

2014年闘争 金属労協 中堅・中小登録組合 要求・回答状況

2014年5月22日 金属労協/JCM

①賃金

(注) 自動車総連の引き上げ額は平均賃上げ

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
労連加盟・全国展開企業	ルネサスグループ 連合・ルネサスエレクトロニクス	電機	4,288	2/20	3/13	集	開発・設計職	302,500		賃金体系維持	開発・設計職	302,500		賃金体系維持	開発・設計職	302,500		賃金体系維持
	シフオニアテクノロジーグループ・シフオニアテクノロジー	電機	1,301	2/13	3/12	集	開発・設計職	289,800		4,000円	開発・設計職	291,800	2,000円	開発・設計職	289,800		賃金体系維持	
	日新労連・日新電機	電機	1,435	2/21	3/12	集	開発・設計職	278,630		4,840円	開発・設計職	281,050	2,420円	開発・設計職	280,500		賃金体系維持	
	ダイヘン	電機	820	2/13	3/12	集	開発・設計職	285,570		4,000円	開発・設計職	287,570	2,000円	開発・設計職	285,570		賃金体系維持	
	山洋電気	電機	1,307	2/25	3/12	集	開発・設計職	257,570		4,050円	開発・設計職	264,320	4,050円	開発・設計職	261,620		賃金体系維持	
	高岳製作所	電機	951	2/14	3/12	集	開発・設計職	276,500		4,000円	開発・設計職	278,500	2,000円	開発・設計職	276,500		賃金体系維持	
	岩崎電気	電機	944	2/26	3/20	集	開発・設計職	287,750		4,000円	開発・設計職	279,950	1,000円	開発・設計職	272,300		賃金体系維持	
	ヤマハグループ 労連・ヤマハ	電機	4,283	2/13	3/12	集	開発・設計職	314,000		4,000円	開発・設計職	316,000	2,000円	開発・設計職	314,000		賃金体系維持	
	ケンウッドグループ ユニオン	電機	1,229	2/13	4/15	集	開発・設計職	280,000		4,000円	開発・設計職	282,000	2,000円	開発・設計職	250,100		賃金体系維持	
	C&D労協	電機	350	2/13	3/13	集	開発・設計職	291,300		4,000円	開発・設計職	291,800	500円	開発・設計職	291,300		賃金体系維持	
	オムロン関連労協・オムロン	電機	4,208	2/13	3/12	集	開発・設計職	287,200		4,000円	開発・設計職	289,200	2,000円	開発・設計職	287,200		賃金体系維持	
	日本無線	電機	1,476	2/13	3/12	集	開発・設計職	280,520		4,000円	開発・設計職	282,520	2,000円	開発・設計職	279,220		賃金体系維持	
	アドバンテスト	電機	1,794	2/18	3/13	集	開発・設計職	360,100		賃金体系維持	開発・設計職	360,100	賃金体系維持	開発・設計職	360,100		賃金体系維持	
	岩通労連・岩通	電機	234	2/13	3/12	集	開発・設計職	273,800		4,000円	開発・設計職	275,800	2,000円	開発・設計職	273,800		賃金体系維持	
	S C S K	電機	2,046	2/14	3/14	集	開発・設計職	307,300		4,000円	開発・設計職			開発・設計職	313,100		賃金体系維持	
	村田製作所労連・村田製作所	電機	4,670	2/13	3/12	集	開発・設計職	310,800		4,000円	開発・設計職	312,800	2,000円	開発・設計職	310,800		賃金体系維持	
	日本電気硝子	電機	1,790	2/14	3/12	集	開発・設計職	276,000		3,000円	開発・設計職	285,000	1,000円	開発・設計職	284,000		賃金体系維持	
	サンケン電気	電機	1,130	2/21	4/10	集	開発・設計職	306,420		4,000円	開発・設計職	308,420	2,000円	開発・設計職	306,420		賃金体系維持	
	SMK	電機	783	2/20	3/13	集	開発・設計職	289,300		4,000円	開発・設計職	291,300	2,000円	開発・設計職	289,300		賃金体系維持	
	I D E C	電機	671	2/19	3/13	集	開発・設計職	278,600		4,000円	開発・設計職	280,600	2,000円	開発・設計職	278,600		賃金体系維持	
ホシデン	電機	650	2/24	3/13	集	開発・設計職	295,000		4,000円	開発・設計職	295,000	賃金体系維持	開発・設計職	294,100		賃金体系維持		
帝国通信工業	電機	257	2/17	3/13	集	開発・設計職	274,800		4,000円	開発・設計職	275,300	500円	開発・設計職	274,800		賃金体系維持		
本多通信工業	電機	187	2/17	3/12	集	開発・設計職	280,000		賃金体系維持	開発・設計職	282,000	2,000円	開発・設計職	270,000		賃金体系維持		

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準	
							銘柄	水準								
北海道・東北	トヨタ自動車北海道	自動車	2,237	2/12	3/12	集				組合員一人平均「8,200円」を引き上げる。(賃金制度分は5,500円)			組合員一人平均基準内賃金で6,600円とする。			賃金制度維持分
	スズキ部品秋田	自動車	351	2/19	3/24	集				賃金制度維持(昇給水準維持)+賃金改善3,500円			標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準を維持する。賃金の改善分として390円			標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準を維持する。
	庄内ヨロズ	自動車	169	2/14	3/17	集				5,200円			3,400円			平均総額2,400円
	ケーヒン	自動車	3,974	2/12	3/13	集				賃金改善分3,200円			賃金改善分0円			—
	トヨタ自動車東日本	自動車	6,897	2/12	3/12	集				賃金制度維持分+是正分3,500円			賃金制度維持分+是正分1,200円			賃金制度維持分
	TBK	自動車	527	2/12	3/13	集				6,788円			3,788円			平均総額3,330円
	東洋刃物	JAM	144	2/18	3/12	集				構造維持分4,848円+ベア2,063円			平均3,407円			
	日立AMS第三支部	JAM	6,087	2/18	3/13	集			302,000	賃金体系維持+ベア4,000円			賃金体系維持+ベア2,000円			賃金体系維持
	(JFE条鋼)	基幹	1,089	2/7	3/26	集				(平均)2014年度3,500円2015年度3,500円			(平均)2014年度1,000円2015年度別途回答			—
	(日鐵住金建材)	基幹	602	2/17	3/18	集	35歳17年	243,440		(平均)2014年度3,500円2015年度3,500円			(平均)2014年度1,000円2015年度1,000円			—
(太平工業)	基幹	2,229	2/20	3/26	集				(平均)2014年度3,500円2015年度3,500円			(平均)2014年度700円2015年度継続協議			—	
(東邦亜鉛)	基幹	573	2/25	3/27	集				(平均)3,500円			—			平均定昇3,500円のみ	
北関東	京三電機	自動車	1,323	2/12	3/12	集				組合員一人あたり7,728円(賃金制度維持分含む)			賃金制度維持分+是正分2,500円			賃金制度維持分
	GKNドライブラインジャパン	自動車	981	2/14	3/14	集				制度的昇給昇格維持分+賃金改善分3,200円			制度的昇給昇格維持分+1,000円			制度的昇給昇格維持分
	ホンダエレンス	自動車	303	2/12	3/13	集				賃金改善分3,200円			賃金改善分1,300円			—
	宝栄工業	自動車	306	2/19	4/1	集				3,931円			3,452円			平均総額2,432円

