

## 2014年闘争 金属労協全体集計(第3回)

2014年4月23日 金属労協/JCM

### (1)賃金

#### ① 賃金の取り組み状況

|       | 構成組合数 |           | 要求組合  |           | 回答・集約組合 |           | 集約組合  |           |
|-------|-------|-----------|-------|-----------|---------|-----------|-------|-----------|
|       | 組合数   | 組合員数      | 組合数   | 組合員数      | 組合数     | 組合員数      | 組合数   | 組合員数      |
| 自動車総連 | 1,167 | 753,600   | 1,111 | 747,600   | 702     | 658,500   | 702   | 658,500   |
| 電機連合  | 160   | 568,836   | 116   | 284,454   | 93      | 273,217   | 93    | 273,217   |
| JAM   | 1,593 | 345,044   | 1,201 | 300,890   | 847     | 257,872   | 675   | 228,922   |
| 基幹労連  | 317   | 215,271   | 305   | 209,941   | 218     | 194,246   | 218   | 194,246   |
| 全電線   | 34    | 23,223    | 34    | 23,223    | 34      | 23,223    | 34    | 23,223    |
| 計・平均  | 3,271 | 1,905,974 | 2,767 | 1,566,108 | 1,894   | 1,407,058 | 1,722 | 1,378,108 |

- (注) 1. 要求組合には、賃金制度上、定期昇給を確保しているため、賃金を要求しない組合を含む。  
 2. 電機連合は、構成組合員数に、一括加盟構成組合員を含む。要求提出済み組合員数は、一括加盟構成組合員を含まない。

#### ② 賃上げ要求・回答引き出し・集約状況の比較(組合数)

| 項目      | 集計時点       | 2013年闘争① |       | 2014年闘争② |       | 要求組合数に対する割合 |       |
|---------|------------|----------|-------|----------|-------|-------------|-------|
|         |            | 組合数      | 組合員数  | 組合数      | 組合員数  | 2013年       | 2014年 |
| 要求組合    | 第1回集計(4月上) |          | 2,544 |          | 2,684 |             |       |
|         | 第2回集計(4月下) |          | 2,682 |          | 2,767 |             |       |
|         | 第3回集計(5月下) |          | 2,748 |          |       |             |       |
|         | 第4回集計(6月中) |          | 2,792 |          |       |             |       |
|         | 最終集計(7月)   |          | 2,782 |          |       |             |       |
| 回答・集約組合 | 第1回集計(4月上) |          | 1,100 |          | 1,279 | 43.2%       | 47.7% |
|         | 第2回集計(4月下) |          | 1,939 |          | 1,894 | 72.3%       | 68.4% |
|         | 第3回集計(5月下) |          | 2,248 |          |       | 81.8%       |       |
|         | 第4回集計(6月中) |          | 2,608 |          |       | 93.4%       |       |
|         | 最終集計(7月)   |          | 2,677 |          |       | 96.2%       |       |
| 集約組合    | 第1回集計(4月上) |          | 662   |          | -     | 26.0%       | -     |
|         | 第2回集計(4月下) |          | 1,793 |          | 1,722 | 66.9%       | 62.2% |
|         | 第3回集計(5月下) |          | 2,138 |          |       | 77.8%       |       |
|         | 第4回集計(6月中) |          | 2,527 |          |       | 90.5%       |       |
|         | 最終集計(7月)   |          | 2,596 |          |       | 93.3%       |       |

#### ③ 賃上げの要求状況(単純平均)

(上段：組合数、下段：組合員数)

