

2016年闘争金属労協全体集計（第4回）

2016年5月27日現在、5月31日発表  
金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求・回答・集約状況

(組合)

産別	構成組合		要求組合		回答・集約組合				集約組合			
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数		組合員数		組合数		組合員数	
					対要求組比率	対要求組比率	対要求組比率	対要求組比率				
自動車総連	1,166	742,600	1,102	726,400	934	84.8%	701,500	96.6%	934	84.8%	701,500	96.6%
電機連合	167	569,228	120	237,561	111	92.5%	237,568	100.0%	111	92.5%	237,568	100.0%
JAM	1,579	341,291	1,207	300,946	1,032	85.5%	281,364	93.5%	939	77.8%	264,856	88.0%
基幹労連	323	209,932	316	209,008	274	86.7%	201,994	96.6%	274	86.7%	201,994	96.6%
全電線	35	24,666	35	24,666	35	100.0%	24,666	100.0%	35	100.0%	24,666	100.0%
計	3,270	1,887,717	2,780	1,498,581	2,386	85.8%	1,447,092	96.6%	2,293	82.5%	1,430,584	95.5%

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合は、賃上げ要求を行っていない場合でも、「要求組合」「回答・集約組合」「集約組合」を含む。  
2. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。電機連合のその他の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。

2. 賃金の要求・回答・集約状況の推移(組合数)

(組合)

発表時点	要求組合		回答・集約組合				集約組合			
	前年	本年	前年		本年		前年		本年	
			対要求組比率	対要求組比率	対要求組比率	対要求組比率				
4月上旬	2,543	2,634	1,249	49.1%	1,358	51.6%	1,007	39.6%	1,148	43.6%
4月下旬	2,614	2,722	1,777	68.0%	2,011	73.9%	1,627	62.2%	1,868	68.6%
5月下旬	2,668	2,780	2,209	82.8%	2,386	85.8%	2,109	79.0%	2,293	82.5%
最終集計(7月下旬)	2,732		2,637	96.5%			2,591	94.8%		

3. 賃上げ要求状況(個別・平均計)

上段：組合数(組合)・単純平均(円)、下段：組合員数(人)

産別	規模計				組合員1,000人以上				組合員300~999人				組合員299人以下			
	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額
		対要求組比率	対要求組比率			対要求組比率	対要求組比率			対要求組比率	対要求組比率					
自動車総連	1,102	1,079	97.9%	3,198	99	99	100.0%	3,172	254	253	99.6%	3,303	749	727	97.1%	3,164
	726,400	724,100	99.7%		494,200	494,200	100.0%		133,900	133,100	99.4%		98,200	96,800	98.6%	
電機連合	120	104	86.7%	3,201	39	36	92.3%	3,033	37	32	86.5%	3,174	44	36	81.8%	3,800
	237,561	230,171	96.9%		210,480	206,785	98.2%		21,018	18,385	87.5%		6,063	5,001	82.5%	
JAM	1,207	750	62.1%	4,529	54	43	79.6%	4,950	144	125	86.8%	4,416	1,000	582	58.2%	4,522
	300,946	232,169	77.1%		137,063	109,381	79.8%		74,120	64,930	87.6%		85,152	57,858	67.9%	
基幹労連	316	290	91.8%	3,834	36	32	88.9%	3,944	78	72	92.3%	3,937	202	186	92.1%	3,774
	209,008	195,595	93.6%		145,426	136,224	93.7%		40,898	39,364	96.2%		22,684	20,987	92.5%	
全電線	35	34	97.1%	3,429	6	5	83.3%	3,000	5	5	100.0%	3,000	24	24	100.0%	3,196
	24,666	23,643	95.9%		18,992	17,969	94.6%		2,451	2,451	100.0%		3,223	3,223	100.0%	
計	2,780	2,257	81.2%	3,726	234	215	91.9%	3,615	518	487	94.0%	3,671	2,019	1,555	77.0%	3,760
	1,498,581	1,405,678	93.8%		1,006,161	964,559	95.9%		272,387	258,230	94.8%		215,322	183,869	85.4%	

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合は、賃上げ要求を行っていない場合でも、「要求組合」を含む。  
2. 「うち賃上げ要求組合」「賃上げ要求額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を要求した組合の数値。  
3. 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況

上段：組合数(組合)・単純平均(円)、下段：組合員数(人)

