

[中堅・中小登録組合]の闘争状況

(2011年7月21日現在)

【回答引き出し状況】

	中堅・中小登録組合								
	要求提出組合	—	回答組合	—	—	—	—	—	—
金属労協計	157	148	—	148	—	—	—	—	—

【賃金】

	中堅・中小登録組合								
	要求提出組合	賃金改善要求組合	回答組合					維持分不明	複数年協定組合
賃金構造維持分確保			賃金改善獲得	—	—	—			
金属労協計	157	134	56	134	130	20	—	4	23

※賃金要求提出組合には、賃金構造維持分等を労使確認済みのため、要求書には記載していない組合を含む。

【一時金】

	中堅・中小登録組合								
	要求提出組合	回答組合							業績連動型決定方式組合
昨年実績に上積み		同水準	昨年実績を下回る	不明	年間4カ月以上				
金属労協計	158	132	151	101	20	25	5	124	26

2011年闘争IMF－JC中堅・中小登録組合闘争状況

2011年7月21日
 金属労協 政策企画局調べ

組合数
158 組合

要求組合	うち、 賃金改善要求	賃金改善要求 金額(平均)	(参考)定昇込み要求 金額(平均)
134 組合	55 組合	816円 (46組合)	5,759円 (56組合)

※2010年闘争において、2年をひとつの単位として取り組み済みの組合:23組合

回答組合	うち、 賃金構造維持分確保	うち、 賃金改善獲得	(参考)定昇込み回答 金額(平均)
134 組合	130 組合	20 組合	4,983円 (56組合)

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答						
						基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			
						水準	銘柄		水準	銘柄					
北海道・東北	トヨタ自動車北海道	自動車	2,223	2/16	3/16	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分		5,220円	
	スズキ部品秋田	自動車	369	2/23	3/28	集			賃金制度維持(昇給水準維持)			標準的に昇格昇進した者は昨年と同等水準を維持する。		標準的に昇格昇進した者は昨年と同等水準を維持する。	
	庄内ヨロズ	自動車	216	2/18	3/29	集			平均総額 4,000			平均総額 2,400		平均総額2,400円	
	ケーヒン	自動車	3,731	2/16	3/29	集			—			—		—	
	(日本電工)	基幹		2/9	4/15	集	240,560	35歳技能職標	—	240,560	35歳技能職標	—		—	
	(太平工業)	基幹		2/14	3/25	集			—			—		—	
	(JFE条鋼)	基幹		2/16	5/12	集			—			—		—	
	(日鐵住金建材)	基幹		2/21	3/30	集	243,500	35歳技能職標	—	243,500	35歳技能職標	—		—	
	(東邦亜鉛)	基幹		2/24	3/29	集			平均定昇込み6,000円			継続協議		平均定昇込み5,000円	
北関東	京三電機	自動車	1,298	2/16	3/21	集			賃金制度維持分(4,450円)			賃金制度維持分(4,450円)		賃金制度維持分(4,155円)	
	住友金属物流	基幹	1,161	2/21	5/25	集	219,650	35歳技能職標	—	219,650	35歳技能職標	—		—	
	東日京三電線	電線	297	2/22	3/28	集	(268,100)	35歳技能職標	賃金構造維持分	271,500	35歳技能職標	賃金構造維持分確保		—	
	GKNドライブライト ルカテクノロジー	自動車	955	2/18	3/29	集			平均総額 5,300			制度的昇給の実施		平均総額2,900円	
	ホンダエレンス	自動車	306	2/16	3/25	集			—			—		—	
	宝栄工業	自動車	341	2/23	6/10	集			6,668			2,525		2,363円	
	OCC	電線	179	2/22	3/25	集	(250,461)	35歳技能職標	若年者層の賃金は正部分→500円改善	255,461	35歳技能職標	賃金原資の増額	35歳技能職標	255,961	賃金構造維持分確保
	ミツバ	自動車	3,379	2/17	3/31	集			制度的昇給の実施+改善分			制度的定期昇給の実施		制度的昇給の実施	
	東亜工業	自動車	654	2/16	3/22	集			賃金制度維持+300円			賃金制度維持		制度維持	
	富士機械	自動車	298	2/16	3/17	集			賃金体系維持+1,300円			賃金体系維持+800円		賃金体系維持	
	サンデン	JAM	2,278	2/22	3/28	集			賃金構造維持分(5,148円)			賃金構造維持分(5,148円)		平均賃上げ5,418円	
	東邦亜鉛	基幹	545	2/24	3/29	集			平均定昇込み6,000円			継続協議		平均定昇込み5,000円	
	沖電線	電線	294	2/22	3/25	集	(275,504)	35歳技能職標	グレード毎で賃金改善			賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保	
	(住金プラント)	基幹		2/21	5/18	集	247,509	35歳技能職標	—	247,509	35歳技能職標	—		—	
	(JFE条鋼)	基幹		2/16	5/12	集			—			—		—	
(日鐵住金建材)	基幹		2/21	3/30	集	243,500	35歳技能職標	—	243,500	35歳技能職標	—		—		
(住友電装)	電線		2/22	3/25	集			賃金構造維持分	298,000	35歳技能職標	賃金構造維持分確保	35歳技能職標	298,000	—	
(大同特殊鋼)	基幹		2/10	3/16	集	311,310	35歳技能職標	—	311,310	35歳技能職標	—		—		