|       | 規模計       |               |            | 1,000人以上  |               |            | 300~999人 |               |            | 299人以下  |               |            |
|-------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------|------------|----------|---------------|------------|---------|---------------|------------|
|       | 要求組合      | うち賃上げ<br>要求組合 | 賃上げ<br>要求額 | 要求組合      | うち賃上げ<br>要求組合 | 賃上げ<br>要求額 | 要求組合     | うち賃上げ<br>要求組合 | 賃上げ<br>要求額 | 要求組合    | うち賃上げ<br>要求組合 | 賃上げ<br>要求額 |
| 自動車総連 | 1,111     | 1,042         | 2,958      | 107       | 106           | 3,251      | 260      | 246           | 3,107      | 744     | 690           | 2,847      |
|       | 747,600   | 730,900       | -          | 512,000   | 509,000       | -          | 135,300  | 128,500       | -          | 100,300 | 93,400        | -          |
| 電機連合  | 116       | 58            | 3,981      | 39        | 29            | 4,098      | 36       | 21            | 3,866      | 38      | 8             | 3,859      |
|       | 284,454   | 234,523       | -          | 257,498   | 219,383       | -          | 21,274   | 13,416        | -          | 5,682   | 1,724         | -          |
| JAM   | 1,201     | 815           | 3,877      | 54        | 46            | 3,873      | 146      | 125           | 3,965      | 996     | 644           | 3,860      |
|       | 300,890   | 247,038       | -          | 138,752   | 118,290       | -          | 74,708   | 64,765        | -          | 84,845  | 63,983        | -          |
| 基幹労連  | 305       | 290           | 3,308      | 32        | 30            | 3,415      | 75       | 71            | 3,354      | 198     | 189           | 3,289      |
|       | 209,941   | 195,394       | -          | 148,085   | 136,294       | -          | 39,550   | 37,708        | -          | 22,306  | 21,392        | -          |
| 全電線   | 34        | 31            | 2,531      | 34        | 4             | 2,995      | 34       | 4             |            | 34      | 28            | 2,398      |
|       | 23,223    | 21,776        | -          | 23,223    | 16,519        | -          | 23,223   | 2,243         | -          | 23,223  | 3,014         | -          |
| 計・平均  | 2,767     | 2,236         | 3,359      | 266       | 215           | 3,516      | 551      | 467           | 3,382      | 2,010   | 1,559         | 3,316      |
|       | 1,566,108 | 1,429,631     | -          | 1,079,558 | 999,486       | -          | 294,055  | 246,632       | -          | 236,356 | 183,513       | -          |

- (注) 1. 要求組合には、賃金制度上、定期昇給を確保しているため、賃金を要求しない組合を含む。  
 2. 賃上げ要求組合は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ベア・賃金改善を要求した組合。  
 3. 賃上げ要求額は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ベア・賃金改善のみの金額。  
 4. 電機連合の「要求組合」「賃上げ要求組合」は全体の状況。「賃上げ要求平均額」はベア方式：開発・設計基幹労働者賃金の集計

④ 賃上げの回答状況(単純平均)

(上段：組合数、下段：組合員数)

|       | 規模計                   |                    |                    |            |                  |
|-------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------|------------------|
|       | 回答・集約<br>組合数・<br>組合員数 | うち賃金構造維持分確保        |                    |            | 賃金構造維持<br>分確保できず |
|       |                       | 組合数・<br>組合員数       | 組合数・<br>組合員数       | 回答額        |                  |
| 自動車総連 | 702<br>658,500        | 669<br>655,800     | 524<br>601,800     | 1,174<br>- | 16<br>900        |
| 電機連合  | 93<br>273,217         | 92<br>272,740      | 42<br>222,480      | 1,858<br>- | 1<br>477         |
| JAM   | 847<br>257,872        | 633<br>234,839     | 429<br>182,472     | 1,546<br>- | 31<br>2,473      |
| 基幹労連  | 218<br>194,246        | 218<br>194,246     | 144<br>162,624     | 1,087<br>- | 0<br>0           |
| 全電線   | 34<br>23,223          | 34<br>23,223       | 12<br>16,871       | 1,650<br>- | 0<br>0           |
| 計・平均  | 1,894<br>1,407,058    | 1,646<br>1,380,848 | 1,151<br>1,186,247 | 1,332<br>- | 48<br>3,850      |

