287,517	6,578	514,623	287,248	5,823									
	電機連合	25,391	271,140	6,739	25,316	271,982	5,729									
	JAM	306,856	297,324	9,087	300,837	297,618	7,005									
	基幹労連	316	238,811		316	238,811	4,489									
	全電線															
	計	845,415	290,566	7,494	841,092	290,480	6,242									
前年最終	863,141	295,174	6,871	850,450	295,593	5,708										

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比
自動車総連	577 610,604	51.5% 78.2%	321 88,256	28.6% 11.3%	898 698,860	80.1% 89.5%
電機連合						
JAM			841 271,728	56.1% 78.3%	841 271,728	56.1% 78.3%
基幹労連	256 224,230	83.9% 95.1%	33 6,141	10.8% 2.6%	289 230,371	94.8% 97.7%
全電線	33 24,621	97.1% 99.8%	1 53	2.9% 0.2%	34 24,674	100.0% 100.0%
計	866 859,455		1,196 366,178		2,062 1,225,633	69.7% 88.3%

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況 (組合・人)

産別	要求		業績連動方式等		回答・集約・確定	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,030	764,171	2	191	970	752,969
電機連合	79	108,280	51	170,060	112	256,905
JAM	961	249,974	100	64,692	807	266,591
基幹労連	203	98,799	90	135,312	284	232,769
全電線	31	23,391	3	1,283	30	23,287
計	2,304	1,244,615	246	371,538	2,203	1,532,521

(注)1. 業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。
2. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

産別	回答・集約・確定組合数	平均月数 (年間)		支給水準				前年との比較					
		組合数		年間5カ月以上 または 半期2.5カ月以上	年間4.5カ月以上5カ月未満 または 半期2.25カ月以上2.5カ月未満	年間4カ月以上4.5カ月未満 または 半期2カ月以上2.25カ月未満	(支給あり) 年間4カ月未満 または 半期2カ月未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
自動車総連	970	856	4.34	281	170	203	276		930	401	286	122	809
電機連合	112	60	4.88	50	16	23	23		112	69	1	20	90
JAM	807	416	4.38	228	92	163	256	1	740	378	156	150	684
基幹労連	284	284	5.08	155	40	31	59		285	213	39	32	284
全電線	30	30	4.01	1	10	10	9		30	21	4	5	30
計	2,203	1,646	4.49	715	328	430	623	1	2,097	1,082	486	329	1,897
内訳比率				34.1%	15.6%	20.5%	29.7%	0.0%	100.0%	57.0%	25.6%	17.3%	100.0%
前年最終	2,257	1,656	4.29	552	360	504	736		2,152	601	490	804	1,895
内訳比率				25.7%	16.7%	23.4%	34.2%	0.0%	100.0%	31.7%	25.9%	42.4%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。

7月下旬（最終集計）のみの調査

12. 企業内最低賃金協定の締結状況 (組合・%)

産別	2022年闘争後		前年発表	
	締結組合数	対構成組合比	締結組合数	対構成組合比
自動車総連	559	49.9%	904	80.6%
電機連合	111	62.0%	114	63.7%
JAM	588	39.2%	596	39.7%
基幹労連	187	61.3%	192	63.0%
全電線	33	97.1%	26	76.5%
計	1,478	47.1%	1,832	58.4%

13. 企業内最低賃金の取り組み状況 (18歳最低賃金)

(組合・円)

産別	新規締結組合数	水準引き上げ組合					金額						
		組合数	月額		時間額		締結組合数	月額		日額		時間額	
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額
自動車総連	12	308	273	2,667	7	18	493	474	165,512	28	7,969	41	1,008
電機連合		92	92	2,429			110	110	167,372				
JAM	4	64	56	3,338	19	20	588	431	163,519			197	1,006
基幹労連	1	129	129	2,654	129	17	187	187	166,986			187	1,040
全電線		33	24	2,872			33	33	163,195				
計	17	626		2,700		17	1,411	1,235	165,143	28	7,969	425	1,021
前年実績	34	459		1,725		9	1,669	1,598	163,204	178	7,745	548	1,011