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答			基幹労働者賃金			
						基幹労働者賃金			基幹労働者賃金						
						水準	銘柄		水準	銘柄					
太平工業	基幹	1,754	2/14	3/25	集			—			—				
カルソニックカンセイ	自動車	3,429	2/18	3/24	集			平均賃金改訂原資6,000円			平均賃金改訂原資5,000円		平均賃金改訂原資		
ショーワ	自動車	2,933	2/16	3/24	集			—			—		—		
八千代工業	自動車	2,188	2/16	3/22	集			—			—		—		
本田金属	自動車	634	2/16	3/30	集			—			—		—		
ソーシン	自動車	697	2/16	3/31	集			賃金カーブ維持分+賃金改善分 3,643			賃金カーブ維持分(3,143円)		平均2,906円		
曙ブレーキ工業	自動車	1,766	2/16	3/23	集			賃金改善分 1,000			制度維持分		維持分確保		
ボッシュ連合会	JAM	4,970	2/22	3/9	集			賃金構造維持分(5,500円)			賃金構造維持分(5,500円)		賃金構造維持分(5,400円)		
リケン	JAM	1,382	2/18	3/24	集	259,170	30歳技能職標労	賃金構造維持分(6,600円)+賃金改善分(1,500円)	257,670	30歳技能職標労	賃金構造維持分(6,824円)	30歳技能職標労	256810	賃金構造維持分(6,506円)	
タチエス	自動車	1,159	2/18	3/25	集			平均総額 5,400			平均総額 4,800		平均総額4,300円		
TBK	自動車	532	2/16	4/1	集			賃金改善分 1,000			制度維持分		維持分確保		
NOKグループユニオン	JAM	5,463	3/15	3/16	集	258,000	30歳技能職標労(参考値)		258,000	30歳技能職標労(参考値)	賃金構造維持分(5,733円)		賃金構造維持分(5,587円)		
カシオ労連	JAM	2,213	2/28	3/16	集	338,700	30歳技能職標労	賃金構造維持分(5,507円)	338,700	30歳技能職標労	賃金構造維持分(5,507円)		賃金構造維持分(5,591円)		
日本電子連合	JAM	1,445	2/18	3/23	集	330,200	35歳技能職標労	賃金構造維持分(6,635円)	329,200	35歳技能職標労	賃金構造維持分(6,700円)		平均賃上げ6,700円		
ミツミュニオン	JAM	639	2/22	3/16	集	312,600	30歳技能職標労	賃金構造維持分(6,057円)	312,600	30歳技能職標労					
JFE条鋼	基幹	785	2/16	5/12	集			—			—		—		
日鐵住金建材	基幹	593	2/21	3/30	集	243,500	35歳技能職標労	—	243,500	35歳技能職標労	—		—		
IHI運搬機械	基幹	1,125	2/17	3/24	集			—			—		—		
セントラル自動車	自動車	1,324	2/17	3/30	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分 4,800円		賃金制度維持分4,800円		
日産車体	自動車	2,355	2/16	3/23	集			平均賃金改訂原資6,000円			平均賃金改訂原資5,000円		平均賃金改訂原資		
日立ユニシア	自動車	2,257	2/22	3/17	集			制度的昇給の実施			制度的昇給の実施		賃金体系維持分		
河西工業	自動車	834	2/18	3/28	集			平均総額 5,500			平均総額 4,500		平均総額4,500円		
ファルテック	自動車	925	2/18	3/25	集			平均総額 6,000			平均総額 4,500		平均総額3,800円		
自動車部品工業	自動車	560	2/21	3/29	集			—			—		—		
日本発条	自動車	3,593	2/16	3/16	集			賃金改善分 1,000			制度維持分		維持分確保		
ニッキ	自動車	217	2/16	3/29	集			カーブ維持分のみ			制度維持分		維持分確保		
盟和産業	自動車	227	2/16	6/8	集			賃金改善分 1,000			制度維持分		維持分確保		
トキコ	JAM	1,892	2/22	3/17	集			賃金構造維持分(6,365円)			賃金構造維持分(6,344円)		賃金構造維持分(6,461円)		
マキノ	JAM	1,048	2/22	4/21	集			平均賃上げ7,000円			平均賃上げ5,000円		平均賃上げ4,650円(賃金改善分含む)		
オイレス	JAM	408	2/22	3/15	集			平均賃上げ7,987円			平均賃上げ7,982円		賃金構造維持分(7,992円)		
日本冶金工業	基幹	891	2/21	3/24	集	253900	35歳技能職標労	—	253,900	35歳技能職標労	—		—		
ユニバーサル造船	基幹	2,464	2/14	3/24	集			—			—		2年をひとつの単位として1,280円		
JFEエンジニアリング	基幹	1,605	2/14	3/24	集			—			—		—		
JX日鉱日石コムセンター	基幹	53	3/28	4/4	集			平均定昇込み3,060円			平均定昇込み3,060円および役付手当の増額		—		
エクサ	基幹	1,138	2/23	3/16	集			—			—		—		

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答			基幹労働者賃金			
						基幹労働者賃金		基幹労働者賃金							
						水準	銘柄		水準	銘柄					
南 関 東	(合同製鐵)	基幹		2/14	3/24	集	232,480	35歳技能職標労	—	232,480	35歳技能職標労	—		—	
	(淀川製鋼所)	基幹		2/15	4/11	集	265,745	35歳技能職標労	平均(格差改善)2,000	総合職:1級昇格時に700円、一般職:1級昇格時に500円、学歴別初任給:1,000円				—	
	(理研電線)	電線		2/22	3/25	集	(277,400)	35歳技能職標労	賃金カーブの見直し・高齢者層の減額部分を中心に改善	278,550	35歳技能職標労	賃金カーブの見直し(高齢者層減額部分)平均2,093円	35歳技能職標労	277,400	賃金構造維持分確保
	(住友電装)	電線		2/22	3/25	集	(298,000)		賃金構造維持分	298,000	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保	35歳技能職標労	298,000	—
	(KYB)	JAM		2/21	3/17	集			賃金構造維持分(5,830円)			賃金構造維持分(5,830円)			
	(日本電工)	基幹		2/9	4/15	集	240,560	35歳技能職標労	—	240,560	35歳技能職標労	—		—	
	(東邦亜鉛)	基幹		2/24	3/29	集			平均定昇込み6,000円			継続協議			平均定昇込み5,000円
	(大同特殊鋼)	基幹		2/10	3/16	集	311,310	35歳技能職標労	—	311,310	35歳技能職標労	—		—	
(沖電線)	電線		2/22	3/25	集	(275,504)	35歳技能職標労	グレード毎で賃金改善			賃金構造維持分確保			賃金構造維持分確保	
北 陸 ・ 信 越	アート	自動車	556	2/16	3/16	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分		賃金制度維持分	
	浅間技研	自動車	463	2/16	3/24	集			—			—		—	
	多摩川精機	JAM	506	2/22	3/15	集	269,135	30歳技能職標労	賃金構造維持分(5,971円)			賃金構造維持分(5,971円)		賃金構造維持分(6,009円)	
	帝国ピストリング	JAM	764	2/22	4/21	集			賃金構造維持分(5,400円)			賃金構造維持分(5,400円)		賃金構造維持分(4,500円)	
	IHI回転機械	基幹	638	2/28	4/15	集			平均(格差改善)2,000円			—		—	
	東京特殊電線	電線	280	2/22	3/25	集	(286,920)	35歳技能職標労	賃金構造維持分	286,920	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保	35歳技能職標労	286,920	—
	コロナ	JAM	914	2/22	3/24	集			賃金構造維持分(4,660円)+賃金改善分(1,500円)			賃金構造維持分(4,660円)+賃金改善分(360円)		賃金構造維持分(4,300円)	
	理研電線	電線	87	2/22	3/25	集	(277,400)	35歳技能職標労	賃金カーブの見直し・高齢者層の減額部分を中心に改善	278,550	35歳技能職標労	賃金カーブの見直し(高齢者層減額部分)平均2,093円	35歳技能職標労	277,400	賃金構造維持分確保
	アイシン軽金属	自動車	1,159	2/16	3/16	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分		賃金制度維持分	
	田中精密	自動車	1,030	2/16	3/24	集			平均総額 5,600			平均総額 4,100		平均総額4,200円	
	スズキ部品富山	自動車	271	2/23	3/28	集			賃金カーブ維持分			標準的に昇格昇進した者は昨年と同等水準を維持する。		標準的に昇格昇進した者は昨年と同等水準を維持する。	
	ジェイ・バス	自動車	1,052	2/23	3/24	集			賃金カーブ維持分+賃金改善分 4,810			定期昇給(4,310円)の実施		平均4,296円	
	津田駒工業	JAM	738	2/25	3/23	集			賃金構造維持分(5,700円)+賃金改善分(500円)			賃金構造維持分(5,700円)+α		平均賃上げ5,859円(賃金改善分含む)	
	アイシン・エイ・ダブリュ工業	自動車	1,911	2/16	3/16	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分		賃金制度維持分	
	(沖電線)	電線		2/22	3/25	集	(275,504)	35歳技能職標労	グレード毎で賃金改善			賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保	
(リケン)	JAM		2/18	3/24	集	259,170	30歳技能職標労	賃金構造維持分(6,600円)+賃金改善分(1,500円)	257,670	30歳技能職標労	賃金構造維持分(6,824円)	30歳技能職標労	256,810	賃金構造維持分(6,506円)	
(日本電工)	基幹		2/9	4/15	集	240,560	35歳技能職標労	—	240,560	35歳技能職標労	—		—		