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
北 関 東	ミツバ	自動車	3,359	2/13	3/19	集				制度的昇給 +3,700円			制度的昇給 +1,300円			制度的定期昇給の 実施		
	東亜工業	自動車	715	2/12	3/13	集				賃金制度維持 +改善分2,500円			賃金制度維持 +一人平均800円			制度維持		
	富士機械	自動車	307	2/12	3/13	集				賃金体系維持 +2,600円			賃金体系維持分 +1,300円			体型維持		
	サンデン	JAM	2,238	2/27	3/18	集			304,148	構造維持分4,918 円+ベア738円			構造維持分4,918 円+ベア460円			賃金構造維持分 (4,975円)		
	(JFE条鋼)	基幹	1,089	2/7	3/26	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度別途回答			—		
	(大同特殊鋼)	基幹	2,494	2/7	3/12	集	35歳17年	288,690		(個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			—		
	中央電気工業	基幹	310	2/7	3/18	集	35歳17年	237,800		(個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			—		
	(日鐵住金建材)	基幹	602	2/17	3/18	集	35歳17年	243,440		(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			—		
	日鉄住金物流三社 会	基幹	1,122	2/25	3/25	集	35歳17年	219,650		(個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(個別) 2014年度 700円 2015年度継続協議			—		
	(日鉄住金プラント)	基幹	1,494	2/19	3/26	集	35歳17年	262,508		(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度 800円			—		
	東邦亜鉛	基幹	573	2/25	3/27	集				(平均) 3,500円			—			平均定昇3,500円 のみ		
	OCC	電線	203	2/18	3/13	集				—			—	35歳標労	295,165		賃金制度実施により 構造維持分確保。4月以降、原 資増を前提に労使 協議を行う。	
	沖電線	電線	287	2/18	3/13	集			278,847	1%			現行通り	35歳標労	273,123		構造維持分確保	
(住友電装)	電線	3,990	2/18	3/13	集	35歳標労	300,500		1%	35歳標労	302,500	2,000円	35歳標労	300,500		賃金制度実施により 構造維持分確保		
南 関 東	カルニックンセイ	自動車	3,181	2/14	3/13	集				平均賃金改訂原資 8,500円			平均賃金改訂原資 6,200円			平均賃金改訂原資 5,200円		
	ショーワ	自動車	2,553	2/12	3/13	集				賃金改善分 3,000円			賃金改善分 1,300円			—		

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
南 関 東	八千代工業	自動車	1,369	2/12	3/13	集				賃金改善分 3,300円			賃金改善分0円			—		
	本田金属	自動車	616	3/5	3/14	集				定期昇給5,008円			定期昇給分 5,008円			—		
	ソーシン	自動車	814	2/12	3/25	集				制度維持分 +改善分3,500円			制度維持分 +改善分1,000円			平均総額3,002円		
	曙ブレーキ工業	自動車	1,812	2/12	3/12	集				8,106円			6,306円			平均総額5,192円		
	タチエス	自動車	1,253	2/14	3/14	集				7,300円			5,300円			平均総額4,300円		
	日産車体	自動車	1,949	2/12	3/12	集				平均賃金改訂原資 8,500円			平均賃金改訂原資 7,500円			平均賃金改定原資 5,000円		
	河西工業	自動車	869	2/14	3/14	集				7,500円			6,000円			平均総額4,500円		
	ファルテック	自動車	851	2/14	3/14	集				6,800円			4,800円			平均総額4,000円		
	自動車部品工業	自動車	659	2/19	3/17	集				7,345円			賃金カーブ維持分 確保+賃金改善分 1,000円			—		
	日本発条	自動車	3,747	2/12	3/12	集				賃金制度改定原資 9,450円			賃金制度改定原資 8,350円			平均総額5,950円		
	ニッキ	自動車	196	2/12	3/12	集				8,235円			6,315円			平均総額5,663円		
	ボッシュ連合会	JAM	4,415	2/18	3/17	集			326,944	構造維持分5,200 円+ベア4,500円			構造維持分5,200 円+ベア2,000円			賃金構造維持分 (5,200円)		
	(リケン)	JAM	1,254	2/18	3/12	集			298,112	構造維持分7,000 円+ベア4,500円			構造維持分7,048 円+ベア500円	30歳技能職標 労	258,661	賃金構造維持分 (7,151円) 改善 分250円		
	NOKグループユニオン	JAM	5,268	3/7	3/12	集			307,400	構造維持分5,773 円+ベア3,000円			構造維持分5,773 円+ベア3,000円			平均賃上げ 5,777円		
	カシオ労連	JAM	1,868	2/24	3/12	集			367,753	構造維持分4,940 円+ベア5,520円			構造維持分4,940 円+ベア2,000円	30歳	368,000	賃金構造維持分 (5,056円)		
	日本電子連合	JAM	1,313	2/18	3/12	集			339,047	構造維持分6,811 円+ベア3,400円			構造維持分 6,811円			平均賃上げ 6,801円		
	オイレス	JAM	643	2/18	3/11	集			364,967	構造維持分7,822 円+ベア3,650円			構造維持分7,822 円+ベア1,800円			平均賃上げ 7,832円		
	(KYB)	JAM	3,124	2/18	3/17	集			289,343	構造維持分5,921 円+ベア3,000円			構造維持分5,921 円+ベア1,500円			賃金構造維持分 5,892円		
JVCケンウッド	JAM	3,141	2/13	4/15	集			350,100	構造維持分+ベア 4,000円			構造維持分+ベア 2,000円						
スタンレー電気	JAM	3,006	2/21	3/11	集			294,509	定期昇給 +ベア4,500円			定期昇給 +ベア500円			賃金構造維持分 (4,643円)			

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
南 関 東	マキノ	JAM	1,187	2/13	3/11	集			274,581	構造維持分5,200円+ベア4,118円			構造維持分5,000円+ベア2,070円			賃金構造維持分(5,030円)		
	日立AMS第三支部	JAM	6,087	2/18	3/13	集			302,000	賃金体系維持+ベア4,000円			賃金体系維持+ベア2,000円			賃金体系維持		
	ミツミュニオン	JAM	1,184	2/18	3/12	集			329,323	構造維持分5,405円+ベア3,293円			構造維持分4,142円+ベア1,000円					
	(合同製鐵)	基幹	668	2/12	3/17	集				(個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			-			-		
	JFE条鋼	基幹	1,089	2/7	3/26	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度別途回答			-		
	(淀川製鋼所)	基幹	988	2/10	3/13	集	35歳17年	265,980		(個別) 2014年度5,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			賃金改善分200円		
	日本冶金工業	基幹	862	2/20	3/13	集				(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			-			-		
	日鐵住金建材	基幹	602	2/17	3/18	集	35歳17年	243,440		(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			-		
	太平工業	基幹	2,229	2/20	3/26	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度700円 2015年度継続協議			-		
	ジャパンマリンユナイテッド	基幹	4,306	2/12	3/14	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			現行どおり。但し各年度ごとに一定水準以上の利益確保の場合は別途金支給			-		
	IHI運搬機械	基幹	1,100	2/12	3/20	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			平均定昇別1,000円		
	JFEエンジニアリング	基幹	1,611	2/12	3/25	集	35歳17年	281,400		(個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(個別) 2014年度2,000円 2015年度-			-		
	(東邦亜鉛)	基幹	573	2/25	3/27	集				(平均)3,500円			-			平均定昇3,500円のみ		
	JX日鉱日石コイルセンター	基幹	56	2/18	3/31	集				(平均) 定昇3,500円			(平均) 定昇3,050円			平均定昇3,100のみ		
エクサ	基幹	860	2/26	3/28	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			-			