|       | 1,000人以上              |                  |                |            |                  | 300~999人              |                |                |            |                  | 299人以下                |                  |               |            |                  |
|-------|-----------------------|------------------|----------------|------------|------------------|-----------------------|----------------|----------------|------------|------------------|-----------------------|------------------|---------------|------------|------------------|
|       | 回答・集約<br>組合数・<br>組合員数 | うち賃金構造維持分確保      |                |            | 賃金構造維持<br>分確保できず | 回答・集約<br>組合数・<br>組合員数 | うち賃金構造維持分確保    |                |            | 賃金構造維持<br>分確保できず | 回答・集約<br>組合数・<br>組合員数 | うち賃金構造維持分確保      |               |            | 賃金構造維持<br>分確保できず |
|       |                       | 組合数・<br>組合員数     | 組合数・<br>組合員数   | 回答額        |                  |                       | 組合数・<br>組合員数   | 組合数・<br>組合員数   | 回答額        |                  |                       | 組合数・<br>組合員数     | 組合数・<br>組合員数  | 回答額        |                  |
| 自動車総連 | 98<br>496,200         | 98<br>496,200    | 86<br>474,900  | 1,301<br>- | 0<br>0           | 198<br>103,900        | 197<br>103,600 | 161<br>84,900  | 1,159<br>- | 0<br>0           | 406<br>58,400         | 374<br>56,100    | 277<br>42,100 | 1,142<br>- | 16<br>900        |
| 電機連合  | 36<br>253,909         | 36<br>253,909    | 24<br>211,578  | 2,101<br>- | 0<br>0           | 29<br>17,250          | 28<br>16,773   | 14<br>10,083   | 1,579<br>- | 1<br>477         | 10<br>2,058           | 10<br>2,058      | 4<br>819      | 1,375<br>- | 0<br>0           |
| JAM   | 51<br>132,107         | 50<br>125,459    | 38<br>103,378  | 1,610<br>- | 0<br>0           | 121<br>63,363         | 116<br>60,288  | 85<br>44,725   | 1,454<br>- | 0<br>0           | 670<br>60,661         | 467<br>49,092    | 306<br>34,369 | 1,563<br>- | 31<br>2,473      |
| 基幹労連  | 32<br>148,085         | 32<br>148,085    | 28<br>130,948  | 1,139<br>- | 0<br>0           | 59<br>30,818          | 59<br>30,818   | 39<br>21,996   | 1,122<br>- | 0<br>0           | 127<br>15,343         | 127<br>15,343    | 75<br>9,680   | 1,047<br>- | 0<br>0           |
| 全電線   | 34<br>23,223          | 4<br>16,519      | 3<br>14,643    | 1,667<br>- | 0<br>0           | 34<br>23,223          | 4<br>2,243     | 3<br>1,590     | 1,350<br>- | 0<br>0           | 34<br>23,223          | 26<br>4,461      | 6<br>638      | 1,375<br>- | 0<br>0           |
| 計・平均  | 251<br>1,053,524      | 220<br>1,040,172 | 179<br>935,447 | 0<br>-     | 0<br>0           | 441<br>238,554        | 404<br>213,722 | 302<br>163,294 | 0<br>-     | 1<br>477         | 1,247<br>159,685      | 1,004<br>127,054 | 668<br>87,606 | 0<br>-     | 47<br>3,373      |

- (注) 1. 賃金構造維持分確保の組合は、賃金制度上、定期昇給を確保しているため、賃金を要求しない組合を含む。  
 2. 賃上げ獲得組合は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を獲得した組合。  
 3. 賃上回答額は、賃上げ獲得組合の平均。賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善のみの金額。  
 4. 電機連合の「うち賃上げ獲得」の数値はペア方式：開発・設計基幹労働者賃金の集計。

⑤ 35歳個別賃金改定(35歳→35歳純ペア・単純平均)

|       | 要求組合 |         |       |       |         |         | 集約組合 |         |       |       |         |         |
|-------|------|---------|-------|-------|---------|---------|------|---------|-------|-------|---------|---------|
|       | 現行水準 |         | 引き上げ額 |       | 引き上げ後水準 |         | 現行水準 |         | 引き上げ額 |       | 引き上げ後水準 |         |
|       | 組合数  | (円)     | 組合数   | (円)   | 組合数     | (円)     | 組合数  | (円)     | 組合数   | (円)   | 組合数     | (円)     |
| 自動車総連 | -    | -       | -     | -     | 323     | 266,705 | -    | -       | -     | -     | 163     | 278,278 |
| 電機連合  | 35   | 271,223 | 35    | 4,009 | 35      | 275,232 | 27   | 273,683 | 27    | 1,722 | 27      | 245,405 |
| JAM   | -    | -       | -     | -     | 129     | 272,677 | -    | -       | -     | -     | 81      | 277,862 |
| 基幹労連  | 18   | 262,623 | 18    | 3,313 | 18      | 265,940 | 15   | 260,941 | 12    | 950   | 15      | 261,701 |
| 全電線   | 20   | 273,700 | 3     | 1,670 |         |         | 6    | 276,800 | 6     | 1,880 | 6       | 281,090 |
| 計・平均  | 73   | 269,781 | 56    | 3,660 | 505     | 268,794 | 48   | 270,091 | 45    | 1,537 | 292     | 274,329 |
| <30歳> |      |         |       |       |         |         |      |         |       |       |         |         |
| JAM   | -    | -       | -     | -     | 139     | 243,000 |      |         |       |       | 87      | 247,138 |