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答			基幹労働者賃金			
						基幹労働者賃金		基幹労働者賃金							
						水準	銘柄		水準	銘柄					
東海	アスモ	自動車	4,215	2/16	3/16	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分		賃金制度維持分	
	ユニプレス	自動車	1,811	2/18	3/25	集			平均総額 6,000			平均総額 5,000		平均総額5,000円	
	ユニバンス	自動車	1,075	2/18	4/8	集			平均総額 5,000			平均総額 3,500		平均総額3,500円	
	ユタカ技研	自動車	1,009	2/16	3/23	集			—			—		—	
	全矢崎	JAM	7,255	2/15	3/16	集			賃金構造維持分(6,400円)			賃金構造維持分(6,400円)		賃金構造維持分(6,300円)	
	小糸製作所	JAM	3,802	2/17	3/24	集			賃金構造維持分(5,266円)			賃金構造維持分(5,266円)		賃金構造維持分(5,183円)	
	フジオーゼックス	JAM	421	2/22	3/24	集			賃金構造維持分(4,277円)			賃金構造維持分(4,277円)		賃金構造維持分(4,366円)	
	浜松ホトニクス	JAM	2,398	2/3	3/11	集			維持分(6,978円)+賃金改善分(1,981円)			賃金構造維持分(6,978円)	30歳技能職標労 231,290	賃金構造維持分(7,347円)	
	村上開明堂	JAM	857	2/22	3/31	集			賃金構造維持分(5,476円)+賃金改善分(1,000円)			維持分(5,300円)			
	愛三工業	自動車	2,611	2/16	3/16	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分(5,700円)		5,700円	
	豊田鉄工	自動車	1,865	2/16	3/16	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分(5,200円)		賃金制度維持分(5,100円)	
	シロキ工業	自動車	1,459	2/16	3/16	集			賃金制度維持分(4,600円)			賃金制度維持分(4,600円)		賃金制度維持分(4,715円)	
	三五	自動車	1,535	2/16	3/16	集			定期昇給相当分			定期昇給相当分		5,361円(定期昇給相当分)	
	中央発条	自動車	1,377	2/16	3/25	集			賃金制度維持分(5,400円)			賃金制度維持分(5,400円)		賃金制度維持分(平均5,400円)	
	大豊工業	自動車	1,330	2/16	3/16	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分		賃金制度維持分	
	林テレンプ	自動車	1,439	2/16	3/17	集			賃金制度維持分(5,300円)			賃金制度維持分(5,300円)		賃金制度維持分(5,300円)	
	津田工業	自動車	935	2/16	3/16	集			5,400円(賃金制度維持分)			賃金制度維持分(5,400円)		5,400円(賃金制度維持分)	
	中庸スプリング	自動車	303	2/16	3/16	集			賃金カーブ維持分+是正分			賃金カーブ維持分4,400円+是正分600円		賃金カーブ維持分4,400円+是正分200円	
	セキソー	自動車	105	2/17	3/30	集			賃金カーブ維持分			カーブ維持分+是正分10円		賃金カーブ維持分	
	今仙電機	自動車	1,651	2/18	3/23	集			平均総額 5,078			平均総額 4,078		平均総額4,192円	
	日本特殊陶業	自動車	5,314	2/16	3/16	集			平均総額 7,100			平均総額 6,100		維持分確保	
	大同メタル	自動車	1,215	2/16	3/23	集			賃金改善分 1,500			制度維持分		維持分確保	
	ホシザキ電機	JAM	967	2/21	3/15	集			賃金構造維持分(5,576円)+賃金改善分(500円)			賃金構造維持分(5,576円)		賃金構造維持分(5,533円)	
	オーエスジー	JAM	1,400	2/22	3/16	集			賃金構造維持分(6,791円)			賃金構造維持分(6,791円)		賃金構造維持分(6,849円)	
	大同特殊鋼	基幹	3,280	2/10	3/16	集		311,310	35歳技能職標労	—		311,310	35歳技能職標労	—	—
	愛知製鋼	基幹	2,161	2/10	3/16	集		297,784	35歳技能職標労	—		297,784	35歳技能職標労	—	—
	中菱エンジニアリング	基幹	626	2/10	3/16	集			—			—		—	
	岐阜車体工業	自動車	1,291	2/16	3/17	集			賃金制度維持分(3,548円)			賃金制度維持分(3,548円)		賃金制度維持分	
	パジェロ製造	自動車	932	2/23	3/28	集			制度維持			制度維持		制度維持分	
	太平洋工業	JAM	1,359	2/22	3/14	集			平均賃上げ5,800円			平均賃上げ5,000円		賃金構造維持分(4,500円)	
ナブテスコ	JAM	1,666	2/23	3/31	集		270,700	30歳技能職標労	賃金構造維持分+2,555円		賃金構造維持分		賃金構造維持分		
KYB	JAM	3,388	2/21	3/17	集			賃金構造維持分(5,830円)			賃金構造維持分(5,830円)		賃金構造維持分		
柳河精機	自動車	682	2/16	3/24	集			—			—		—		
住友電装	電線	2,983	2/22	3/25	集			賃金構造維持分	298,000	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保	35歳技能職標労	298,000	—	
(太平工業)	基幹		2/14	3/25	集			—			—		—		
(JFEエンジニアリング)	基幹		2/14	3/24	集			—			—		—		
(ユニバーサル造船)	基幹		2/14	3/24	集			—			—		2年をひとつの単位として1,280円		