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準	
							銘柄	水準								
南関東	(住友電装)	電線	3,990	2/18	3/13	集	35歳標労	300,500		1%	35歳標労	302,500	2,000円	35歳標労	300,500	賃金制度実施により構造維持分確保
	(沖電線)	電線	287	2/18	3/13	集			278,847	1%			現行通り	35歳標労	273,123	構造維持分確保
北陸・信越	アート	自動車	522	2/12	3/12	集				賃金制度維持分+水準向上分(3,500円)			賃金制度維持分+水準向上分2,500円			賃金制度維持分
	浅間技研	自動車	331	3/13	3/28	集				-			-			-
	盟和産業	自動車	203	2/12	3/12	集				6,842円			4,642円			平均総額3,833円
	アイシン軽金属	自動車	1,135	2/12	3/13	集				賃金制度維持分+是正分(3,000円)			賃金制度維持分+是正分(1,200円)			賃金制度維持分
	田中精密	自動車	969	2/12	3/13	集				定期昇給+賃金改善分(7,000円)			定期昇給分3,932円			平均総額4,175円
	スズキ部品富山	自動車	239	2/19	3/24	集				賃金カーブ維持分+賃金改善分3,500円			標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準とする。賃金の改善分として540円			標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準を維持する。
	ジェイ・バス	自動車	1,023	2/17	3/21	集				制度維持分+改善分3,500円(1人当たり平均)			制度維持分+改善分1,200円(1人当たり平均)			平均総額4,358円
	アイシン・エイ・ダブリュ工業	自動車	2,231	2/12	3/12	集				賃金制度維持分+賃金改善分(3,000円)			賃金制度維持分+賃金改善分(1,500円)			賃金制度維持分
	多摩川精機	JAM	510	2/18	3/12	集			326,344	構造維持分5,999円+ベア4,500円			構造維持分5,999円+ベア500円	30歳技能職標労	269,135	賃金構造維持分(5,941円)
	T P R	JAM	758	2/18	3/13	集			293,520	構造維持分4,500円+ベア4,500円			構造維持分5,500円+ベア2,500円	30歳技能職標労	262,867	賃金構造維持分5,500円+改善分193円
	コロナ	JAM	883	2/18	3/25	集			270,143	構造維持分5,000円+ベア5,500円			構造維持分5,000円+ベア1,000円			賃金構造維持分4,800円+改善分1,000円
リケン	JAM	1,254	2/18	3/12	集			298,112	構造維持分7,000円+ベア4,500円			構造維持分7,048円+ベア500円	30歳技能職標労	258,661	賃金構造維持分(7,151円)改善分250円	
津田駒工業	JAM	771	2/27	3/27	集			293,576	構造維持分5,900円+ベア4,500円			構造維持分5,900円+ベア1,100円			賃金構造維持分(5,900円)+改善分200円	

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
北陸・信越	(中央電気工業)	基幹	310	2/7	3/18	集	35歳17年	237,800		(個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			—		
	IHI回転機械	基幹	673	2/12	4/23	集				(平均) 3,500円			(平均) 1,000円			平均定昇のみ		
	東京特殊電線	電線	175	2/18	3/13	集			309,054	7,740円 (定昇4,650円含む)			現行通り	35歳標労	286,920	構造維持分確保		
	古河マグネトロイヤ (沖電線)	電線	164 287	2/18 2/18	3/13 3/13	集 集	35歳標労	272,650		0			現行通り	35歳標労	262,250	構造維持分確保		
									278,847	1%			現行通り	35歳標労	273,123	構造維持分確保		
東海	アスモ	自動車	4,315	2/12	3/13	集				8,900円 (是正分3,500円含む)			賃金制度維持分 +是正分 (1,300円)			賃金制度維持分		
	ユニプレス	自動車	1,791	2/14	3/14	集				8,000円			6,800円			平均総額5,000円		
	ユニパンス	自動車	1,057	2/14	3/14	集				7,000円			4,500円			制度的昇給分		
	ユタカ技研	自動車	941	2/12	3/12	集				賃金改善分 3,500円			賃金改善分 1,500円			—		
	愛三工業	自動車	2,502	2/12	3/12	集				組合員一人平均 8,700円 (賃金制度維持分 5,700円を含む)			組合員一人平均 6,400円			賃金制度維持分		
	豊田鉄工	自動車	1,827	2/12	3/12	集				賃金制度維持分 +是正分3,000円			賃金カーブ維持分 +是正分 (1,000円)			賃金制度維持分		
	シロキ工業	自動車	1,356	2/12	3/13	集				賃金制度維持分 +是正分(2,900円)			賃金制度維持分 (4,654円) +向上分(300円)			賃金制度維持分		
	三瓦	自動車	1,696	2/12	3/12	集				定期昇給分 (5,274円) + 是正分 (2,800円)			定期昇給分 +是正分(800円)			定期昇給分		
	中央発条	自動車	1,370	2/12	3/24	集				賃金制度維持分+ 2,900円(是正分) 尚、賃金制度維持分は5,400円相当とする。			賃金構造維持分			賃金制度維持分		
	大豊工業	自動車	1,449	2/12	3/12	集				賃金制度維持分 +2,800円			組合員一人平均 6,600円			賃金制度維持分		
林テレンプ	自動車	1,449	2/12	3/13	集				賃金制度維持分 5,300円+是正分 3,000円			賃金制度維持分 5,300円+是正分 1,000円			賃金制度維持分			

