

2014年闘争金属労協全体集計（第2回）

2014年4月1日現在、4月3日発表、2016年6月1日訂正
金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求・回答・集約状況

(組合)

産別	構成組合		要求組合		回答・集約組合				集約組合			
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数		組合員数		組合数		組合員数	
					対要求組比率	対要求組比率	対要求組比率	対要求組比率				
自動車総連	1,166	746,400	1,113	740,600	441	39.6%	580,900	78.4%	441	39.6%	580,900	78.4%
電機連合	160	568,836	104	280,315	61	58.7%	251,134	89.6%	61	58.7%	251,134	89.6%
JAM	1,593	345,044	1,141	289,809	651	57.1%	225,402	77.8%	434	38.0%	179,089	61.8%
基幹労連	317	215,271	292	206,748	92	31.5%	152,846	73.9%				
全電線	34	23,223	34	23,223	34	100.0%	23,223	100.0%	34	100.0%	23,223	100.0%
計	3,270	1,898,774	2,684	1,540,695	1,279	47.7%	1,233,505	80.1%	970	36.1%	1,034,346	67.1%

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合は、賃上げ要求を行っていない場合でも、「要求組合」「回答・集約組合」「集約組合」を含む。
2. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。電機連合のその他の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。

2. 賃金の要求・回答・集約状況の推移（組合数）

(組合)

発表時点	要求組合		回答・集約組合				集約組合			
	前年	本年	前年		本年		前年		本年	
			対要求組比率	対要求組比率	対要求組比率	対要求組比率				
4月上旬	2,544	2,684	1,100	43.2%	1,279	47.7%	662	26.0%	970	36.1%
4月下旬	2,682		1,939	72.3%			1,793	66.9%		
5月下旬	2,748		2,248	81.8%			2,138	77.8%		
最終集計（7月下旬）	2,782		2,677	96.2%			2,596	93.3%		

3. 賃上げ要求状況（個別・平均計）

上段：組合数（組合）・単純平均（円）、下段：組合員数（人）

産別	規模計				組合員1,000人以上				組合員300~999人				組合員299人以下			
	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額
		対要求組比率	対要求組比率			対要求組比率	対要求組比率			対要求組比率	対要求組比率					
自動車総連	1,113	1,041	93.5%	2,963	102	101	99.0%	3,207	260	246	94.6%	3,061	745	689	92.5%	2,877
	740,600	724,100	97.8%		504,500	501,600	99.4%		136,000	129,200	95.0%		100,100	93,400	93.3%	
電機連合	104	92	88.5%	4,052	39	35	89.7%	4,098	32	29	90.6%	3,866	33	28	84.8%	4,478
	280,315	255,862	91.3%		256,402	234,384	91.4%		18,748	16,928	90.3%		5,165	4,550	88.1%	
JAM	1,141	779	68.3%	3,927	51	45	88.2%	3,895	146	124	84.9%	3,966	940	610	64.9%	3,921
	289,809	240,019	82.8%		132,608	114,345	86.2%		74,610	64,592	86.6%		81,164	61,082	75.3%	
基幹労連	292	283	96.9%	3,329	32	30	93.8%	3,415	71	68	95.8%	3,364	189	185	97.9%	3,300
	206,748	193,289	93.5%		148,085	136,294	92.0%		37,281	35,934	96.4%		21,382	21,061	98.5%	
全電線	34	32	94.1%	2,531	4	4	100.0%	2,995	5	4	80.0%	2,665	25	24	96.0%	2,398
	23,223	21,776	93.8%		16,519	16,519	100.0%		3,220	2,243	69.7%		3,484	3,217	92.3%	
計	2,684	2,227	83.0%	3,385	228	215	94.3%	3,521	514	471	91.6%	3,389	1,932	1,536	79.5%	3,364
	1,540,695	1,435,046	93.1%		1,058,114	1,003,142	94.8%		269,859	248,897	92.2%		211,295	183,310	86.8%	

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合は、賃上げ要求を行っていない場合でも、「要求組合」を含む。
2. 「うち賃上げ要求組合」「賃上げ要求額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を要求した組合の数値。
3. 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況