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答						
						基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			
						水準	銘柄		水準	銘柄					
近畿	川重冷熱	基幹	409	2/17	3/31	集			エルダー層の賃金制度改善			職責加算			—
	古河AS	電線	597	2/22	3/28	集	(283,100)	35歳技能職標労	統合による格差是正の観点から現行の賃金構造見直しを含めた賃金改善を要求	283,100	35歳技能職標労	賃金表の一部改定について継続協議	35歳技能職標労	265,100	賃金構造維持分確保
	住金プラント	基幹	1,253	2/21	5/18	集	247,509	35歳技能職標労	—	247,509	35歳技能職標労	—			—
	村田機械	JAM	1,599	2/22	3/14	集			賃金構造維持分(6,000円)+賃金改善分(500円)			賃金構造維持分(6,000円)+賃金改善分(500円)			平均賃上げ6,000円
	エクセディ	自動車	2,234	2/18	3/25	集			平均総額 6,000			平均総額 5,000			平均総額5,000円
	ダイキン工業	JAM	6,175	2/22	3/25	集			平均賃上げ 7,000			6,000			平均賃上げ6,000円
	近畿車輛	JAM	733	2/22	3/17	集	260,000	30歳技能職標労	賃金構造維持分(5,700円)+賃金改善分(1,000円)			賃金構造維持分(5,700円)+賃金改善分(130円)			平均賃上げ5,700円(賃金改善分含む)
	タカラスタンダード	JAM	3,600	2/24	5/8	集	254,900	30歳技能職標労		254,580		賃金構造維持分(4,170円)+賃金改善分(230円)			賃金構造維持分(4,100円)
	三社電機	JAM	662	2/15	3/8	集	240,000	30歳技能職標労	賃金構造維持分(5,400円)+賃金改善分(2,900円)	240,000	30歳技能職標労	賃金構造維持分(5,400円)+賃金改善分(500円)			
	合同製鐵	基幹	620	2/14	3/24	集	232,480	35歳技能職標労	—	232,480	35歳技能職標労	—			—
	淀川製鋼所	基幹	990	2/15	4/11	集	265,745	35歳技能職標労	平均(格差改善)2,000			総合職:1級昇級時に700円、一般職:1級昇格時に500円、学歴別初任給:1,000円			—
	タツタ電線	電線	400	2/22	3/25	集	(243,432)	35歳技能職標労	賃金構造維持分			賃金構造維持分確保	35歳技能職標労	275,840	賃金構造維持分確保
	明石機械	自動車	696	2/16	3/22	集			賃金カーブ維持分			平均総額 4,800			4,700円(全組合員ベース)
	山陽特殊鋼	基幹	1,413	2/10	3/16	集	280,820	35歳技能職標労	—	280,820	35歳技能職標労	—			—
	西菱エンジニアリング	基幹	427	2/10	3/16	集			—			—			—
	日本精鉱中瀬	基幹	58	2/21	3/25	集			平均(格差改善)3,000円			平均(格差改善)1,000円			—
	(住友金属物流)	基幹		2/21	5/25	集	219,650	35歳技能職標労	—	219,650	35歳技能職標労	—			—
	(日本冶金工業)	基幹		2/21	3/24	集	253,900	35歳技能職標労	—	253,900	35歳技能職標労	—			—
	(ユニバーサル造船)	基幹		2/14	3/24	集			—			—			2年をひとつの単位として1,280円
	(日鐵住金建材)	基幹		2/21	3/30	集	243,500	35歳技能職標労	—	243,500	35歳技能職標労	—			—
(太平工業)	基幹		2/14	3/25	集			—			—			—	
(ナブテスコ)	JAM		2/23	3/31	集	270,700	30歳技能職標労	賃金構造維持分+2,555円			賃金構造維持分			—	
(JFE条鋼)	基幹		2/16	5/12	集			—			—			—	
(理研電線)	電線		2/22	3/25	集	(277,400)	35歳技能職標労	賃金カーブの見直し・高齢者層の減額部分を中心に改善	278,550	35歳技能職標労	賃金カーブの見直し(高齢者層減額部分)平均2,093円	35歳技能職標労	277,400	賃金構造維持分確保	