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準	
							銘柄	水準								
東海	津田工業	自動車	914	2/12	3/13	集				5,400円(賃金制度維持分)+2,800円(是正分)			5,400円(賃金制度維持分)			賃金制度維持分
	中庸スプリング	自動車	323	2/12	3/13	集				カーブ維持分+2,700円			賃金カーブ維持分+実態改善分			賃金カーブ維持分+実態改善分
	セキソー	自動車	110	2/12	3/13	集				賃金カーブ維持分4,750円 是正分3,000円			賃金カーブ維持分+是正分500円			賃金カーブ維持分
	今仙電機	自動車	1,709	2/14	3/17	集				6,711円			4,611円			平均総額3,976円
	日本特殊陶業	自動車	5,385	2/12	3/12	集				制度維持+3,500円			制度維持+2,200円			カーブ維持分
	大同メタル	自動車	1,182	2/12	3/13	集				7,690円			5,690円			—
	岐阜車体工業	自動車	1,274	2/12	3/14	集				賃金制度維持分+是正分3,000円			賃金制度維持分+是正分(700円)			賃金制度維持分
	パジェロ製造	自動車	928	2/19	3/25	集				制度維持分+3,000円			制度維持+1,500円			—
	柳河精機	自動車	652	2/12	3/13	集				賃金改善分3,000円			賃金改善分0円			—
	全矢崎	JAM	6,596	2/18	3/12	集			338,032	構造維持分6,500円+ベア3,381円			構造維持分6,500円+ベア2,366円			賃金構造維持分(6,000円)
	東芝機械	JAM	1,158	2/14	3/11	集			263,340	構造維持分5,350円+ベア4,200円			構造維持分5,350円+ベア1,330円	30歳技能職標 券	233,000	賃金構造維持分(5,420円)
	小糸製作所	JAM	3,696	2/18	3/12	集			300,494	構造維持分5,220円+ベア1,500円			構造維持分5,220円+ベア1,000円			賃金構造維持分(5,297円)
	フジオーゼックス	JAM	392	2/18	3/11	集			279,447	構造維持分4,148円+ベア3,000円			構造維持分4,148円+ベア1,000円			賃金構造維持分(4,171円)
	浜松ホトニクス	JAM	2,629	2/4	3/11	集				構造維持分7,277円+ベア4,500円			構造維持分7,277円+ベア1,500円	30歳技能職標 券	244,301	賃金構造維持分
	村上開明堂	JAM	850	2/18	3/31	集			284,610	構造維持分5,300円+ベア4200円			構造維持分5,400円+賃金は正1,000円			賃金構造維持分5,300円
	ホンザギ電機	JAM	493	2/17	3/19	集			323,016	構造維持分5,550円+ベア3,200円			構造維持分5,550円+ベア1,000円			賃金構造維持分(5,596円)
	オーエスジー	JAM	1,403	2/18	3/13	集			323,270	構造維持分6,648円+ベア3,352円			構造維持分6,648円			賃金構造維持分6,721円
	太平洋工業	JAM	1,378	2/18	3/13	集			261,344	構造維持分4,300円+ベア2,800円			構造維持分4,300円+ベア1,000円			平均賃上げ4500円
	ナブテスコ	JAM	1,691	2/20	3/19	集			311,238	構造維持分5,762円+ベア3,500円			構造維持分5,762円+ベア2,000円			賃金構造維持分5,792円

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準	銘柄			水準			銘柄	
東海	KYB	JAM	3,124	2/18	3/17	集			289,343	構造維持分5,921円+ベア3,000円			構造維持分5,921円+ベア1,500円			賃金構造維持分5,892円
	大同特殊鋼	基幹	2,494	2/7	3/12	集	35歳17年	288,690		(個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			—
	愛知製鋼	基幹	2,187	2/7	3/12	集	35歳17年	298,596		(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円			—
	(太平工業)	基幹	2,229	2/20	3/26	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度700円 2015年度継続協議			—
	(IHI運搬機械)	基幹	1,100	2/12	3/20	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			平均定昇別1,000円
	(JFEエンジニアリング [*])	基幹	1,611	2/12	3/25	集	35歳17年	281,400		(個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(個別) 2014年度2,000円 2015年度—			—
	三菱エンジニアリング [*]	基幹	637	2/7	3/12	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2年分として 2014年度1,850円			—
	住友電装	電線	3,990	2/18	3/13	集	35歳標労	300,500		1% 35歳標労	302,500		2,000円	35歳標労	300,500	
近畿	エクセディ	自動車	2,462	2/14	3/14	集				5,000円			5,000円			5,000円
	明石機械	自動車	765	2/12	3/14	集				7,700円			5,500円			4,900円
	村田機械	JAM	1,068	2/18	3/15	集			300,697	構造維持分6,000円+ベア2,500円			構造維持分6,000円+ベア1,500円			賃金構造維持分(6,000円)
	ダイキン工業	JAM	6,266	2/18	3/13	集			323,860	平均8,000円			平均8,000円			平均賃上げ6,500円
	近畿車輛	JAM	707	2/18	3/12	集			292,127	構造維持分5,700円+ベア4,500円			構造維持分5,700円+ベア500円			賃金構造維持分(5,700円)
	カラスター ^グ ート [*]	JAM	3,700	2/18	3/12	集	30歳	253,400	279,000	平均7,700円			平均4,900円			平均賃上げ4,500円(改善分あり)
	三社電機	JAM		2/14	3/11	集			299,273	構造維持分5,400円+ベア6,000円			構造維持分5,400円+ベア1,500円			賃金構造維持分(5,400円)+改善分100円
	大阪機工	JAM	375	2/19	3/12	集			268,914	構造維持分5,600円+ベア5,600円			平均5,000円			賃金構造維持分(5,600円)
	(ナプテスコ)	JAM	1,691	2/20	3/19	集			311,238	構造維持分5,762円+ベア3,500円			構造維持分5,762円+ベア2,000円			賃金構造維持分5,792円

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
近畿	合同製鐵	基幹	668	2/12	3/17	集				(個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			-			-		
	(JFE条鋼)	基幹	1,089	2/7	3/26	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度別途回答			-		
	淀川製鋼所	基幹	988	2/10	3/13	集	35歳17年	265,980		(個別) 2014年度5,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			賃金改善分200円		
	山陽特殊鋼	基幹	1,342	2/7	3/12	集	35歳17年	280,263		(個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			-		
	(日本冶金工業)	基幹	862	2/20	3/13	集				(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			-			-		
	中央電気工業	基幹	310	2/7	3/18	集	35歳17年	237,800		(個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			-		
	(日鐵住金建材)	基幹	602	2/17	3/18	集	35歳17年	243,440		(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			-		
	(日鐵住金物流三社会)	基幹	1,122	2/25	3/25	集	35歳17年	219,650		(個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(個別) 2014年度700円 2015年度継続協議			-		
	日鐵住金プラント	基幹	1,494	2/19	3/26	集	35歳17年	262,508		(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度800円			-		
	(太平工業)	基幹	2,229	2/20	3/26	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度700円 2015年度継続協議			-		
	(ジャパソナリソユナイテッド)	基幹	4,306	2/12	3/14	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			現行どおり。但し各年度ごとに一定水準以上の利益確保の場合は別途金支給			-		
	川重冷熱	基幹	405	2/20	3/25	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度500円 2015年度500円			-		
西菱エンジニアリング	基幹	404	2/7	3/12	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2年分として 2014年度1,900円			-			