上段：組合数（組合）・単純平均（円）、下段：組合員数（人）

産別	規模計				組合員1,000人以上				組合員300~999人				組合員299人以下			
	回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保			回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保			回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保			回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保		
		うち賃上げ獲得	回答額	対要求組比率		うち賃上げ獲得	回答額	対要求組比率		うち賃上げ獲得	回答額	対要求組比率		うち賃上げ獲得	回答額	対要求組比率
自動車総連	441	422	353	1,153	82	82	74	1,352	141	140	116	1,068	214	197	160	1,137
	580,900	579,300	544,800		473,200	473,200	457,000		75,300	75,000	62,000		32,300	31,100	25,900	
電機連合	61	60	34	1,939	30	30	21	2,115	17	17	10	1,700	13	13	3	1,500
	251,134	249,138	213,316		236,765	236,765	205,964		9,986	9,986	6,674		2,387	2,387	678	
JAM	651	500	333	1,554	47	46	36	1,587	105	102	73	1,480	497	352	224	1,573
	225,402	209,158	162,297		125,327	118,679	98,666		54,076	52,784	38,119		45,935	37,695	25,512	
基幹労連	92	92	69	1,188	25	25	23	1,259	35	35	26	1,259	32	32	20	1,071
	152,846	152,846	140,834		129,061	129,061	123,715		18,738	18,738	14,128		5,047	5,047	2,991	
全電線	34	34	12	1,650	4	4	3	1,667	5	4	3	1,350	25	25	6	1,375
	23,223	23,223	16,871		16,519	16,519	14,643		3,220	2,243	1,590		3,484	3,484	593	
計	1,279	1,108	801	1,364	188	187	157	1,500	303	298	228	1,253	781	619	413	1,376
	1,233,505	1,213,665	1,078,118		980,872	974,224	899,988		161,320	158,751	122,511		89,153	79,713	55,674	

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。
2. 「うち賃上げ獲得」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を獲得した組合の数値。
3. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

5. 35歳個別賃金改定 (35歳→35歳純ペア・単純平均)

(組合・円)

産別	要求組合						集約組合					
	現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準		現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準	
	組合数		組合数		組合数		組合数		組合数		組合数	
自動車総連			323	266,705					150	278,030		
電機連合	44	268,546	39	3,997	39	273,084	24	277,124	24	1,863	24	278,987
JAM			126	272,740					71	279,158		
基幹労連	18	262,623	18	3,361	18	265,984	9	263,948	9	967	9	264,915
全電線	20	273,700	3	1,670			6	276,800	6	1,880	6	281,090
計	82	268,503	60	3,690	506	268,674	39	274,034	39	1,659	260	278,043

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。
 2. 「現行水準」「引き上げ後水準」には、現行水準の確認のみの組合を含む。
 3. 「回答・集約組合」の「引き上げ額」は、賃上げ獲得組合の数値。
 4. 要求方式と回答方式が異なる場合があるため、要求と回答は対象組合が異なる。
 5. 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値。

6. 35歳個別賃金改定の規模別集計 (回答・集約組合・単純平均)

(組合・円)

産別	引き上げ額 (35歳→35歳純ペア)						引き上げ後水準					
	組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数		組合数		組合数		組合数		組合数		組合数	
自動車総連							49	306,432	52	271,954	49	256,556
電機連合	17	1,953	7	1,643			17	283,168	7	268,831		
JAM							14	304,924	16	285,671	41	267,818
基幹労連	3	1,233	5	900	1	500	3	261,671	5	269,944	1	249,500
全電線	2	2,000	2	1,700	2	1,750	2	303,850	2	271,220	2	268,200
計	22	1,859	14	1,386	3	1,333	85	299,890	82	274,223	93	261,696

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。
 2. 「引き上げ後水準」には、現行水準の確認のみの組合を含む。
 3. ただし電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の賃上げ獲得組合の数値。

7. 平均賃上げ (ペア・賃金改善)

(組合・人・円)

項目	産別	要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
		組合員数			組合員数			組合員数		
単純平均	自動車総連	134	255,789	3,293	101	261,526	964	101	261,526	964
	電機連合									
	JAM				2		1,247			
	基幹労連	251		3,319						
	全電線	11	259,540	2,400	5		1,500	5		1,500
計	396	256,074	3,285	108	261,526	994	106	261,526	989	
加重平均	自動車総連	165,100	303,347	3,422	153,500	307,527	1,425	153,500	307,527	1,425
	電機連合									
	JAM									
	基幹労連	180,781		3,423	144,870		1,293			
	全電線	1,968	267,260		4,540		1,135	4,540		1,135
計	347,849	302,922	3,423	302,910	307,527	1,358	158,040	307,527	1,417	

- (注) 1. 「賃上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善の数値。
 2. 「回答・集約組合」「集約組合」は、賃上げ獲得組合の数値。

9. 平均賃金引き上げ (定昇込み)

(組合・人・円)