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。  
 2. 現行水準、引き上げ後水準は、現行水準の確認のみの組合を含む。  
 3. 集約組合の引き上げ額は、賃上げ獲得組合の平均。  
 4. 要求方式と回答方式が異なる場合があるため、要求と回答は対象組合が異なる。  
 5. 電機連合はペア方式：「製品組立職基幹労働者賃金」の集計。集約組合欄の数値は賃金水準改善した組合の集計。

⑥ ⑤の規模別結果(純ベア・単純平均)

|       | 1,000人以上 |       | 300～999人 |       | 299人以下 |       |
|-------|----------|-------|----------|-------|--------|-------|
|       | 組合数      | (円)   | 組合数      | (円)   | 組合数    | (円)   |
| 自動車総連 | —        | —     | —        | —     | —      | —     |
| 電機連合  | 17       | 1,953 | 9        | 1,367 | 1      | 1,000 |
| JAM   | —        | —     | —        | —     | —      | —     |
| 基幹労連  | 3        | 1,233 | 7        | 786   | 5      | 440   |
| 全電線   | 2        | 2,000 | 2        | 1,700 | 2      | 1,750 |
| 計・平均  | 22       | 1,859 | 18       | 1,178 | 8      | 713   |

- (注) 1. 対象は、回答・集約組合。  
2. 電機連合は、製品組立職基幹労働者の賃金水準改善組合の集計。

⑦ ⑤の規模別結果(引き上げ後水準・単純平均)

|       | 1,000人以上 |         | 300～999人 |         | 299人以下 |         |
|-------|----------|---------|----------|---------|--------|---------|
|       | 組合数      | (円)     | 組合数      | (円)     | 組合数    | (円)     |
| 自動車総連 | 50       | 306,491 | 56       | 272,203 | 57     | 259,808 |
| 電機連合  | 17       | 283,168 | 9        | 262,907 | 1      | 255,930 |
| JAM   | 15       | 302,663 | 19       | 281,672 | 47     | 268,407 |
| 基幹労連  | 3        | 261,671 | 7        | 270,621 | 5      | 249,332 |
| 全電線   | 2        | 303,850 | 2        | 271,220 | 2      | 268,200 |
| 計・平均  | 87       | 299,667 | 93       | 273,098 | 112    | 263,064 |

- (注) 1. 対象は、回答・集約組合。  
2. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。  
3. 現行水準の確認のみの組合を含む。  
4. 電機連合はベア方式：「製品組立職基幹労働者賃金」の賃金水準改善した組合の集計

⑧ 平均賃上げ(ベア・賃金改善)

|      |       | 要求組合        |         |       | 回答・集約組合     |         |       | 集約組合        |         |       |
|------|-------|-------------|---------|-------|-------------|---------|-------|-------------|---------|-------|
|      |       | 組合数<br>組合員数 | ベース     | 賃上げ額  | 組合数<br>組合員数 | ベース     | 賃上げ額  | 組合数<br>組合員数 | ベース     | 賃上げ額  |
| 単純平均 | 自動車総連 | 135         | 255,812 | 3,287 | 122         | 257,796 | 905   | 122         | 257,796 | 905   |
|      | 電機連合  | —           | —       | —     | —           | —       | —     | —           | —       | —     |
|      | JAM   | —           | —       | —     | —           | —       | —     | —           | —       | —     |
|      | 基幹労連  | 255         | —       | 3,316 | 181         | —       | 1,103 | 181         | —       | 1,103 |
|      | 全電線   | 11          | 259,540 | 2,400 | 5           | —       | 1,500 | 5           | —       | 1,500 |
|      | 計・平均  | 401         | 256,092 | 3,281 | 308         | 257,796 | 1,031 | 308         | 257,796 | 928   |
| 加重平均 | 自動車総連 | 169,700     | 302,013 | 3,430 | 166,000     | 303,201 | 1,361 | 166,000     | 303,201 | 1,361 |
|      | 電機連合  | —           | —       | —     | —           | —       | —     | —           | —       | —     |
|      | JAM   | —           | —       | —     | —           | —       | —     | —           | —       | —     |
|      | 基幹労連  | 181,131     | —       | 3,424 | 170,036     | —       | 1,146 | 170,036     | —       | 1,146 |
|      | 全電線   | 1,968       | 267,260 | —     | 4,540       | —       | 1,135 | 4,540       | —       | 1,135 |
|      | 計・平均  | 352,799     | 301,615 | 3,427 | 340,576     | 303,201 | 1,251 | 340,576     | 303,201 | 1,355 |