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準	
							銘柄	水準								
近畿	日本精鉱中瀬	基幹	58	2/24	3/25	集				(平均) 3,500円			(平均) 1,000円			平均定昇別 1,000円
	古河AS	電線	707	2/18	3/14	集	35歳標労	286,600		1%			平均1,000円以上	35歳標労	286,600	構造維持分確保
	タツタ電線	電線	388	2/18	3/13	集	35歳標労	243,370 (家族手当含まず)		1%	35歳標労		0.70%	35歳標労	273,562	構造維持分確保 初任給2,000円 増、単身赴任手当 1万円増
中国・四国	ヒルタ工業	自動車	762	2/21	4/21	集				制度維持分 +改善分2,200円 (5,515円)			3,815円			平均総額3,008円
	広島アルミニウム	自動車	1,416	2/17	3/18	集				平均総額5,700円			賃金改善分 1,100円			制度維持
	デルタ工業	自動車	1,075	2/18	3/26	集				平均総額5,600円			賃金改善分500円			制度維持
	ガイオンシカ	自動車	1,850	2/19	3/19	集				賃金改善分3,400円			賃金改善分500円			制度維持
	ヒラタ精機	自動車	240	2/19	3/25	集				平均総額6,500円			賃金改善分 1,048円			制度維持
	東邦工業	自動車	198	2/19	4/2	集				平均総額5,700円			賃金改善分200円			制度維持
	(ホシキ電機)	JAM	493	2/17	3/19	集			323,016	構造維持分5,550円 +ベア3,200円			構造維持分5,550円 +ベア1,000円			賃金構造維持分 (5,596円)
	タダノ	JAM	1,158	3/3	3/20	集			309,496	構造維持分 +ベア5,000円			構造維持分 +ベア2,000円	30歳技能職標 労	242,000	賃金構造維持分
	(JFE条鋼)	基幹	1,089	2/7	3/26	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度別途回答			—
	東洋鋼板	基幹	810	2/10	3/12	集	35歳17年	293,800		(平均) 2014年度6,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度3,000円			—
	(淀川製鋼所)	基幹	988	2/10	3/13	集	35歳17年	265,980		(個別) 2014年度5,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			賃金改善分200円
	内海造船	基幹	661	2/14	3/20	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度継続協議			—
サノヤス	基幹	567	2/14	3/20	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2年分として 2014年度1,000円			—	
尾道造船	基幹	366	2/14	3/20	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			—	

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
中国・四国	(ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝﾈｲﾃｯﾄﾞ)	基幹	4,306	2/12	3/14	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			現行どおり。但し各年度ごとに一定水準以上の利益確保の場合は別途金支給			—		
	(IHI運搬機械)	基幹	1,100	2/12	3/20	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			平均定昇別 1,000円		
	(東邦亜鉛)	基幹	573	2/25	3/27	集				(平均) 3,500円			—			平均定昇3,500円のみ		
九州	トヨタ自動車九州	自動車	7,049	2/12	3/12	集				賃金制度維持分+3,000円(賃金制度向上分)尚、賃金制度維持分は3,750円とする。			平均基準内賃金で4,750円。(賃金制度改善分1,000円を含む)			賃金制度維持分		
	ダイハツ九州	自動車	2,489	2/12	3/13	集				賃金体系維持分+賃金改善分3,000円			賃金体系維持			賃金体系維持		
	ホンダロック	自動車	782	2/12	3/12	集				賃金改善分3,300円			賃金改善分1,490円			—		
	日本ﾀﾝｸﾞｽﾃﾝ	JAM	349	2/18	3/12	集			289,498	構造維持分5,160円+ベア2,900円			構造維持分5,160円			賃金構造維持分(5,009円)		
	(日鐵住金建材)	基幹	602	2/17	3/18	集	35歳17年	243,440		(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			—		
	(日鐵住金物流三社会)	基幹	1,122	2/25	3/25	集	35歳17年	219,650		(個別) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(個別) 2014年度700円 2015年度継続協議			—		
	(日鐵住金ﾌﾟﾗﾝﾄ)	基幹	1,494	2/19	3/26	集	35歳17年	262,508		(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度800円			—		
	(太平工業)	基幹	2,229	2/20	3/26	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2014年度700円 2015年度継続協議			—		
	大島造船	基幹	1,040	2/14	3/24	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			—			—		
	名村造船	基幹	864	2/14	3/20	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			(平均) 2年分として 2014年度1,000円			—		

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
九州	(ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝﾕﾅｲﾃｯﾄﾞ)	基幹	4,306	2/12	3/14	集				(平均) 2014年度3,500円 2015年度3,500円			現行どおり。但し各年度ごとに一定水準以上の利益確保の場合は別途金支給			—		
	三菱長崎機工	基幹	248	2/27	3/27	集				(平均) 3,500円			(平均) 2014年度1,000円			—		
	(OCC)	電線	203	2/18	3/13	集				—			—	35歳標労	295,165	賃金制度実施により構造維持分確保。4月以降、原資増を前提に労使協議を行う。		

②一時金

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
労連加盟・全国展開企業	ルネサスグループ 連合・ルネサスエレクトロニクス	電機	296,150	夏季740,500円	夏季2.5カ月	夏季740,500円	夏季2.5カ月	-	-
	シフォニアテクノロジーグループ・シフォニアテクノロジー	電機	273,399	年間1,093,500円	年間4.0カ月	年間1,039,000円	年間3.8カ月	年間983,200円	年間3.6カ月
	日新労連・日新電機	電機	298,266	年間1,640,463円	年間5.5カ月	年間1,580,810円	年間5.3カ月	年間1,312,551円	年間4.4カ月
	ダイヘン	電機	267,884	年間1,473,362円	年間5.5カ月	年間1,392,997円	年間5.2カ月	年間1,226,369円	年間4.6カ月
	山洋電気	電機	261,142	年間1,305,710円	年間5カ月	夏季522,284円	夏季2.0カ月	夏季389,796円	夏季1.5カ月
	高岳製作所	電機	327,103	年間1,309,000円	年間4カ月	年間1,030,375円	年間3.15カ月		年間3.1カ月
	岩崎電気	電機	322,264	年間1,353,509円	年間4.2カ月	年間1,221,104円	年間4.0カ月	年間907,137円	年間3.0+ α (0.25~1.0)
	ヤマハグループ 労連・ヤマハ	電機	347,628	年間1,668,000円	年間4.8カ月	年間1,668,000円	年間4.8カ月	年間1,411,000円	年間4.1カ月
	ケンウッドグループユニオン	電機	340,732	年間1,362,928円	年間4.0カ月	年間1,090,342円	年間3.2カ月	年間1,381,561円	年間4.1カ月
	C&D労協	電機	335,412	年間1,509,354円	年間4.5カ月	年間1,341,648円	年間4.0カ月	年間1,103,090円	年間3.498カ月
	オムロン関連労協・オムロン	電機		業績連動算定方式				年間1,901,000円	-
	日本無線	電機		業績連動算定方式				年間1,438,298円	年間4.4カ月
	アドバンテスト	電機		業績連動算定方式				業績連動算定方式	-
	岩通労連・岩通	電機	318,102	年間1,272,408円	年間4.0カ月	年間954,306円	年間3.0カ月	年間928,540円	年間2.94カ月
	S C S K	電機	317,605	年間1,420,173円				夏季578,441円	夏季1.86カ月
	村田製作所労連・村田製作所	電機		業績連動算定方式				夏季660,800円	-
	日本電気硝子	電機		業績連動算定方式				年間1,396,891円	年間4.402カ月
	サンケン電気	電機	343,645	年間1,512,038円	年間4.4カ月	夏季687,290円	夏季2.0カ月	夏季543,726円	夏季1.6カ月
	SMK	電機		業績連動算定方式				年間1,273,500円	年間4.0カ月
	I D E C	電機		業績連動算定方式				夏季638,364円	夏季2.0カ月
ホシデン	電機		業績連動算定方式					夏季2.0カ月	
帝国通信工業	電機	299,486	年間1,520,280円	年間5.0カ月	年間1,028,447円	年間3.4カ月	年間1,013,679円	年間3.4カ月	
本多通信工業	電機	311,622	年間934,866円	年間3.0カ月	夏季467,433円	夏季1.5カ月	夏季349,018円	夏季1.12カ月	