	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	賃金						昨年実績			
						要求			回答			基幹労働者賃金			
						基幹労働者賃金		制度維持	基幹労働者賃金		定昇維持				
						水準	銘柄		水準	銘柄					
中国・四国	ヒルタ工業	自動車	791	2/23	4/20	集			制度維持			定昇維持		平均総額3,424円	
	サノヤス・ヒシノ明昌	基幹	552	2/17	3/24	集			—			—			
	広島アルミニウム	自動車	1,375	2/21	3/28	集			平均総額 3,500			定期昇給分 2,438		平均総額2,425円	
	デルタ工業	自動車	1,022	2/23	3/25	集			平均総額 2,828			平均総額 1,828		平均2,154円	
	ダイキョーニシカワ	自動車	2,022	2/23	3/23	集			賃金改善分 1,000			賃金改善分 100		賃金改善分0円	
	日本製鋼所	JAM	1,622	2/23	3/16	集			新人事処遇制度導入を要求し構造維持分の確立			長期的な賃金制度維持		賃金構造維持分(5,000円)	
	尾道造船	基幹	431	2/17	3/25	集			—			—			
	ヒラタ精機	自動車	231	2/23	3/31	集			平均総額 4,100			平均総額 3094		平均総額3,100円	
	東邦工業	自動車	203	2/23	3/31	集			平均総額 4,500			平均総額 2,337		平均総額2,250円	
	東洋鋼鈑	基幹	873	2/15	3/10	集	270700	35歳技能職標勞	—	270,700	35歳技能職標勞	—		—	
	日本電工	基幹	337	2/9	4/15	集	240,560	35歳技能職標勞	—	240,560	35歳技能職標勞	—		—	
	(ホンザキ電機)	JAM		2/21	3/15	集			賃金構造維持分(5,576円)+賃金改善分(500円)			賃金構造維持分(5,576円)		賃金構造維持分(5,533円)	
	(淀川製鋼所)	基幹		2/15	4/11	集	265745	35歳技能職標勞	平均(格差改善)2,000	総合職:1級昇級時に700円、一般職:1級昇格時に500円、学歴別初任給:1,000円				—	
	(ユニバーサル造船)	基幹		2/14	3/24	集			—			—		2年をひとつの単位として1,280円	
(IHI運搬機械)	基幹		2/17	3/24	集			—			—		—		
(東邦亜鉛)	基幹		2/24	3/29	集			平均定昇込み6,000円			継続協議		平均定昇込み5,000円		
九州	トヨタ自動車九州	自動車	6,363	2/16	3/16	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分		賃金制度維持分	
	名村造船	基幹	930	2/17	3/24	集			—			—		2年をひとつの単位として1,100円	
	佐世保重工	基幹	704	2/17	3/24	集			—			—		2年をひとつの単位として2010年度 670円、2011年度は別途協議。 (※2年分合計で1,090円の賃金改善となった。)	
	大島造船	基幹	960	2/17	3/24	集			(賃金制度見直しの検討)			—			
	三菱長崎機工	基幹	251	2/21	4/4	集			50～54歳の基本給加給係数引き上げ			50～54歳の基本給加給係数引き上げ			
	ダイハツ九州	自動車	2,195	2/16	3/18	集			賃金カーブ維持分+賃金改善分			賃金体系維持分		賃金体系維持分4,800円	
	ホンダロック	自動車	1,022	2/16	3/24	集			—			—		—	
	(日鐵住金建材)	基幹		2/21	3/30	集	243,500	35歳技能職標勞	—	243,500	35歳技能職標勞	—		—	
	(住友金属物流)	基幹		2/21	5/25	集	219,650	35歳技能職標勞	—	219,650	35歳技能職標勞	—		—	
	(太平工業)	基幹		2/14	3/25	集			—			—		—	
	(OCC)	電線		2/22	3/25	集	(250,461)	35歳技能職標勞	若年者層の賃金は正部分→500円改善	255,461	35歳技能職標勞	賃金原資の増額	35歳技能職標勞	255,961	賃金構造維持分確保
(ユニバーサル造船)	基幹		2/14	3/24	集			—			—		2年をひとつの単位として1,280円		

②一時金

	産別	一時金				産別	一時金			
		要求	回答	昨年実績			要求	回答	昨年実績	
労連加盟・全国展開企業	ルネサスグループ連合・ルネサステクノロジ	電機	年間1,342,000円 4.5カ月	年間1,192,696円 4.0カ月	夏季590,252円 2.0カ月	トヨタ自動車北海道	自動車	年間5.0カ月+11万円	年間5.0カ月+5万円	年間5カ月+3.6万円
	シンフォニアテクノロジーグループ・シンフォニアテクノロジー	電機	年間1,082,000円 4.0カ月	年間974,000円 3.6カ月	年間847,200円 3.1カ月	スズキ部品秋田	自動車	年間5.0カ月	年間4.8カ月	年間4.45カ月
	日新労連・日新電機	電機	年間1,494,380円 5.0カ月	夏季657,528円 2.2カ月	夏季748,878円 2.5カ月	庄内ヨロズ	自動車	年間4.5カ月	年間4.5カ月	年間4.5カ月