- (注) 1. 賃上げ額は、定昇・賃金構造維持分を除く、ベア・賃金改善分。  
2. 回答・集約組合の賃上げ額は、賃上げ獲得組合の平均。

⑨ ⑧の規模別結果(ベア・賃金改善)

|       | 1,000人以上 |       | 300～999人 |       | 299人以下 |       |
|-------|----------|-------|----------|-------|--------|-------|
|       | 組合数      | (円)   | 組合数      | (円)   | 組合数    | (円)   |
| 自動車総連 | 25       | 941   | 43       | 891   | 54     | 898   |
| 電機連合  | —        | —     | —        | —     | —      | —     |
| JAM   | —        | —     | —        | —     | —      | —     |
| 基幹労連  | 26       | 1,128 | 48       | 1,160 | 107    | 1,064 |
| 全電線   | —        | —     | —        | —     | —      | —     |
| 計・平均  | 51       | 1,037 | 91       | 1,033 | 161    | 1,008 |

- (注) 1. 対象は、回答・集約組合。  
2. 定昇・賃金構造維持分を除く、ベア・賃金改善分。

⑩ 平均賃上げ(定昇込み)

|      |       | 要求組合        |         |       | 回答・集約組合     |         |       | 集約組合        |         |       |
|------|-------|-------------|---------|-------|-------------|---------|-------|-------------|---------|-------|
|      |       | 組合数<br>組合員数 | ベース     | 賃上げ額  | 組合数<br>組合員数 | ベース     | 賃上げ額  | 組合数<br>組合員数 | ベース     | 賃上げ額  |
| 単純平均 | 自動車総連 | 970         | 235,765 | 6,662 | 576         | 242,989 | 4,697 | 576         | 242,989 | 4,697 |
|      | 電機連合  | 29          | 269,647 | 7,113 | 20          | 266,605 | 5,219 | 20          | 266,605 | 5,219 |
|      | JAM   | 1,196       | 253,147 | 7,736 | 842         | 257,512 | 5,207 | 671         | 258,485 | 5,379 |
|      | 基幹労連  | 16          | —       | 5,032 | 2           | —       | 4,690 | 2           | —       | 4,690 |
|      | 全電線   | —           | —       | —     | —           | —       | —     | —           | —       | —     |
|      | 計・平均  | 2,211       | 245,684 | 7,237 | 1,440       | 251,821 | 5,002 | 1,269       | 251,568 | 5,067 |
| 加重平均 | 自動車総連 | 576,800     | 283,529 | 7,642 | 491,700     | 291,636 | 6,555 | 491,700     | 291,636 | 6,555 |
|      | 電機連合  | 13,526      | 259,781 | 7,375 | 11,838      | 256,690 | 4,603 | 11,838      | 256,690 | 4,603 |
|      | JAM   | 298,305     | 285,362 | 8,467 | 256,131     | 291,291 | 6,483 | 227,214     | 293,029 | 6,637 |
|      | 基幹労連  | 1,437       | —       | 5,255 | 187         | —       | 4,695 | 187         | —       | 4,695 |
|      | 全電線   | —           | —       | —     | —           | —       | —     | —           | —       | —     |
|      | 計・平均  | 890,068     | 283,783 | 7,911 | 759,856     | 290,975 | 6,500 | 730,939     | 291,503 | 6,549 |

(注) 1. 賃上げ額は、定昇・賃金構造維持分を含む。

⑪ ⑩の規模別結果(定昇込み)

|       | 1,000人以上 |       | 300～999人 |       | 299人以下 |       |
|-------|----------|-------|----------|-------|--------|-------|
|       | 組合数      | (円)   | 組合数      | (円)   | 組合数    | (円)   |
| 自動車総連 | 73       | 6,097 | 154      | 5,157 | 349    | 4,200 |
| 電機連合  | 1        | 4,391 | 5        | 4,389 | 14     | 5,575 |
| JAM   | 48       | 6,757 | 99       | 6,080 | 524    | 5,121 |
| 基幹労連  | —        | —     | 1        | 4,700 | 1      | 4,680 |
| 全電線   | —        | —     | —        | —     | —      | —     |
| 計・平均  | 122      | 6,343 | 259      | 5,493 | 888    | 4,765 |