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績		
				金額	月数	金額	月数	金額	月数	
北海道・東北	トヨタ自動車北海道	自動車			年間5.0ヵ月+3万円		年間5.0ヵ月E3万円		年間5.0ヵ月+5万円	
	スズキ部品秋田	自動車			年間5.3ヵ月		年間5.3ヵ月		年間5.1ヵ月	
	庄内ヨロズ	自動車			年間5.2ヵ月	年間5.2ヵ月			年間4.5ヵ月	
	ケーヒン	自動車			年間5.4ヵ月		年間5.4ヵ月		年間5.0ヵ月E0.1ヵ月	
	トヨタ自動車東日本	自動車			年間5.5ヵ月		年間5.5ヵ月		年間5.3ヵ月	
	T B K	自動車			年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月		年間4.0ヵ月+α	
	東洋刃物	J A M			別交渉					
	日立AMS第三支部	J A M	302,000		年間1,661,000円		年間1,601,000円	年間5.2ヵ月+3万	年間1,629,010円	年間5.30ヵ月
	(J F E条鋼)	基幹			業績連動				年間1,230,000円	
	(日鐵住金建材)	基幹	39歳21年 258,240		年間1,700,000円		年間1,500,000円		年間1,460,000円	
	(太平工業)	基幹			業績連動				年間 860,000円	
	(東邦亜鉛)	基幹			年間1,200,000円		年間1,100,000円		年間1,100,000円	
北関東	京三電機	自動車			年間5.4ヵ月		年間5.4ヵ月		年間5.25ヵ月	
	GKNドライブラインジャパン	自動車			年間4.5ヵ月		年間4.5ヵ月E2,000円		年間4.4ヵ月	
	ホンダエレス	自動車			年間5.6ヵ月		年間5.6ヵ月		年間5.4ヵ月	
	宝栄工業	自動車			年間4.5ヵ月				夏季1.0ヵ月	
	ミツバ	自動車			年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月		年間4.25ヵ月	
	東亜工業	自動車			年間5.0ヵ月+0.2ヵ月		年間5.2ヵ月		年間4.9ヵ月	
	富士機械	自動車			年間5.0ヵ月		年間4.9ヵ月		年間4.7ヵ月	
	サンデン	J A M			別交渉				別交渉	
	(J F E条鋼)	基幹			業績連動				年間1,230,000円	
	(大同特殊鋼)	基幹	39歳21年 304,792		業績連動				年間1,370,000円	
	中央電気工業	基幹			年間1,250,000円		年間1,190,000円		年間1,200,000円	
	(日鐵住金建材)	基幹	39歳21年 258,240		年間1,700,000円		年間1,500,000円		年間1,460,000円	
	日鉄住金物流三社会	基幹	35歳17年 219,650		年間1,550,000円		年間1,385,000円		年間1,235,000円	
	(日鉄住金プラント)	基幹	35歳17年 262,508		年間1,420,000円		継続協議		年間1,190,000円	
	東邦亜鉛	基幹			年間1,200,000円		年間1,100,000円		年間1,100,000円	
	O C C	電線					年間1,069,262円	年間4.02ヵ月	年間1,118,702円	年間4.36ヵ月
沖電線	電線					年間1,105,000円	年間3.96ヵ月	年間980,000円	年間3.53ヵ月	

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
北 関 東	(住友電装)	電線			年間5.20ヵ月	年間1,425,000円	年間5.02ヵ月	年間1,348,500円	年間4.82ヵ月
南 関 東	カルソニックカンセイ	自動車			年間5.5ヵ月		年間5.1ヵ月		年間4.6ヵ月
	ショーワ	自動車			年間5.4ヵ月		年間5.4ヵ月		年間5.2ヵ月
	八千代工業	自動車			年間5.1ヵ月		年間5.1ヵ月		年間5.1ヵ月
	本田金属	自動車			年間5.3ヵ月		年間5.3ヵ月		年間5.0ヵ月
	ソーシン	自動車			年間5.0ヵ月		年間4.75ヵ月		年間4.4ヵ月
	曙ブレーキ工業	自動車			年間5.0ヵ月		年間4.75ヵ月	2.5万円	年間4.5ヵ月
	タチエス	自動車		年間 1,100,000円		年間107万円	田業績		年間1,150,000円 +業績連動分
	日産車体	自動車			年間5.2ヵ月	年間1,799,000円			年間1,758,000円
	河西工業	自動車			年間5.0ヵ月	年間1,350,000円			年間1,120,000円
	ファルテック	自動車			年間4.2ヵ月		年間4.0ヵ月		年間4.0ヵ月
	自動車部品工業	自動車			年間5.4ヵ月		年間5.2ヵ月		年間5ヵ月
	日本発条	自動車			年間5.7ヵ月+15万円		年間5.5ヵ月+α		年間5.5ヵ月+α
	ニッキ	自動車			年間4.0ヵ月		年間3.4ヵ月+α		年間3.2ヵ月
	ボッシュ連合会	JAM	326,944	年間業績連動					年間5.08ヵ月
	(リケン)	JAM	288,237	年間1,450,000円	年間5.03ヵ月	年間1,430,000円	年間5.03ヵ月	年間1,400,000円	年間5.00ヵ月
	NOKグループ エオン	JAM		年間1,675,000円	年間5.3ヵ月	年間1,675,000円	年間5.3ヵ月	年間1,660,000円	年間5.3ヵ月
	カシオ労連	JAM	367,753	年間1,980,000円	年間5.3ヵ月	年間1,930,360円	年間5.2ヵ月	年間1,853,936円	年間5.05ヵ月
	日本電子連合	JAM	349,258	年間1,536,736円	年間4.4ヵ月	年間1,521,776円	年間4.4ヵ月	年間1,192,807円	年間3.50ヵ月
	オイレス	JAM	376,439	年間2,183,346円	年間5.8ヵ月	年間2,080,000円	年間5.55ヵ月	年間1,999,000円	年間5.41ヵ月
	(KYB)	JAM			年間5.4ヵ月		年間5.0ヵ月+α	年間1,346,000円	年間4.6ヵ月
	JVCケンウッド	JAM	350,100		年間4.0ヵ月		年間3.2ヵ月		
	スタンレー電気	JAM		年間1,680,000円	年間5.7ヵ月	年間1,680,000円	年間5.7ヵ月	年間1,578,000円	年間5.37ヵ月
	マキノ	JAM	274,581	年間1,098,324円	年間4.0ヵ月	年間1,066,208円	年間3.8ヵ月	年間1,110,044円	年間4.00ヵ月
	日立AMS第三支部	JAM	302,000	年間1,661,000円	年間5.5ヵ月	年間1,601,000円	年間5.2ヵ月+3万	年間1,629,010円	年間5.30ヵ月
	ミツミュニオン	JAM	329,323	年間1,350,224円	年間4.1ヵ月	年間1,234,544円	年間4.0ヵ月		
	(合同製鐵)	基幹		業績連動				夏季 480,000円 冬季 500,000円	
	JFE条鋼	基幹		業績連動				年間1,230,000円	
	(淀川製鋼所)	基幹	39歳21年 265,980	業績連動				年間1,350,000円	
日本冶金工業	基幹		年間1,060,000円		上期 300,000円		年間 600,000円		
日鐵住金建材	基幹	39歳21年 258,240	年間1,700,000円		年間1,500,000円		年間1,460,000円		