	ダイヘン	電機	年間1,373,055円 5.0カ月	年間1,318,133円 4.8カ月	年間1,278,717円+α 4.6カ月+α (夏のみ一律5万円)	ケーヒン	自動車	年間5.6カ月	年間5.6カ月	年間5.0カ月
	山洋電気	電機	年間1,031,504円 4.0カ月	夏季593,115円 2.3カ月	夏季358,450円 1.4カ月	(日本電工)	基幹	(業績連動方式)	年間2,310,000円	年間1,530,000円
	高岳労連・高岳製作所	電機	年間1,717,000円 5.3カ月	年間631,465円+(1.65×新ベース) 3.6カ月	年間1,174,040円 3.6カ月	(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	年間1,040,000円	年間940,000円
	岩崎電気	電機	年間934,455円 3.0カ月	年間622,970円 2.0カ月	年間463,448円 1.0+α (0.5)	(JFE条鋼)	基幹	年間1,400,000円	夏季500,000円	年間1,050,000円
	ヤマハグループ労連・ヤマハ	電機	年間1,507,000円 4.4カ月	年間1,485,000円 4.35カ月	年間1,403,000円 4.1カ月	(日鐵住金建材)	基幹	年間1,400,000円	年間1,300,000円	年間1,350,000円
	ケンウッドグループユニオン	電機	年間1,348,602円 4.25カ月	年間1,313,984円 4.14カ月	夏季545,157円 1.72カ月	(東邦亜鉛)	基幹	年間1,600,000円	年間1,500,000円	年間1,500,000円
	C&D労協	電機	年間1,447,794円 4.5カ月	年間1,226,318円+α 3.81カ月+α	年間1,211,797円 3.77カ月+α	京三電機	自動車	年間5.15カ月	年間5.0カ月	年間4.5カ月
	オムロン関連労協・オムロン	電機	業績連動算定方式	年間1,906,000円 5.59カ月	年間1,496,000円 4.43カ月	住友金属物流	基幹	年間1,760,000円	年間1,380,000円	年間1,545,000円
	日本無線	電機	業績連動算定方式	年間1,337,773円 4.1カ月	年間1,354,336円 4.2カ月	東日京三電線	電線	年間4.8カ月	年間3.86カ月 1,120,800円	年間3.88カ月 1,120,800円
	アドバンテスト	電機	業績連動算定方式	夏季688,035円 2.03カ月	夏季180,398+179,246円 0.503+α (0.5)	GKNドライブプリントテクノロジー	自動車	年間4.5カ月	年間4.3カ月	年間4.0カ月
	岩通労連・岩通	電機	年間1,257,380円 4.0カ月	年間922,740円 2.84カ月+α	年間887,506円 2.84カ月	ホンダエレンス	自動車	年間5.5カ月	年間5.4カ月	年間5.1カ月
	CSK	電機	年間1,030,505円 3.5カ月+α	夏季412,202円 1.4カ月	夏季1.0カ月+α	宝栄工業	自動車	年間3.0カ月	夏季1.0カ月+1万円	夏季0.7カ月+1.2万円
	村田製作所労連・村田製作所	電機	業績連動算定方式	夏季674,000円	夏季630,200円	OCC	電線	年間5.0カ月	年間4.0カ月 1,034,760円	年間4.0カ月 1,046,000円
	日本電気硝子	電機	業績連動算定方式	年間1,910,526円 5.9カ月相当	年間1,926,708円 5.9カ月相当	ミンバ	自動車	年間4.0カ月	年間1.5カ月+α	年間2.0カ月+業績
	サンケン電気	電機	夏季696,774円 2.1カ月	夏季663,594円 2.0カ月	夏季485,729円 1.5カ月	東亜工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.6カ月	年間4.3カ月
	SMK	電機	業績連動算定方式	年間1,439,800円 4.62カ月	年間1,387,462円 4.63カ月	富士機械	自動車	年間5.0カ月	年間4.7カ月	年間4.3カ月
	IDEC	電機	業績連動算定方式	夏季683,182円 2.13カ月	夏季636,954円 2.0カ月	サンデン	JAM	年間1,300,000円	年間1,300,000円	年間1,040,000円
ホシデン	電機	業績連動算定方式	夏季2カ月+14,286円	夏季2.0カ月+α (85,257円)	東邦亜鉛	基幹	年間1,600,000円	年間1,500,000円	年間1,500,000円	
帝国通信工業	電機	年間1,453,343円 5.0カ月	年間1,150,084円 4.0カ月	年間1,154,338円 3.9+α (0.1)カ月	沖電線	電線	年間5.0カ月	年間3.95カ月 1,074,000円	年間3.52カ月 940,800円	
本多通信工業	電機	夏季322,872円 1.0カ月	(業績確定後再交渉)	夏季0.2カ月相当	(住金プラント)	基幹	年間1,750,000円	年間1,490,000円	年間1,630,000円	
					(JFE条鋼)	基幹	年間1,400,000円	夏季500,000円	年間1,050,000円	
					(日鐵住金建材)	基幹	年間1,400,000円	年間1,300,000円	年間1,350,000円	
					(住友電装)	電線	年間5.0カ月	年間4.835カ月 1,355,800円	年間4.31カ月 1,201,700円	
					(大同特殊鋼)	基幹	(業績連動方式)	年間1,840,000円	年間1,000,000円	