(注) 1. 対象は、回答・集約組合。  
2. 定昇・賃金構造維持分を含む。  
3. 単純平均

⑫ 賃金構造維持分・定期昇給制度について(制度として)

(上段：組合数、下段：組合員数)

| 産別名   | 労使確認されている |      | 組合が把握・推計できる |      |
|-------|-----------|------|-------------|------|
|       | 2014年     | 対総数比 | 2014年       | 対総数比 |
| 自動車総連 | 567       | 48.6 | 504         | 43.2 |
|       | 579,500   | 76.9 | 144,700     | 19.2 |
| 電機連合  | —         | —    | —           | —    |
|       | —         | —    | —           | —    |
| JAM   | 右に含む      | —    | 908         | 57.0 |
|       | 右に含む      | —    | 273,517     | 79.3 |
| 基幹労連  | 242       | 76.3 | 65          | 20.5 |
|       | 203,064   | 94.3 | 10,941      | 5.1  |
| 全電線   | 13        | 38.2 | —           | —    |
|       | 19,955    | 85.9 | —           | —    |
| 計     | 822       | 56.6 | 1,477       | 50.7 |
|       | 802,519   | 81.5 | 429,158     | 57.1 |

(注) 1. 「対総数比」は、各産別構成組合に対する比率。

(2)一時金

① 一時金の取り組み状況

|       | 要求組合  |           | 業績連動方式 |         | 回答・集約組合 |           | 集約組合  |           |
|-------|-------|-----------|--------|---------|---------|-----------|-------|-----------|
|       | 組合数   | 組合員数      | 組合数    | 組合員数    | 組合数     | 組合員数      | 組合数   | 組合員数      |
| 自動車総連 | 1,080 | 740,500   | 11     | 3,900   | 645     | 646,800   | 645   | 646,800   |
| 電機連合  | 65    | 123,920   | 36     | 151,847 | 47      | 115,196   | 47    | 115,196   |
| JAM   | 713   | 207,850   | 71     | 56,923  | 470     | 202,990   | 371   | 169,924   |
| 基幹労連  | 216   | 105,140   | 80     | 104,623 | 125     | 89,146    | 125   | 89,146    |
| 全電線   | 33    | 22,835    | 1      | 388     | 33      | 22,835    | 33    | 22,835    |
| 計     | 2,107 | 1,200,245 | 199    | 317,681 | 1,320   | 1,076,967 | 1,221 | 1,043,901 |

(注) 1. 業績連動方式で、数値が確定した組合は集約組合に含む。

② 一時金の回答状況

|       | 回答・集約組合 | 平均月数  |      | 「年間5カ月以上」または「半期2.5カ月以上」 | 「年間4.5カ月以上5カ月未満」または「半期2.25カ月以上2.5カ月未満」 | 「年間4カ月以上4.5カ月未満」または「半期2カ月以上2.25カ月未満」 | 支給ゼロ | 前年比 |     |     |     |
|-------|---------|-------|------|-------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|
|       |         | 組合数   | (カ月) |                         |                                        |                                      |      | 上回る | 同水準 | 下回る |     |
| 自動車総連 | 645     | 644   | 4.58 | 265                     | 146                                    | 133                                  | 98   | 2   | 464 | 122 | 47  |
| 電機連合  | 47      | 34    | 4.32 | 12                      | 6                                      | 17                                   | 20   | 0   | 36  | 1   | 6   |
| JAM   | 470     | 437   | 4.33 | 125                     | 65                                     | 104                                  | 143  |     | 293 | 70  | 79  |
| 基幹労連  | 125     | 125   | 4.65 | 52                      | 26                                     | 20                                   | 22   | 0   | 89  | 13  | 16  |
| 全電線   | 33      | 33    | 3.78 | 2                       | 2                                      | 10                                   | 20   | 0   | 24  | 4   | 5   |
| 計     | 1,320   | 1,273 | 4.47 | 456                     | 245                                    | 284                                  | 303  | 2   | 906 | 210 | 153 |

(注) 1. 平均月数の組合数は、平均月数を算出可能な組合数。