

2021年闘争金属労協全体集計

2021年4月22日現在 金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求、回答・集約状況

(組合・人・%)

産別	構成組合		要求提出組合		回答・集約組合			
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出 組合比	組合員数 対要求提出 組合比	
自動車総連	1,137	774,298	1,045	673,583	723	69.2%	615,798	91.4%
電機連合	175	575,820	102	258,739	91	89.2%	255,888	98.9%
JAM	1,521	348,660	1,147	306,626	902	78.6%	271,541	88.6%
基幹労連	313	226,411	278	162,245	224	80.6%	151,578	93.4%
全電線	34	24,811	34	24,811	34	100.0%	24,811	100.0%
計	3,180	1,950,000	2,606	1,426,004	1,974	75.7%	1,319,616	92.5%

(注)1. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。  
2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」は異なる調査票に基づくため、「要求(提出)組合数」よりも「集約・集約方向組合数」が多くなる場合がある。

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移(組合数)

(組合・%)

発表時点	2021年			2019年の推移		
	要求提出組合	回答・集約組合		要求提出組合	回答・集約組合	
		対要求提出 組合比	組合員数		対要求提出 組合比	組合員数
4月上旬	2,518	1,296	51.5%	2,592	1,286	49.6%
4月下旬	2,606	1,974	75.7%	2,646	1,947	73.6%
5月						
7月(最終)						

3. 賃上げ要求状況(個別・平均計、単純平均)

(組合・人・%・円)

産別	規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
	要求組合 組合数・ 組合員数	うち賃上げ要求		要求組合 組合数・ 組合員数	うち賃上げ要求		要求組合 組合数・ 組合員数	うち賃上げ要求		要求組合 組合数・ 組合員数	うち賃上げ要求	
		組合数	組合員数		組合数	組合員数		組合数	組合員数		組合数	組合員数
自動車総連	1,045	953	2,394	92	79	1,751	237	220	2,063	716	654	2,573
電機連合	102	91	2,076	35	34	2,073	33	30	2,206	34	27	1,929
JAM	1,147	629	4,022	55	31	2,886	147	103	3,645	945	495	4,172
基幹労連	278	160	2,875	30	11	3,000	76	40	2,954	172	109	2,832
全電線	34	32	2,870	4	4	3,000	6	6	3,000	24	22	2,850
計	2,606	1,865	2,977	216	159	2,159	499	399	2,586	1,891	1,307	3,192
対要求 組合比	100.0%	71.6%		100.0%	73.6%		100.0%	80.0%		100.0%	69.1%	
前年最終	2,767	2,243	3,682	227	216	3,231	547	514	3,511	1,993	1,513	3,804
	1,566,796	1,480,917		1,054,691	1,018,926		294,239	277,360		217,866	184,631	

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況(個別・平均計、単純平均)

(組合・人・円)

産別	規 模 計				組合員1,000人以上				組合員300~999人				組合員299人以下							
	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得			回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得			回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得			回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得						
		組合数	組合員数	回答額		組合数	組合員数	回答額		組合数	組合員数	回答額		組合数	組合員数	回答額				
自動車総連	723	623	352	1,250	20	89	60	29	733	196	182	96	1,090	1	438	381	227	1,380	19	
電機連合	91	84	69	994	2,467	445,188	186,178	105,001	1,057	109,376	100,649	53,017	375	61,234	54,998	33,188	835	2,092		
JAM	902	650	1,328	18	51	48	20	932	16,857	16,421	13,701	4,608	4,454	3,081	229	1,393	17			
基幹労連	224	216	44	1,190	8	30	29	6	1,394	67,540	60,702	29,039	433	64,046	49,963	23,636	2,012			
全電線	34	34	18	537	4	4	2	300	6	6	5	588	24	24	11	541				
計	1,974	1,607	787	1,238	46	208	171	84	922	1	423	390	192	1,113	5	1,343	1,046	511	1,333	40
対回答・集約 組合比	100.0%	81.4%	39.9%	2.3%	100.0%	82.2%	40.4%	0.5%	100.0%	92.2%	45.4%	1.2%	100.0%	77.9%	38.0%	3.0%				
回答額 の対 千人以上 比	100.0%	75.6%	43.1%	134.4%	0.7%	100.0%	69.8%	42.5%	0.3%	100.0%	92.4%	45.4%	1.1%	100.0%	86.2%	43.7%	144.6%	2.9%		
前年同時期																				
回答額 の対 千人以上 比																				

(注)1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産別	35歳					30歳				
	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率
自動車総連	626	55.1%	119	10.5%	19.0%	338	29.7%	27	2.4%	8.0%
電機連合	39	22.3%	38	21.7%	97.4%	71	40.6%	63	36.0%	88.7%
JAM	286	18.8%	181	11.9%	63.3%	293	19.3%	182	12.0%	62.1%
基幹労連	4	1.3%	3	1.0%	75.0%					
全電線	13	38.2%	4	11.8%	30.8%					
計	968	30.4%	345	10.8%	35.6%	702	22.1%	272	8.6%	38.7%
前年最終	1,082	33.7%	484	15.1%	44.7%	772	24.1%	346	10.8%	44.8%

(注)1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。  
2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準(35歳・技能職相当、単純平均)

(組合・円・%)