(注) 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

14. 企業内最低賃金の取り組み状況 (全従業員協定)

(組合・円)

産別	新規締結組合数	水準引き上げ組合					金額						
		組合数	月額		時間額		締結組合数	月額		日額		時間額	
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額
自動車総連	35	318	273	2,667	12	18	559	533	165,158	28	7,969	46	1,012
電機連合													
JAM	2	57	12	5,158	50	35	283	50	158,057			188	958
基幹労連													
全電線													
計	37	375		2,772		32	842	583	164,549	28	7,969	234	969
前年実績	35	260		2,204		8	1,085	872	162,333	155	7,652	346	979

(注) 1. 全従業員協定は、非正規労働者を含む協定を原則とする。
2. 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

15. 年間総実労働時間の短縮

(組合)

産別	取り組み組合数	取り組み組合								前進組合							
		右記件数計	所定労働時間の短縮	年休付与日数増	年休取得促進	36協定・特別条項・休日労働の上限引き下げ	勤務間インターバル規制の導入	時間外・休日・深夜割増率の引き上げ	他の労働時間短縮策	前進組合数	右記件数計	所定労働時間の短縮	年休付与日数増	年休取得促進	36協定・特別条項・休日労働の上限引き下げ	勤務間インターバル規制の導入	時間外・休日・深夜割増率の引き上げ
自動車総連	1,121	417			143	166	54	54	229	229			105	86	24	14	
電機連合	45	50			28	6	16		27	32			20	3	9		
JAM	413	478	100		148	24	20	122	20	28	5		9	4	3	2	5
基幹労連	157	237	93	48	40	3	4	20	101	110	50	22	25	2	4	3	4
全電線	8	8	3	1				4		1		1					
計	1,744	1,190	196	49	359	199	94	147	377	400	55	23	159	95	40	19	9
前年実績	1,748	1,141	186	41	279	226	105	168	321	370	46	16	80	105	51	26	46

(注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2021年闘争以降、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。

16. 60歳以降の賃金・労働諸条件の改善

(組合)

産別	取り組み組合								前進組合						定年廃止・ 延長(累計)	
	取り組み 組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の 労働諸条件	処遇制度全 般の見直し	定年の廃 止・延長	65歳以降の 就業機会確	前進 組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の 労働諸条件	処遇制度全 般の見直し		65歳以降の 就業機会確
自動車総連	448	516	390	126				127	127	300		200	100			
電機連合	62	115	42	35	19	18	1	28	28	47		26	15	6	6	6
JAM	150	209	66	32	34		77	25	25	74	27	23	15	9		
基幹労連	109	131	64	10	16		18			130	75	39	6	10	20	20
全電線	6	6	3				2	1								
計	775	977	565	203	69	43	97	180	180	551	102	288	136	25	26	
前年実績	769	1,330	531	231	340	104	124		296	485	206	86	139	54		

(注) 1. 取り組み組

2. 定年の廃止・延長の前進組合は、実施時期決定済の組合を含む。
3. 自動車総連の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。

17. 非正規雇用の労働者の賃金・労働諸条件の取り組み

(組合)

産別	取り組み組合					前進組合				
	取り組み 組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働 諸条件	前進 組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働 諸条件
自動車総連	470	726	413	136	177	266	449	248	106	95
電機連合	40	55	29	23	3	30	33	23	8	2
JAM	126	189	92	45	52	25	31	15	5	11
基幹労連	5	5	2	1	2	3	3	2		1
全電線	5	9	5	4						
計	646	984	541	209	234	324	516	288	119	109
前年実績	642	962	538	221	203	255	401	216	98	87

(注) 1. 非正規労働者には、60歳以降の雇用延長者は含まない。(自動車総連、全電線は含む)

2. 自動車総連の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。