

2014年闘争金属労協全体集計（第3回）

2014年4月21日現在、4月23日発表、2016年6月1日訂正
金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求・回答・集約状況

(組合)

産別	構成組合		要求組合		回答・集約組合				集約組合			
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数		組合員数		組合数		組合員数	
					対要求組比率	対要求組比率	対要求組比率	対要求組比率				
自動車総連	1,167	753,600	1,111	747,600	702	63.2%	658,500	88.1%	702	63.2%	658,500	88.1%
電機連合	160	568,836	116	284,454	93	80.2%	273,217	96.0%	93	80.2%	273,217	96.0%
JAM	1,593	345,044	1,201	300,890	847	70.5%	257,872	85.7%	675	56.2%	228,922	76.1%
基幹労連	317	215,271	305	209,941	218	71.5%	194,246	92.5%	218	71.5%	194,246	92.5%
全電線	34	23,223	34	23,223	34	100.0%	23,223	100.0%	34	100.0%	23,223	100.0%
計	3,271	1,905,974	2,767	1,566,108	1,894	68.4%	1,407,058	89.8%	1,722	62.2%	1,378,108	88.0%

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合は、賃上げ要求を行っていない場合でも、「要求組合」「回答・集約組合」「集約組合」を含む。
2. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。電機連合のその他の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。

2. 賃金の要求・回答・集約状況の推移(組合数)

(組合)

発表時点	要求組合		回答・集約組合				集約組合			
	前年	本年	前年		本年		前年		本年	
			対要求組比率	対要求組比率	対要求組比率	対要求組比率				
4月上旬	2,544	2,684	1,100	43.2%	1,279	47.7%	662	26.0%	970	36.1%
4月下旬	2,682	2,767	1,939	72.3%	1,894	68.4%	1,793	66.9%	1,722	62.2%
5月下旬	2,748		2,248	81.8%			2,138	77.8%		
最終集計(7月下旬)	2,782		2,677	96.2%			2,596	93.3%		

3. 賃上げ要求状況(個別・平均計)

上段：組合数(組合)・単純平均(円)、下段：組合員数(人)

産別	規模計				組合員1,000人以上				組合員300~999人				組合員299人以下			
	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額
		対要求組比率	対要求組比率			対要求組比率	対要求組比率			対要求組比率	対要求組比率					
自動車総連	1,111	1,042	93.8%	2,958	107	106	99.1%	3,251	260	246	94.6%	3,107	744	690	92.7%	2,847
	747,600	730,900	97.8%		512,000	509,000	99.4%		135,300	128,500	95.0%		100,300	93,400	93.1%	
電機連合	116	58	50.0%	3,981	39	29	74.4%	4,098	36	21	58.3%	3,866	38	8	21.1%	3,859
	284,454	234,523	82.4%		257,498	219,383	85.2%		21,274	13,416	63.1%		5,682	1,724	30.3%	
JAM	1,201	815	67.9%	3,877	54	46	85.2%	3,873	146	125	85.6%	3,965	996	644	64.7%	3,860
	300,890	247,038	82.1%		138,752	118,290	85.3%		74,708	64,765	86.7%		84,845	63,983	75.4%	
基幹労連	305	290	95.1%	3,308	32	30	93.8%	3,415	75	71	94.7%	3,354	198	189	95.5%	3,289
	209,941	195,394	93.1%		148,085	136,294	92.0%		39,550	37,708	95.3%		22,306	21,392	95.9%	
全電線	34	32	94.1%	2,531	4	4	100.0%	2,995	5	4	80.0%	2,665	25	24	96.0%	2,398
	23,223	21,776	93.8%		16,519	16,519	100.0%		3,220	2,243	69.7%		3,484	3,217	92.3%	
計	2,767	2,237	80.8%	3,359	236	215	91.1%	3,516	522	467	89.5%	3,405	2,001	1,555	77.7%	3,319
	1,566,108	1,429,631	91.3%		1,072,854	999,486	93.2%		274,052	246,632	90.0%		216,617	183,716	84.8%	

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合は、賃上げ要求を行っていない場合でも、「要求組合」を含む。
2. 「うち賃上げ要求組合」「賃上げ要求額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を要求した組合の数値。
3. 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況

上段：組合数(組合)・単純平均(円)、下段：組合員数(人)