項目	産別	要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数	ベース	定昇込み賃金引き上げ額	組合数	ベース	定昇込み賃金引き上げ額	組合数	ベース	定昇込み賃金引き上げ額
		組合員数			組合員数			組合員数		
単純平均	自動車総連	971	235,737	6,664	336	248,643	5,013	336	248,643	5,013
	電機連合	25	264,555	7,047	9	270,111	5,548	9	270,111	5,548
	JAM	1,137	253,080	7,769	649	260,956	5,329	433	265,222	5,647
	基幹労連	13		5,172	2		4,690			
	全電線									
計	2,146	245,319	7,245	996	256,877	5,223	778	258,118	5,372	
加重平均	自動車総連	574,800	283,512	7,640	426,700	298,792	7,015	426,700	298,792	7,015
	電機連合	12,539	255,918	7,281	9,090	254,859	7,398	9,090	254,859	7,398
	JAM	288,382	281,105	8,508	225,338	295,816	6,670	179,058	289,098	6,918
	基幹労連	859		5,271	187		4,695			
	全電線									
計	876,580	282,324	7,918	661,315	297,174	6,902	614,848	295,319	6,992	

- (注) 「定昇込み賃金引き上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を含む数値。

8. 平均賃上げ (ペア・賃金改善) の規模別集計 (単純平均)

(組合・円)

産別	回答・集約組合					
	組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	賃上げ額	組合数	賃上げ額	組合数	賃上げ額
自動車総連	20	1,052	37	895	44	983
電機連合						
JAM						
基幹労連	22	1,263	28	1,345	27	1,109
全電線						
計	42	1,163	65	1,089	71	1,031

- (注) 「賃上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善の数値。

10. 平均賃金引き上げ (定昇込み) の規模別集計 (単純平均)

(組合・円)

産別	回答・集約組合					
	組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	定昇込み賃金引き上げ額	組合数	定昇込み賃金引き上げ額	組合数	定昇込み賃金引き上げ額
自動車総連	62	6,284	103	5,156	168	4,458
電機連合	1	4,140	2	5,303	6	5,589
JAM	41	6,881	77	6,336	315	5,318
基幹労連			1	4,700	1	4,680
全電線						
計	104	6,499	183	5,652	490	5,025

- (注) 「定昇込み賃金引き上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を含む数値。

11. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数 組合員数	対構成組合 比	組合数 組合員数	対構成組合 比	組合数 組合員数	対構成組合 比
自動車総連	567 579,500	48.6% 77.6%	505 143,500	43.3% 19.2%	1,072 723,000	91.9% 96.9%
電機連合						
JAM					867 265,220	54.4% 76.9%
基幹労連	242 203,064	76.3% 94.3%	65 10,941	20.5% 5.1%	307 214,005	96.8% 99.4%
全電線	13 19,955	38.2% 85.9%			13 19,955	38.2% 85.9%
計					2,259 1,222,180	72.6% 91.9%

12. 一時金の要求・回答・集約状況 (組合・人)

産別	要求組合		業績連動方式		回答・集約組合		集約組合	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,081	733,300	11	3,900	426	578,900	426	578,900
電機連合	58	119,972	36	146,889	33	109,317	33	109,317
JAM	688	204,280	71	56,923	390	190,035	273	151,071
基幹労連	209	102,965	76	104,548	51	73,892	51	73,892
全電線	33	22,835	1	388	33	22,835	33	22,835
計	2,069	1,183,352	195	312,648	933	974,979	816	936,015

(注) 1. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。
2. 業績連動方式の組合は、数値が確定した段階で「回答・集約組合」「集約組合」を含む。

13. 一時金の回答引き出し状況 (組合・カ月)

産別	回答・集約 組合	平均月数 (年間) 組合数	支給あり				支給ゼロ	前年との比較			
			「年間5カ 月以上」ま たは「半期 2.5カ月以 上」	「年間4.5カ 月以上5カ月 未満」または 「半期2.25カ 月以上2.5カ 月未満」	「年間4カ月 以上4.5カ月 未満」または 「半期2カ月 以上2.25カ 月未満」	「年間4カ 月未満」ま たは「半期 2カ月未 満」		上回る	同水準	下回る	
自動車総連	426	426	4.72	215	90	71	49	1	324	57	37
電機連合	33	23	4.36	9	4	4	11	1	25	1	3
JAM	390	249	4.40	110	49	87	115		232	66	68
基幹労連	51	51	4.87	26	12	8	5		40	5	6
全電線	33	33	3.78	2	2	10	20		24	4	5
計	933	782	4.58	362	157	180	200	2	645	133	119

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。