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
南 関 東	太平工業	基幹		業績連動				年間 860,000円	
	ジャパンマリンユナイテッド	基幹		業績連動					年間4ヵ月+α
	IHI運搬機械	基幹		年間45万円+4ヵ月		年間40万円+4ヵ月+協力金3万円		年間40万円+4ヵ月	
	JFEエンジニアリング	基幹	39歳21年 304,510	業績連動				年間1,690,000円	
	(東邦亜鉛)	基幹		年間1,200,000円		年間1,100,000円		年間1,100,000円	
	JX日鉱日石コイルセンター	基幹		業績連動				年間 990,000円	
	エクサ	基幹		業績連動				年間1,320,000円	
	(住友電装)	電線			年間5.20ヵ月	年間1,425,000円	年間5.02ヵ月	年間1,348,500円	年間4.82ヵ月
(沖電線)	電線			年間5.00ヵ月	年間1,105,000円	年間3.96ヵ月	年間980,000円	年間3.53ヵ月	
北 陸 ・ 信 越	アート	自動車			年間5.2ヵ月		年間5.2ヵ月		年間5.2ヵ月
	浅間技研	自動車			年間4.5ヵ月		年間3.6+0.2ヵ月		年間3.6ヵ月+α
	盟和産業	自動車			年間5.2ヵ月		年間4.35ヵ月+α		年間4.3ヵ月
	アイシン軽金属	自動車			年間5.5ヵ月		年間5.4ヵ月		年間5.0ヵ月□10万円
	田中精密	自動車			年間5.3ヵ月		年間5.2ヵ月		年間5.0ヵ月 +一律2万円
	スズキ部品富山	自動車			年間5.3ヵ月		年間5.3ヵ月		年間5.1ヵ月
	ジェイ・バス	自動車			年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月		年間4.7ヵ月
	アイシン・エイ・ダブリュー工業	自動車			年間5.8ヵ月		年間5.8ヵ月		年間5.0ヵ月□2万円
	多摩川精機	JAM	336,843	半期842,107円		半期615,760円	半期1.85ヵ月	夏期566,420円	夏期1.70ヵ月
	T P R	JAM	293,520	年間1,560,000円	年間5.04ヵ月	年間1,480,000円	年間5.0ヵ月	年間1,480,000円	年間4.91ヵ月
	コロナ	JAM	270,143	年間1,080,572円	年間4.0ヵ月	年間1,080,572円	年間4.0ヵ月	年間1,074,252円	年間4ヵ月
	リケン	JAM	288,237	年間1,450,000円	年間5.03ヵ月	年間1,430,000円	年間5.03ヵ月	年間1,400,000円	年間5.00ヵ月
	津田駒工業	JAM	293,576	半期733,940円	半期2.5ヵ月	半期560,000円		夏期470,000円	夏期1.60ヵ月
	(中央電気工業)	基幹		年間1,250,000円		年間1,190,000円		年間1,200,000円	
	IHI回転機械	基幹		年間40万円+4ヵ月			年間4ヵ月	年間1,050,000円	
	東京特殊電線	電線			年間5.00ヵ月	年間1,106,399円 (最低保障方式)	年間3.50ヵ月 (最低保障方式)	年間812,162円 (最低保障方式)	年間2.6ヵ月 (最低保障方式)
古河マグネツトワイヤ	電線			年間5.00ヵ月	年間1,075,200円	年間4.04ヵ月	年間1,020,792円	年間4.00ヵ月	
(沖電線)	電線			年間5.00ヵ月	年間1,105,000円	年間3.96ヵ月	年間980,000円	年間3.53ヵ月	

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
東海	アスモ	自動車			年間5.4ヵ月		年間5.4ヵ月		年間4.9ヵ月
	ユニプレス	自動車			年間5.2ヵ月	年間1,504,000円		年間1,493,000円	
	ユニバンス	自動車			年間4.8ヵ月	年間1,280,000円		年間1,200,000円	
	ユタカ技研	自動車			年間5.5ヵ月		年間5.3ヵ月		年間5.2ヵ月
	愛三工業	自動車			年間5.2ヵ月		年間5.2ヵ月	年間143万円	
	豊田鉄工	自動車			年間5.5ヵ月		年間5.5ヵ月		年間5.1ヵ月
	シロキ工業	自動車			年間5.0ヵ月		年間4.65ヵ月		年間4.65ヵ月
	三互	自動車			年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月		年間4.8ヵ月
	中央発条	自動車			年間5.0ヵ月		年間127.6万円	年間126万円	
	大豊工業	自動車			年間5.1ヵ月		年間5.0ヵ月	年間129.8万円	
	林テレンプ	自動車			年間5.2ヵ月		年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月
	津田工業	自動車			年間5.0ヵ月		年間4.9ヵ月		年間4.9ヵ月
	中庸スプリング	自動車			年間5.1ヵ月		年間5.1ヵ月		年間5.0ヵ月
	セキソー	自動車			年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月		年間4.8ヵ月
	今仙電機	自動車			年間5.1ヵ月		年間5.1ヵ月		年間5.0ヵ月
	日本特殊陶業	自動車			年間5.5ヵ月+28万円		年間5.5ヵ月+α		年間5.0ヵ月+α
	大同メタル	自動車			年間5.4ヵ月		年間4.8ヵ月+α		年間4.6ヵ月+α
	岐阜車体工業	自動車			年間5.48ヵ月		年間5.48ヵ月		年間5.0ヵ月 ㊦万円
	パジェロ製造	自動車			年間4.8ヵ月		4.8ヵ月		年間4.2ヵ月
	柳河精機	自動車			年間4.5ヵ月		年間3.8ヵ月		年間3.8ヵ月
	全矢崎	JAM	306,092	年間1,520,000円	年間4.97ヵ月	年間1,520,000円	年間4.97ヵ月	年間1,460,000円	年間4.81ヵ月
	東芝機械	JAM	276,030	年間1,352,600円	年間4.9ヵ月		年間4.2ヵ月	年間1,310,830円	年間4.70ヵ月
	小糸製作所	JAM		年間1,689,700円	年間5.5ヵ月		年間5.5ヵ月	年間1,669,900円	年間5.50ヵ月
	フジオーゼックス	JAM	291,294	年間1,165,176円	年間4.0ヵ月	年間1,165,176円	年間4.0ヵ月		
	浜松ホトニクス	JAM	285,484		年間5.25ヵ月		年間5.1ヵ月		年間5.07ヵ月
	村上開明堂	JAM	284,610	年間1,423,050円	年間5.0ヵ月	年間1,330,300円	年間4.6ヵ月	年間1,418,200円	年間5.00ヵ月
	ホシザキ電機	JAM		年間業績連動				夏季1,085,334円	夏季3.36ヵ月
	オーエスジー	JAM		半期業績連動					
	太平洋工業	JAM	261,344		年間5.3ヵ月		年間5.3ヵ月		年間5.10ヵ月
	ナブテスコ	JAM		年間業績連動					
KYB	JAM			年間5.4ヵ月		年間5.0ヵ月+α	年間1,346,000円	年間4.6ヵ月	
大同特殊鋼	基幹	39歳21年 304,792	業績連動				年間1,370,000円		
愛知製鋼	基幹		年間1,410,000円		年間1,360,000円		年間1,340,000円		
(太平工業)	基幹		業績連動				年間 860,000円		