産別	規模計				組合員1,000人以上				組合員300~999人				組合員299人以下					
	回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保で きず	回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保で きず	回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保で きず	回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保で きず		
		うち賃上げ獲得	回答額			うち賃上げ獲得	回答額			うち賃上げ獲得	回答額			うち賃上げ獲得	回答額			
自動車総連	702	669	524	1,174	16	98	98	86	1,301	198	197	161	1,159	406	374	277	1,142	16
	658,500	655,800	601,800		900	496,200	496,200	474,900		103,900	103,600	84,900		58,400	56,100	42,100		900
電機連合	93	92	42	1,858	1	36	36	24	2,101	29	28	14	1,579	1	10	10	4	1,375
	273,217	272,740	222,480		477	253,909	253,909	211,578		17,250	16,773	10,083		2,058	2,058	819		
JAM	847	633	429	1,546	31	51	50	38	1,610	121	116	85	1,454	670	467	306	1,563	31
	257,872	234,839	182,472		2,473	132,107	125,459	103,378		63,363	60,288	44,725		60,661	49,092	34,369		2,473
基幹労連	218	218	144	1,087	32	32	28	1,139	59	59	39	1,122	127	127	75	1,047		
	194,246	194,246	162,624		148,085	148,085	130,948		30,818	30,818	21,996		15,343	15,343	9,680			
全電線	34	34	12	1,650	4	4	3	1,667	5	4	3	1,350	25	25	6	1,375		
	23,223	23,223	16,871		16,519	16,519	14,643		3,220	2,243	1,590		3,484	3,484	593			
計	1,894	1,646	1,151	1,332	48	221	220	179	1,455	412	404	302	1,259	1,238	1,003	668	1,328	47
	1,407,058	1,380,848	1,186,247		3,850	1,046,820	1,040,172	935,447		218,551	213,722	163,294		139,946	126,077	87,561		3,373

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。
2. 「うち賃上げ獲得」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を獲得した組合の数値。
3. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

5. 35歳個別賃金改定 (35歳→35歳純ペア・単純平均)

(組合・円)

産別	要求組合						集約組合					
	現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準		現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準	
	組合数		組合数		組合数		組合数		組合数		組合数	
自動車総連					323	266,705					163	278,278
電機連合	35	271,223	35	4,009	35	275,232	27	273,683	27	1,722	27	245,405
JAM					129	272,677					81	277,862
基幹労連	18	262,623	18	3,313	18	265,940	15	260,941	12	950	15	261,701
全電線	20	273,700	3	1,670			6	276,800	6	1,880	6	281,090
計	73	269,781	56	3,660	505	268,794	48	270,091	45	1,537	292	274,329

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。
 2. 「現行水準」「引き上げ後水準」には、現行水準の確認のみの組合を含む。
 3. 「回答・集約組合」の「引き上げ額」は、賃上げ獲得組合の数値。
 4. 要求方式と回答方式が異なる場合があるため、要求と回答は対象組合が異なる。
 5. 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値。

6. 35歳個別賃金改定の規模別集計 (回答・集約組合・単純平均)

(組合・円)

産別	引き上げ額 (35歳→35歳純ペア)						引き上げ後水準					
	組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数		組合数		組合数		組合数		組合数		組合数	
自動車総連							50	306,491	56	272,203	57	259,808
電機連合	17	1,953	9	1,367	1	1,000	17	283,168	9	262,907	1	255,930
JAM							15	302,663	19	281,672	47	268,407
基幹労連	3	1,233	7	786	5	440	3	261,671	7	270,621	5	249,332
全電線	2	2,000	2	1,700	2	1,750	2	303,850	2	271,220	2	268,200
計	22	1,859	18	1,178	8	838	87	299,667	93	273,098	112	263,064

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。
 2. 「引き上げ後水準」には、現行水準の確認のみの組合を含む。
 3. ただし電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の賃上げ獲得組合の数値。

7. 平均賃上げ (ペア・賃金改善)

(組合・人・円)

項目	産別	要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
		組合員数			組合員数			組合員数		
単純平均	自動車総連	135	255,812	3,287	122	257,796	905	122	257,796	905
	電機連合									
	JAM									
	基幹労連	255		3,316	181		1,103	181		1,103
	全電線	11	259,540	2,400	5		1,500	5		1,500
計	401	256,093	3,281	308	257,796	1,031	308	257,796	1,031	
加重平均	自動車総連	169,700	302,013	3,430	166,000	303,201	1,361	166,000	303,201	1,361
	電機連合									
	JAM									
	基幹労連	181,131		3,424	170,036		1,146	170,036		1,146
	全電線	1,968	267,260		4,540		1,135	4,540		1,135
計	352,799	301,615	3,427	340,576	303,201	1,251	340,576	303,201	1,251	

- (注) 1. 「賃上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善の数値。
 2. 「回答・集約組合」「集約組合」は、賃上げ獲得組合の数値。

9. 平均賃金引き上げ (定昇込み)

(組合・人・円)