産別	要求		回答・集約		(平均賃上げ方式で取り組み、個別賃金水準が示された組合も含む)					
	規模計		規模計		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
自動車総連	626	266,291	119	294,338	39	314,693	44	288,674	36	279,208
電機連合	33	280,027	27	282,670	17	294,441	6	271,540	4	249,341
JAM	286	265,120	181	261,252	13	303,062	33	277,708	135	253,203
基幹労連	4	249,987	3	234,503			2	262,305	1	178,900
全電線	13	277,250	4	283,238					4	283,238
計	962	266,494	334	274,794	69	307,512	85	282,587	180	258,573
対千人以上比				89.4%		100.0%		91.9%		84.1%
前年最終	1,076	266,234	455	273,456	79	305,363	115	278,015	259	261,758
対千人以上比				89.6%		100.0%		91.0%		85.7%

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値

7. 平均賃上げ(賃金構造維持分除く)

(組合・円・%)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	953	245,606	2,394	352	249,148	1,250	29	293,112	733	96	257,432	1,090	227	240,121	1,380
	電機連合															
	JAM	629	265,884	4,022	304	268,570	1,328	20	309,911	932	55	285,898	1,203	229	259,269	1,393
	基幹労連	156	249,386	2,869	44	259,404	1,201	6	302,859	1,394	11	264,702	1,273	27	247,590	1,130
	全電線	19	286,899	2,700	14	286,899	2,700	2	318,526	300	5	588	588	7	521	521
	計	1,757	253,647	3,022	714	258,228	1,266	57	300,924	857	167	267,590	1,124	490	249,617	1,360
前年最終	2,059	254,421	3,733	1,179	258,188	1,251	118	298,177	915	284	267,331	1,139	777	248,101	1,345	
加重平均	自動車総連	411,675	274,348	1,894	184,825	286,999	996									
	電機連合															
	JAM	173,168	289,992	3,389	111,103	299,040	1,050									
	基幹労連	49,849	271,486	2,905	18,153	283,578	1,354									
	全電線	22,680	305,151	2,930	15,666	432										
	計	657,372	279,315	2,400	329,747	291,061	1,007									
前年最終	1,108,247	290,750	3,280	774,285	298,785	1,051										

8. 平均賃金引き上げ(賃金構造維持分込み)

(組合・円・%)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額
単純平均	自動車総連	800	243,901	6,017	558	248,902	4,429	64	290,288	5,258	139	256,393	4,635	355	238,296	4,198
	電機連合	28	280,132	6,128	24	282,652	4,803	2	249,679	3,966	8	289,531	6,128	14	283,432	4,165
	JAM	1,126	262,101	7,392	891	264,092	4,803	50	305,339	5,744	126	284,660	5,604	715	255,836	4,597
	基幹労連	3	271,295	5,453	1	242,600	3,500							1	242,600	3,500
	全電線															
	計	1,957	254,933	6,809	1,474	258,629	4,661	116	296,075	5,445	273	270,411	5,126	1,085	250,441	4,460
前年最終	2,042	253,830	7,711	1,959	254,019	4,688	119	295,382	5,740	342	265,583	5,168	1,498	246,928	4,495	
加重平均	自動車総連	532,551	296,173	6,713	492,280	302,029	5,956									
	電機連合	20,720	269,085	5,636	18,082	265,162	4,647									
	JAM	297,977	295,279	7,281	266,431	296,825	5,640									
	基幹労連	208	263,302	4,855	132	242,600	3,500									
	全電線															
	計	851,456	295,193	6,885	776,925	299,376	5,817									
前年最終	868,739	293,123	8,451	854,927	292,862	5,948										

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比
自動車総連	593 564,877	52.2% 73.0%	348 125,080	30.6% 16.2%	941 689,957	82.8% 89.1%
電機連合						
JAM			812 268,032	53.4% 76.9%	812 268,032	53.4% 76.9%
基幹労連	264 214,212	84.3% 94.6%	29 5,500	9.3% 2.4%	293 219,712	93.6% 97.0%
全電線	14 20,838	41.2% 84.0%	14 20,838	41.2% 84.0%	28 41,676	82.4% 168.0%
計	871 799,927		1,203 419,450		2,074 1,219,377	69.0% 88.7%

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況 (組合・人)

産別	要求		業績連動方式等		回答・集約・確定	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,039	753,425	11	4,551	653	671,246
電機連合	72	105,819	41	168,625	54	88,675
JAM	715	215,701	124	76,308	491	194,792
基幹労連	193	86,191	76	122,943	114	67,420
全電線	31	23,562	3	1,249	31	23,562
計	2,050	1,184,698	255	373,676	1,343	1,045,695

(注)1. 業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。  
2. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

産別	回答・集約・確定組合数	平均月数 (年間)		支給水準				前年との比較					
		組合数		年間5カ月以上 または 半期2.5カ月以上	年間4.5カ月以上5カ月未満 または 半期2.25カ月以上2.5カ月未満	年間4カ月以上4.5カ月未満 または 半期2カ月以上2.25カ月未満	(支給あり)年間4カ月未満 または 半期2カ月未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
自動車総連	653	618	4.42	209	148	147	132		636	110	172	306	588
電機連合	54	35	4.76	24	3	14	13		54	29	1	13	43
JAM	491	312	4.04	76	62	110	181		429	116	114	196	426
基幹労連	114	114	4.49	40	18	23	34		115	38	21	53	112
全電線	31	31	3.67	1	7	10	13		31	11	6	14	31
計	1,343	1,110	4.31	350	238	304	373		1,265	304	314	582	1,200
内訳比率				27.7%	18.8%	24.0%	29.5%	0.0%	100.0%	25.3%	26.2%	48.5%	100.0%
前年最終	2,346	1,664	4.37	594	342	462	715	7	2,120	333	363	1,119	1,815
内訳比率				28.0%	16.1%	21.8%	33.7%	0.3%	100.0%	18.3%	20.0%	61.7%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。