※C&D労協の数値は、コロムビア労組とディーアンドエム労組の加重平均

	産別	一時金				産別	一時金			
		要求	回答	昨年実績			要求	回答	昨年実績	
南 関 東	太平工業	基幹	年間1,500,000円	年間1,040,000円	年間940,000円	(合同製鐵)	基幹	(業績連動方式)	夏季530,000円	年間1,000,000円
	カルソニックカンセイ	自動車	年間5.0カ月	年間5.0カ月	年間4.0カ月	(淀川製鋼所)	基幹	(業績連動方式)	年間1,380,000円	年間1,260,000円
	ショーワ	自動車	年間5.2カ月	年間5.0カ月	年間4.7カ月	(理研電線)	電線	年間5.0カ月	年間4.0カ月 1,101,532円	半期505,901円 1.90カ月
	八千代工業	自動車	年間5.0カ月	年間5.0カ月	年間4.85カ月	(住友電装)	電線	年間5.0カ月	年間4.835カ月 1,355,800円	年間4.31カ月 1,201,700円
	本田金属	自動車	年間5.0カ月	年間3.8カ月	年間3.8カ月+α	(KYB)	JAM	年間1,598,000円 5.5カ月	夏季799,000円 2.75カ月	年間1,008,000円 3.5カ月
	ソーシン	自動車	年間5.0カ月	年間3.5カ月	年間2.7カ月	(日本電工)	基幹	(業績連動方式)	年間2,310,000円	年間1,530,000円
	曙ブレーキ工業	自動車	年間5.3カ月	年間5.0カ月+α	年間4.5カ月	(東邦亜鉛)	基幹	年間1,600,000円	年間1,500,000円	年間1,500,000円
	ボッシュ連合会	JAM	年間5.0カ月+20万円	年間5.0カ月+10万円	年間4.0カ月	(大同特殊鋼)	基幹	(業績連動方式)	年間1,840,000円	年間1,000,000円
	リケン	JAM	年間1,450,000円 5.19カ月	年間1,380,000円 5.0カ月	年間1,200,000円 4.33カ月	(沖電線)	電線	年間5.0カ月	年間3.95カ月 1,074,000円	年間3.52カ月 940,800円
	タチエス	自動車	年間1,100,000円+業績連動分	年間1,100,000円+業績連動分	年間1,100,000円+業績連動分	アート	自動車	年間5.2カ月	年間5.1カ月	年間5.0カ月
	TBK	自動車	年間5.0カ月	年間3.5カ月+α	年間3.0カ月+α	浅間技研	自動車	年間5.0カ月	年間4.0カ月	年間3.8カ月
	NOKグループユニオン	JAM	年間1,638,000円 5.3カ月	年間1,638,000円 5.3カ月	年間1,126,000円 3.7カ月	多摩川精機	JAM	半期828,230円 2.5カ月	夏季544,975円 1.65カ月	半期539,006円 1.63カ月
	カンオ労連	JAM	年間1,760,000円 5.0カ月	年間1,680,000円 4.7カ月	年間1,409,892円 4.0カ月	帝國ピストンリング	JAM	年間1,540,000円 5.41カ月	年間1,480,000円 5.2カ月	年間1,400,000円 5.0カ月
	日本電子連合	JAM	年間1,156,897円 3.5カ月	年間859,579円 2.6カ月	年間579,050円 1.8カ月	IHI回転機械	基幹	年間1,550,000円	年間1,312,000円	年間15.5万円+4カ月+2万円
	ミツミニオン	JAM	年間1,454,004円 4.5カ月	年間1,306,994円 4.1カ月		東京特殊電線	電線	年間4.5カ月	年間2.3カ月 693,322円	年間3.00カ月 880,326円
						コロナ	JAM	年間1,065,148円 4.0カ月	年間1,065,148円 4.0カ月	年間1,078,044円 4.0カ月
	JFE条鋼	基幹	年間1,400,000円	夏季500,000円	年間1,050,000円	理研電線	電線	年間5.0カ月	年間4.0カ月 1,101,532円	半期505,901円 1.90カ月
	日鐵住金建材	基幹	年間1,400,000円	年間1,300,000円	年間1,350,000円	アイシン軽金属	自動車	年間5.0カ月	年間4.8カ月+5万円	年間4.4カ月
	IHI運搬機械	基幹	年間40万円+4カ月	年間32万円+4カ月+3万円	年間34万円+4カ月	田中精密	自動車	年間5.2カ月	年間4.8カ月	年間2.7カ月
	セントラル自動車	自動車	年間4.4カ月	年間4.1カ月	年間4.1カ月	スズキ部品富山	自動車	年間5.2カ月	年間4.8カ月	年間4.5カ月
	日産車体	自動車	年間5.3カ月	年間1,712,000円	年間1,603,000円	ジェイ・バス	自動車	年間5.0カ月	年間4.2カ月	年間3.8カ月
	日立ユニシア	自動車	年間5.5カ月	年間1,614,910円	年間1,301,270円	津田駒工業	JAM	半期751,370円 2.5カ月	夏季550,000円+α	半期380,000円
	河西工業	自動車	年間5.0カ月	年間1,205,000円	年間4.39カ月	アイシン・エイ・ダブリュ工業	自動車	年間5.0カ月+5万円	年間5.0カ月+5万円	年間5.0カ月+10,000円
	ファルテック	自動車	年間4.5カ月	年間4.0カ月	年間3.4カ月	(沖電線)	電線	年間5.0カ月	年間3.95カ月 1,074,000円	年間3.52カ月 940,800円
	自動車部品工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.9カ月	年間3.85カ月	(リケン)	JAM	年間1,450,000円 5.19カ月	年間1,380,000円 5.0カ月	年間1,200,000円 4.33カ月
	日本発条	自動車	年間5.7カ月	年間5.0カ月+α	年間4.9カ月+α	(日本電工)	基幹	(業績連動方式)	年間2,310,000円	年間1,530,000円
	ニッキ	自動車	年間4.5カ月	年間2.3カ月+α	年間2.1カ月+α					
盟和産業	自動車	年間5.2カ月	年間3.5カ月+α	年間4.7カ月+α						
トキコ	JAM	年間1,688,080円 5.5カ月	年間1,595,300円 5.26カ月	年間1,309,120円 4.3カ月						
マキノ	JAM	年間5.5カ月	年間3.30カ月							
オイレス	JAM	年間5.8カ月	年間2,100,000円 5.71カ月	年間5.0カ月						
日本冶金工業	基幹	年間1,200,000円	年間840,000円	年間840,000円						
ユニバーサル造船	基幹	(業績連動方式)	年間4.0カ月+α	年間4.0カ月+α						
JFEエンジニアリング	基幹	(業績連動方式)	年間1,600,000円	年間1,760,000円						
日鋳コイルセンター	基幹	(業績連動方式)		年間4.0カ月						
エクサ	基幹	(業績連動方式)	年間1,220,000円	年間1,220,000円						