項目	産別	要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数	ベース	定昇込み賃金引き上げ額	組合数	ベース	定昇込み賃金引き上げ額	組合数	ベース	定昇込み賃金引き上げ額
		組合員数			組合員数			組合員数		
単純平均	自動車総連	970	235,765	6,662	576	242,989	4,697	576	242,989	4,697
	電機連合	29	269,647	7,113	20	266,605	5,219	20	266,605	5,219
	JAM	1,196	253,147	7,736	842	257,512	5,207	671	258,485	5,379
	基幹労連	16		5,032	2		4,690	2		4,690
	全電線									
計	2,211	245,684	7,237	1,440	251,821	5,002	1,269	251,568	5,066	
加重平均	自動車総連	576,800	283,529	7,642	491,700	291,636	6,555	491,700	291,636	6,555
	電機連合	13,526	259,781	7,375	11,838	256,690	4,603	11,838	256,690	4,603
	JAM	298,305	285,362	8,467	256,131	291,291	6,483	227,214	293,029	6,637
	基幹労連	1,437		5,255	187		4,695	187		4,695
	全電線									
計	890,068	283,783	7,911	759,856	290,975	6,500	730,939	291,503	6,548	

- (注) 「定昇込み賃金引き上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を含む数値。

8. 平均賃上げ (ペア・賃金改善) の規模別集計 (単純平均)

(組合・円)

産別	回答・集約組合					
	組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	賃上げ額	組合数	賃上げ額	組合数	賃上げ額
自動車総連	25	941	43	891	54	898
電機連合						
JAM						
基幹労連	26	1,128	48	1,160	107	1,064
全電線						
計	51	1,036	91	1,033	161	1,008

- (注) 「賃上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善の数値。

10. 平均賃金引き上げ (定昇込み) の規模別集計 (単純平均)

(組合・円)

産別	回答・集約組合					
	組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	定昇込み賃金引き上げ額	組合数	定昇込み賃金引き上げ額	組合数	定昇込み賃金引き上げ額
自動車総連	73	6,097	154	5,157	349	4,200
電機連合	1	4,391	5	4,389	14	5,575
JAM	48	6,757	99	6,080	524	5,121
基幹労連			1	4,700	1	4,680
全電線						
計	122	6,343	259	5,493	888	4,766

- (注) 「定昇込み賃金引き上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を含む数値。

11. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数 組合員数	対構成組合 比	組合数 組合員数	対構成組合 比	組合数 組合員数	対構成組合 比
自動車総連	567 579,500	48.6% 76.9%	504 144,700	43.2% 19.2%	1,071 724,200	91.8% 96.1%
電機連合						
JAM					908 273,517	57.0% 79.3%
基幹労連	242 203,064	76.3% 94.3%	65 10,941	20.5% 5.1%	307 214,005	96.8% 99.4%
全電線	13 19,955	38.2% 85.9%			13 19,955	38.2% 85.9%
計					2,299 1,231,677	73.9% 92.1%

12. 一時金の要求・回答・集約状況 (組合・人)

産別	要求組合		業績連動方式		回答・集約組合		集約組合	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,080	740,500	11	3,900	645	646,800	645	646,800
電機連合	65	123,920	36	151,847	47	115,196	47	115,196
JAM	713	207,850	71	56,923	470	202,990	371	169,924
基幹労連	216	105,140	80	104,623	125	89,146	125	89,146
全電線	33	22,835	1	388	33	22,835	33	22,835
計	2,107	1,200,245	199	317,681	1,320	1,076,967	1,221	1,043,901

(注) 1. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。
2. 業績連動方式の組合は、数値が確定した段階で「回答・集約組合」「集約組合」を含む。

13. 一時金の回答引き出し状況 (組合・カ月)

産別	回答・集約 組合	平均月数(年間) 組合数	支給あり				支給ゼロ	前年との比較			
			「年間5カ 月以上」ま たは「半期 2.5カ月以 上」	「年間4.5カ 月以上5カ月 未満」または 「半期2.25カ 月以上2.5カ 月未満」	「年間4カ月 以上4.5カ月 未満」または 「半期2カ月 以上2.25カ 月未満」	「年間4カ 月未満」ま たは「半期 2カ月未 満」		上回る	同水準	下回る	
自動車総連	645	644	4.58	265	146	133	98	2	464	122	47
電機連合	47	34	4.32	12	6	17	20		36	1	6
JAM	470	437	4.33	125	65	104	143		293	70	79
基幹労連	125	125	4.65	52	26	20	22		89	13	16
全電線	33	33	3.78	2	2	10	20		24	4	5
計	1,320	1,273	4.47	456	245	284	303	2	906	210	153

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。