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
東海	(IHI運搬機械)	基幹		年間45万円+4ヵ月		年間40万円+4ヵ月+協力金3万円		年間40万円+4ヵ月	
	(JFEエンジニアリング)	基幹	39歳21年 304,510	業績連動				年間1,690,000円	
	三菱エンジニアリング	基幹		年間52万円+4ヵ月		年間50.3万円+4ヵ月		年間47万円+4ヵ月	
	住友電装	電線			年間5.20ヵ月	年間1,425,000円	年間5.02ヵ月	年間1,348,500円	年間4.82ヵ月
近畿	エクセディ	自動車			年間5.7ヵ月		年間5.7ヵ月		年間4.85ヵ月
	明石機械	自動車			年間5.3ヵ月		年間4.8+改革加速原資 0.2ヵ月+α		年間4.8ヵ月+α
	村田機械	JAM		年間1,546,000円	年間5.0ヵ月	年間1,546,000円	年間5.0ヵ月		年間4.2ヵ月
	ダイキン工業	JAM		年間1,850,000円	年間5.57ヵ月	年間1,770,000円 +100,000円 (90周年祝い金)	年間5.33ヵ月 +100,000円 (90周年祝い金)	年間1,720,000円	年間5.22ヵ月
	近畿車輛	JAM	292,127	年間1,500,000円	年間5.0ヵ月	年間1,120,000円	年間3.75ヵ月	年間1,119,000円	年間3.73ヵ月
	カラスカカード	JAM	255,000	年間1,530,000円	年間6.0ヵ月	年間1,400,000円	年間5.5ヵ月		年間5.04ヵ月
	三社電機	JAM		年間1,646,000円	年間5.5ヵ月	年間1,496,000円	年間5.0ヵ月	年間1,374,532円	年間4.62ヵ月
	大阪機工	JAM	271,383	年間1,356,915円	年間5.0ヵ月	半期500,000円	半期1.84ヵ月	夏期520,000円	夏期1.93ヵ月
	(ナブテスコ)	JAM		年間業績連動					
	合同製鐵	基幹		業績連動				夏季 480,000円 冬季 500,000円	
	(JFE条鋼)	基幹		業績連動				年間1,230,000円	
	淀川製鋼所	基幹	39歳21年 265,980	業績連動				年間1,350,000円	
	山陽特殊鋼	基幹	39歳21年 292,793	業績連動				年間1,070,000円	
	(日本冶金工業)	基幹		年間1,060,000円		上期 300,000円		年間 600,000円	
	中央電気工業	基幹		年間1,250,000円		年間1,190,000円		年間1,200,000円	
	(日鉄住金建材)	基幹	39歳21年 258,240	年間1,700,000円		年間1,500,000円		年間1,460,000円	
	(日鉄住金物流三社 会)	基幹	35歳17年 219,650	年間1,550,000円		年間1,385,000円		年間1,235,000円	
	日鉄住金プラント	基幹	35歳17年 262,508	年間1,420,000円		継続協議		年間1,190,000円	
	(太平工業)	基幹		業績連動				年間 860,000円	
	(ジャパソマルコンナイツ)	基幹		業績連動					年間4ヵ月+α
	川重冷熱	基幹		年間40万円+4ヵ月		年間20万円+4ヵ月		年間15万円+4ヵ月	
	三菱エンジニアリング	基幹		年間53万円+4ヵ月		年間51.1万円+4ヵ月		年間47.1万円+4ヵ月	
	日本精鉱中瀬	基幹		年間1,500,000円		年間1,200,000円		年間1,400,000円	

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
近畿	古河AS	電線			年間5.00ヵ月		年間4.62ヵ月+α	年間1,121,040円	年間4.41ヵ月+α
	タツタ電線	電線			業績連動方式			年間1,271,000円(一律加算5万円を含む)	年間4.855ヵ月(一律加算5万円を含む)
中国・四国	ヒルタ工業	自動車			年間4.0ヵ月		年間3.3ヵ月		夏季1.6ヵ月
	広島アルニウム	自動車			年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月		年間4.3ヵ月
	デルタ工業	自動車			年間5.0ヵ月		年間4.8ヵ月		年間4ヵ月
	カイトヨニシカワ	自動車			年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月		年間4.1ヵ月
	ヒラタ精機	自動車			年間5.0ヵ月		年間4.0ヵ月		年間3.6ヵ月
	東邦工業	自動車			年間5.0ヵ月		年間3.5ヵ月		年間3ヵ月
	(ホシダキ電機)	JAM			年間業績連動			夏季1,085,334円	夏季3.36ヵ月
	タダノ	JAM	309,496		半期930,000円	半期3.0ヵ月	半期930,000円	半期3.0ヵ月	夏期810,000円
	(JFE条鋼)	基幹			業績連動			年間1,230,000円	
	東洋鋼板	基幹			業績連動			年間1,390,000円	
	(淀川製鋼所)	基幹	39歳21年 265,980		業績連動			年間1,350,000円	
	内海造船	基幹				年間5ヵ月		年間1.0ヵ月	年間1.0ヵ月
	サノヤス	基幹			年間40万円+4ヵ月		年間15万円+4ヵ月		年間12万円+4ヵ月
	尾道造船	基幹			年間40万円+4ヵ月		年間25.5万円+4ヵ月		年間10万円+4ヵ月
	(ジャパノマリノコナイツェット)	基幹			業績連動				年間4ヵ月+α
(IHI運搬機械)	基幹			年間45万円+4ヵ月		年間40万円+4ヵ月+協力金3万円		年間40万円+4ヵ月	
(東邦亜鉛)	基幹			年間1,200,000円		年間1,100,000円		年間1,100,000円	
九州	トヨタ自動車九州	自動車			年間5.0ヵ月+7万円		年間5.0ヵ月田7万円	年間145万円	
	ダイハツ九州	自動車			年間5.0+0.5ヵ月		年間5.0+0.3ヵ月		年間5.0田0.3ヵ月
	ホンダロック	自動車			年間5.3ヵ月		年間5.3ヵ月		年間5.2ヵ月
	日本タクステン	JAM			半期業績連動				
	(日鐵住金建材)	基幹	39歳21年 258,240		年間1,700,000円		年間1,500,000円		年間1,460,000円
	(日鉄住金物流三社)	基幹	35歳17年 219,650		年間1,550,000円		年間1,385,000円		年間1,235,000円
	(日鉄住金プラント)	基幹	35歳17年 262,508		年間1,420,000円		継続協議		年間1,190,000円
	(太平工業)	基幹			業績連動				年間860,000円
	大島造船	基幹			年間40万円+4ヵ月		年間33万円+4ヵ月		年間33万円+4ヵ月
	名村造船	基幹			年間50万円+4ヵ月		年間5.5ヵ月		年間5.5ヵ月
	(ジャパノマリノコナイツェット)	基幹			業績連動				年間4ヵ月+α
	三菱長崎機工	基幹			業績連動				年間1,020,000円
(OCC)	電線				年間5.00ヵ月	年間1,069,262円	年間4.02ヵ月	年間1,118,702円	年間4.36ヵ月