	産別	一時金				産別	一時金			
		要求	回答	昨年実績			要求	回答	昨年実績	
東海	アスモ	自動車	年間5.0カ月	年間4.65カ月	年間4.5カ月	川重冷熱	基幹	年間40万円+4カ月	年間17.5万円+4カ月	年間25.5万円+4カ月
	ユニプレス	自動車	年間5.0カ月	年間1,443,000円	年間1,433,000円	古河AS	電線	年間5.0カ月	年間4.38カ月 1,080,213円	年間4.28カ月 1,062,552円
	ユニバンス	自動車	年間4.3カ月	夏季550,000円	年間850,000円	住金プラント	基幹	年間1,750,000円	年間1,490,000円	年間1,630,000円
	ユタカ技研	自動車	年間5.8カ月	年間5.5カ月	年間5.1カ月	村田機械	JAM	年間1,341,000円+α 4.5カ月+α	年間4.3カ月+α	年間1,180,000円 4.0カ月
	全矢崎	JAM	年間1,500,000円 5.06カ月	夏季750,000円 2.53カ月	年間1,500,000円 5.14カ月	エクセディ	自動車	年間5.5カ月	年間1,410,000円	年間1,280,000円
	小糸製作所	JAM	年間1,734,000円 5.8カ月	年間1,629,200円 5.45カ月	年間1,569,000円 5.3カ月	ダイキン工業	JAM	年間1,750,000円 5.28カ月	年間1,700,000円 5.15カ月	年間1,600,000円 4.85カ月
	フジオーゼックス	JAM	年間1,153,188円 4.0カ月	年間1,153,188円 4.0カ月	年間1,151,140円 4.0カ月	近畿車輛	JAM	年間1,500,000円 5.1カ月	年間1,440,000円 4.95カ月	年間1,450,000円 4.94カ月
	浜松ホトニクス	JAM	年間5.3カ月	年間5.13カ月	年間4.95カ月	タカラスタンダード	JAM	年間1,358,000円 5.5カ月	年間1,100,000円 4.47カ月	半期490,000円 2.0カ月
	村上開明堂	JAM	年間1,369,100円 5.0カ月	年間1,390,600円 5.0カ月	半期668,700円 2.5カ月	三社電機	JAM	年間1,509,400円 5.22カ月	年間1,380,000円 4.78カ月	半期286,150円 1.0カ月
	愛三工業	自動車	年間5.0カ月	年間1,445,000円	年間1,410,000円	合同製鐵	基幹	(業績連動方式)	夏季530,000円	年間1,000,000円
	豊田鉄工	自動車	年間5.1カ月	年間5.1カ月	年間4.8カ月	淀川製鋼所	基幹	(業績連動方式)	年間1,380,000円	年間1,260,000円
	シロキ工業	自動車	年間5.1カ月	年間5.1カ月	年間4.5カ月+10,000円	タツタ電線	電線	(業績連動方式)	年間1,052,561円 3.83カ月	
	三互	自動車	年間5.1カ月	年間5.1カ月	年間5.0カ月	明石機械	自動車	年間5.3カ月	年間4.7カ月+α	年間4.6カ月+α
	中央発条	自動車	年間5.1カ月	年間4.6カ月	年間4.6カ月	山陽特殊鋼	基幹	(業績連動方式)	年間1,840,000円	年間970,000円
	大豊工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.7カ月	年間4.4カ月+α	西菱エンジニアリング	基幹	年間44万円+4カ月	年間43.3万円+4カ月	年間35.1万円+4カ月
	林テレンプ	自動車	年間5.1カ月	年間5.0カ月	年間4.7カ月	日本精鉄中瀬	基幹	年間1,800,000円	年間1,500,000円	年間1,000,000円
	津田工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.8カ月	年間4.5カ月+α	(住友金属物流)	基幹	年間1,760,000円	年間1,380,000円	年間1,545,000円
	中庸スプリング	自動車	年間5.1カ月	年間5.0カ月	年間5.0カ月	(日本冶金工業)	基幹	年間1,200,000円	年間840,000円	年間840,000円
	セキソー	自動車	年間5.0カ月	年間5.0カ月	年間4.7カ月+α	(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)	年間4.0カ月+α	年間4.0カ月+α
	今仙電機	自動車	年間5.3カ月	年間5.0カ月	年間4.8カ月	(日鐵住金建材)	基幹	年間1,400,000円	年間1,300,000円	年間1,350,000円
	日本特殊陶業	自動車	年間5.5カ月+α	年間5.5カ月+α	年間5.1カ月(組合試算)	(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	年間1,040,000円	年間940,000円
	大同メタル	自動車	年間5.8カ月	年間4.7カ月+α	年間3.7カ月	(ナブテスコ)	JAM	(業績連動方式)		
	ホシザキ電機	JAM	(業績連動方式)			(JFE条鋼)	基幹	年間1,400,000円	夏季500,000円	年間1,050,000円
	オーエスジー	JAM	(業績連動方式)			(理研電線)	電線	年間5.0カ月	年間4.0カ月 1,101,532円	半期505,901円 1.90カ月
	大同特殊鋼	基幹	(業績連動方式)	年間1,840,000円	年間1,000,000円					
	愛知製鋼	基幹	年間1,680,000円	年間1,610,000円	年間1,200,000円					
	中菱エンジニアリング	基幹	年間44万円+4カ月	年間42.7万円+4カ月	年間34.9万円+4カ月					
	岐阜車体工業	自動車	年間5.0カ月	年間5.0カ月	年間4.9カ月					
	パジェロ製造	自動車	年間4.2カ月	年間3.6カ月+α	年間3.0カ月+α					
	太平洋工業	JAM	年間5.2カ月	年間5.1カ月	年間4.5カ月					
	ナブテスコ	JAM	(業績連動方式)							
	KYB	JAM	年間1,598,000円 5.5カ月	夏季799,000円 2.75カ月	年間1,008,000円 3.5カ月					
柳河精機	自動車	年間5.0カ月	年間4.2カ月	年間3.3カ月+0.2						
住友電装	電線	年間5.0カ月	年間4.835カ月 1,355,800円	年間4.31カ月 1,201,700円						
(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	年間1,040,000円	年間940,000円						
(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)	年間4.0カ月+α	年間4.0カ月+α						
(JFEエンジニアリング)	基幹	(業績連動方式)	年間1,600,000円	年間1,760,000円						

	産別	一時金			
		要求	回答	昨年実績	
中国・四国	ヒルタ工業	自動車	年間4.0カ月	年間3.2カ月+ α	年間3.0カ月
	サノクス・ヒシノ明昌	基幹	年間50万円+4カ月	年間36万円+4カ月	年間36万円+4カ月
	広島アルミニウム	自動車	年間5.0カ月	年間4.1カ月	年間4.0カ月
	デルタ工業	自動車	年間5.0カ月	年間3.6カ月	年間3.9カ月
	ダイキョーニシカワ	自動車	年間5.0カ月	年間4.1カ月	年間4.0カ月
	日本製鋼所	JAM	年間5.0カ月+ α	年間5.3カ月	年間5.4カ月
	尾道造船	基幹	年間50万円+4カ月	年間1,456,000円	年間50万円+4カ月
	ヒラタ精機	自動車	年間5.0カ月	年間3.6カ月	年間3.8カ月
	東邦工業	自動車	年間5.0カ月	年間3.0カ月	年間3.0カ月
	東洋鋼鋳	基幹	(業績連動方式)	年間1,586,000円	年間1,331,000円
	日本電工	基幹	(業績連動方式)	年間2,310,000円	年間1,530,000円
	(ホシザキ電機)	JAM	(業績連動方式)		
	(淀川製鋼所)	基幹	(業績連動方式)	年間1,380,000円	年間1,260,000円
	(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)	年間4.0カ月+ α	年間4.0カ月+ α
	(IHI運搬機械)	基幹	年間40万円+4カ月	年間32万円+4カ月+3万円	年間34万円+4カ月
(東邦亜鉛)	基幹	年間1,600,000円	年間1,500,000円	年間1,500,000円	
九州	トヨタ自動車九州	自動車	年間5.0カ月+4万円	年間1,430,000円	年間5.0カ月+2万円
	名村造船	基幹	年間50万円+4カ月	年間5.0カ月	年間5.5カ月
	佐世保重工	基幹	年間55万円+4カ月	年間1,500,000円	年間1,500,000円
	大島造船	基幹	年間50万円+4カ月	年間5.5カ月	年間5.8カ月
	三菱長崎機工	基幹	(業績連動方式)	年間1,400,000円	年間5.83カ月
	ダイハツ九州	自動車	年間5.3カ月	年間4.8カ月+ α	年間4.8カ月+ α
	ホンダロック	自動車	年間5.6カ月	年間5.2カ月	年間5.0カ月
	(日鐵住金建材)	基幹	年間1,400,000円	年間1,300,000円	年間1,350,000円
	(住友金属物流)	基幹	年間1,760,000円	年間1,380,000円	年間1,545,000円
	(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	年間1,040,000円	年間940,000円
	(OCC)	電線	年間5.0カ月	年間4.0カ月 1,034,760円	年間4.0カ月 1,046,000円
(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)	年間4.0カ月+ α	年間4.0カ月+ α	