産別	規模計				組合員1,000人以上				組合員300~999人				組合員299人以下						
	回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保で きず	回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保で きず	回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保で きず	回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保で きず			
		うち賃上げ獲得	回答額			うち賃上げ獲得	回答額			うち賃上げ獲得	回答額			うち賃上げ獲得	回答額				
自動車総連	934	878	675	1,123	35	99	99	90	1,162	237	235	191	1,035	2	598	544	394	1,157	33
	701,500	696,400	637,400		3,600	494,200	494,200	478,600		125,500	124,300	101,700		1,200	81,900	78,000	57,100		2,400
電機連合	111	107	73	1,368	2	38	37	32	1,510	34	34	25	1,228		39	36	16	933	2
	237,568	237,568	215,807		149	212,568	209,752	199,013		19,308	19,308	14,333			5,692	5,438	2,461		149
JAM	1,032	711	449	1,385	34	54	51	38	1,494	128	122	88	1,218		839	538	323	1,418	34
	281,364	243,832	180,395		2,519	137,103	123,951	99,647		67,808	64,954	46,482			72,909	54,927	34,266		2,519
基幹労連	274	274	181	1,231	35	35	29	1,498	74	74	56	1,217			165	165	96	1,147	
	201,994	201,994	174,266		143,200	143,200	130,121		39,309	39,309	31,725			19,485	19,485	12,420			
全電線	35	35	24	854	6	6	5	800	5	5	4	813			24	24	15	883	
	24,666	24,666	21,774		18,992	18,992	17,969		2,451	2,451	1,874			3,223	3,223	1,931			
計	2,386	2,005	1,402	1,229	71	232	228	194	1,325	478	470	364	1,118	2	1,665	1,307	844	1,247	69
	1,447,092	1,404,460	1,229,642		6,268	1,006,063	990,095	925,350		254,376	250,322	196,114			183,209	161,073	108,178		5,068

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。  
2. 「うち賃上げ獲得」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を獲得した組合の数値。  
3. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

5. 35歳個別賃金改定 (35歳→35歳純ベア・単純平均)

(組合・円)

産別	要求組合						集約組合					
	現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準		現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準	
	組合数		組合数		組合数		組合数		組合数		組合数	
自動車総連			363	274,682					217	287,411		
電機連合	39	277,774	35	2,979	35	282,726	38	278,567	30	1,423	30	283,735
JAM			171	267,693					108	270,546		
基幹労連	18	252,771	18	3,472	18	256,243	18	252,771	15	1,120	18	253,704
全電線	22	280,255	22	3,000	22	282,233	12	283,734	12	704	12	284,947
計	79	272,768	75	3,103	609	272,910	68	272,650	57	1,192	385	280,741

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。  
 2. 「現行水準」「引き上げ後水準」には、現行水準の確認のみの組合を含む。  
 3. 「回答・集約組合」の「引き上げ額」は、賃上げ獲得組合の数値。  
 4. 要求方式と回答方式が異なる場合があるため、要求と回答は対象組合が異なる。  
 5. 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値。

6. 35歳個別賃金改定の規模別集計 (回答・集約組合・単純平均)

(組合・円)

産別	引き上げ額 (35歳→35歳純ベア)						引き上げ後水準					
	組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数		組合数		組合数		組合数		組合数		組合数	
自動車総連							58	307,597	69	281,653	90	273,996
電機連合	19	1,500	11	1,291			19	291,716	11	269,949		
JAM												
基幹労連	3	1,333	6	1,292	6	842	3	266,109	7	267,455	8	237,020
全電線	4	875	3	917	4	600	4	305,253	3	271,592	4	277,294
計	26	1,385	20	1,235	10	745	84	302,412	90	278,783	102	271,225

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。  
 2. 「引き上げ後水準」には、現行水準の確認のみの組合を含む。  
 3. ただし電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の賃上げ獲得組合の数値。

7. 平均賃上げ (ベア・賃金改善)

(組合・人・円)

項目	産別	要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
		組合員数			組合員数			組合員数		
単純平均	自動車総連	176	252,174	3,109	166	253,799	760	166	253,799	760
	電機連合									
	JAM									
	基幹労連	257	247,786	3,866	207	252,065	1,239	207	252,065	1,239
	全電線	12	261,020	3,393	12	264,057	1,004	12	264,057	1,004
計	445	249,878	3,554	385	253,186	1,025	385	253,186	1,025	
加重平均	自動車総連	187,500	302,155	3,058	185,700	303,013	970	185,700	303,013	970
	電機連合									
	JAM									
	基幹労連	184,066	265,038	3,862	176,953	262,204	1,390	176,953	262,204	1,390
	全電線	1,728	269,839	3,194	4,986	291,712	572	4,986	291,712	572
計	373,294	283,704	3,455	367,639	283,217	1,167	367,639	283,217	1,167	

- (注) 1. 「賃上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ベア・賃金改善の数値。  
 2. 「回答・集約組合」「集約組合」は、賃上げ獲得組合の数値。

9. 平均賃金引き上げ (定昇込み)

(組合・人・円)

項目	産別	要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数	ベース	定昇込み賃金引き上げ額	組合数	ベース	定昇込み賃金引き上げ額	組合数	ベース	定昇込み賃金引き上げ額
		組合員数			組合員数			組合員数		
単純平均	自動車総連	914	238,114	7,045	758	241,795	4,470	758	241,795	4,470
	電機連合	28	274,151	8,202	26	277,474	5,698	26	277,474	5,698
	JAM	1,198	256,065	8,123	1,021	257,752	4,942	928	258,287	4,988
	基幹労連	10	245,308	5,843	6	243,759	4,810	6	243,759	4,810
	全電線									
計	2,150	248,619	7,655	1,811	251,310	4,755	1,718	251,250	4,770	
加重平均	自動車総連	538,000	288,081	7,968	515,200	291,472	6,043	515,200	291,472	6,043
	電機連合	15,677	264,950	7,316	16,059	268,269	4,798	16,059	268,269	4,798
	JAM	296,335	298,458	9,142	277,820	301,124	6,201	261,312	299,625	6,297
	基幹労連	605	240,969	5,526	462	231,400	3,924	462	231,400	3,924
	全電線									
計	850,617	291,236	8,363	809,541	294,290	6,071	793,033	293,654	6,100	

- (注) 「定昇込み賃金引き上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を含む数値。

8. 平均賃上げ (ベア・賃金改善) の規模別集計 (単純平均)

(組合・円)

産別	回答・集約組合					
	組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	賃上げ額	組合数	賃上げ額	組合数	賃上げ額
自動車総連	30	880	57	664	79	784
電機連合						
JAM						
基幹労連	27	1,516	45	1,211	75	1,156
全電線	1	500	1	500	10	1,105
計	58	1,170	103	901	164	974

- (注) 「賃上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ベア・賃金改善の数値。

10. 平均賃金引き上げ (定昇込み) の規模別集計 (単純平均)

(組合・円)

産別	回答・集約組合					
	組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	定昇込み賃金引き上げ額	組合数	定昇込み賃金引き上げ額	組合数	定昇込み賃金引き上げ額
自動車総連	69	5,961	180	4,830	509	4,104
電機連合	3	4,674	6	5,938	17	5,795
JAM	53	6,709	118	5,908	757	4,724
基幹労連					6	4,810
全電線						
計	125	6,247	304	5,270	1,289	4,494

- (注) 「定昇込み賃金引き上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を含む数値。

11. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数 組合員数	対構成組合 比	組合数 組合員数	対構成組合 比	組合数 組合員数	対構成組合 比
自動車総連	527 579,500	45.2% 78.0%	481 147,900	41.3% 19.9%	1,008 727,400	86.4% 98.0%
電機連合						
JAM					863 262,759	54.7% 77.0%
基幹労連	242 193,206	74.9% 92.0%	69 15,017	21.4% 7.2%	311 208,223	96.3% 99.2%
全電線	15 21,610	42.9% 87.6%			15 21,610	42.9% 87.6%
計					2,197 1,219,992	70.8% 92.5%

12. 一時金の要求・回答・集約状況 (組合・人)

産別	要求組合		業績連動方式		回答・集約組合		集約組合	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,080	729,700	12	4,600	874	695,400	874	695,400
電機連合	82	107,546	36	131,684	77	187,467	77	187,467
JAM	763	213,956	88	63,063	557	222,682	487	210,871
基幹労連	219	86,907	78	112,935	161	81,161	161	81,161
全電線	33	23,704	2	962	35	24,666	35	24,666
計	2,177	1,161,813	216	313,244	1,704	1,211,376	1,634	1,199,565

(注) 1. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

2. 業績連動方式の組合は、数値が確定した段階で「回答・集約組合」「集約組合」を含む。

13. 一時金の回答引き出し状況 (組合・カ月)

産別	回答・集約 組合	平均月数 (年間) 組合数	支給あり				支給ゼロ	前年との比較			
			「年間5カ 月以上」ま たは「半期 2.5カ月以 上」	「年間4.5カ 月以上5カ月 未満」または 「半期2.25カ 月以上2.5カ 月未満」	「年間4カ月 以上4.5カ月 未満」または 「半期2カ月 以上2.25カ 月未満」	「年間4カ 月未満」ま たは「半期 2カ月未 満」		上回る	同水準	下回る	
自動車総連	874	872	4.44	316	183	173	198	2	379	283	210
電機連合	77	59	4.45	22	9	24	22		34	1	28
JAM	557	338	4.33	149	78	103	171		229	95	198
基幹労連	161	161	4.61	55	39	37	30		57	26	78
全電線	35	35	3.91	2	5	12	16		21	5	9
計	1,704	1,465	4.42	544	314	349	437	2	720	410	523

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。