

## 2014年闘争 金属労協全体集計(第5回)

2014年7月23日 金属労協/JCM

### (1)賃金

#### ① 賃金の取り組み状況

	構成組合数		要求組合		回答・集約組合		集約組合	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,168	753,500	1,111	747,300	1,105	746,000	1,105	746,000
電機連合	160	568,836	138	298,825	137	296,199	137	296,199
JAM	1,593	345,044	1,303	311,080	1,213	304,548	1,168	299,161
基幹労連	317	215,271	309	211,414	309	211,414	309	211,414
全電線	34	23,223	34	23,223	34	23,223	34	23,223
計・平均	3,272	1,905,874	2,895	1,591,842	2,798	1,581,384	2,753	1,575,997

- (注) 1. 要求組合には、賃金制度上、定期昇給を確保しているため、賃金を要求しない組合を含む。  
 2. 電機連合は、構成組合員数に、一括加盟構成組合員を含む。要求提出済み組合員数は、一括加盟構成組合員を含まない。

#### ② 賃上げ要求・回答引き出し・集約状況の比較(組合数)

項目	集計時点	2013年闘争①		2014年闘争②		要求組合数に対する割合	
		組合数	組合員数	組合数	組合員数	2013年	2014年
要求組合	第1回集計(4月上)	2,544	2,544	2,684	2,684	—	—
	第2回集計(4月下)	2,682	2,682	2,767	2,767	—	—
	第3回集計(5月下)	2,748	2,748	2,842	2,842	—	—
	第4回集計(6月中)	2,792	2,792	—	—	—	—
	最終集計(7月)	2,782	2,782	2,895	2,895	—	—
回答・集約組合	第1回集計(4月上)	1,100	1,100	1,279	1,279	43.2%	47.7%
	第2回集計(4月下)	1,939	1,939	1,894	1,894	72.3%	68.4%
	第3回集計(5月下)	2,248	2,248	2,406	2,406	81.8%	84.7%
	第4回集計(6月中)	2,608	2,608	—	—	93.4%	—
	最終集計(7月)	2,677	2,677	2,798	2,798	96.2%	96.6%
集約組合	第1回集計(4月上)	662	662	—	—	26.0%	—
	第2回集計(4月下)	1,793	1,793	1,722	1,722	66.9%	62.2%
	第3回集計(5月下)	2,138	2,138	2,317	2,317	77.8%	81.5%
	第4回集計(6月中)	2,527	2,527	—	—	90.5%	—
	最終集計(7月)	2,596	2,596	2,753	2,753	93.3%	95.1%

#### ③ 賃上げの要求状況(単純平均)

(上段：組合数、下段：組合員数)

	規模計			1,000人以上			300~999人			299人以下		
	要求組合	うち賃上げ 要求組合	賃上げ 要求額	要求組合	うち賃上げ 要求組合	賃上げ 要求額	要求組合	うち賃上げ 要求組合	賃上げ 要求額	要求組合	うち賃上げ 要求組合	賃上げ 要求額
自動車総連	1,111	1,043	2,963	107	106	3,251	261	247	3,109	742	690	2,854
	747,300	730,800	—	511,900	508,900	—	135,500	128,700	—	99,900	93,100	—
電機連合	138	109	3,980	42	35	4,098	41	33	3,866	55	41	3,637
	298,825	262,983	—	267,558	237,384	—	23,838	19,516	—	7,429	6,083	—
JAM	1,303	853	3,861	55	48	3,857	153	126	3,932	1,091	679	3,849
	311,080	252,939	—	139,910	121,079	—	78,373	65,405	—	91,370	66,455	—
基幹労連	309	293	3,319	32	30	3,365	75	72	3,372	202	191	3,291
	211,414	197,099	—	149,396	137,605	—	39,550	38,203	—	22,468	21,291	—
全電線	34	31	2,531	34	4	2,995	34	4	—	34	28	2,398
	23,223	21,776	—	23,223	16,519	—	23,223	2,243	—	23,223	3,014	—
計・平均	2,895	2,329	3,379	270	223	3,525	564	482	3,390	2,124	1,629	3,332
	1,591,842	1,465,597	—	1,091,987	1,021,487	—	300,484	254,067	—	244,390	189,943	—

- (注) 1. 要求組合には、賃金制度上、定期昇給を確保しているため、賃金を要求しない組合を含む。  
 2. 賃上げ要求組合は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ベア・賃金改善を要求した組合。  
 3. 賃上げ要求額は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ベア・賃金改善のみの金額。  
 4. 電機連合の「要求組合」「賃上げ要求組合」は全体の状況。「賃上げ要求平均額」はベア方式：開発・設計基幹労働者賃金の集計

④ 賃上げの回答状況(単純平均)

(上段：組合数、下段：組合員数)

	規模計				
	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保			賃金構造維持 分確保できず
		組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得		
	組合数・ 組合員数		組合数・ 組合員数	回答額	
自動車総連	1,105	1,016	725	1,162	57
	746,000	737,400	650,600	—	5,100
電機連合	139	131	80	1,833	6
	296,354	295,073	242,022	—	1,126
JAM	1,213	842	560	1,499	49
	304,548	268,468	202,197	—	4,464
基幹労連	309	309	185	1,151	0
	211,414	211,414	172,639	—	0
全電線	34	34	12	1,650	0
	23,223	23,223	16,871	—	0
計・平均	2,800	2,332	1,562	1,320	112
	1,581,539	1,535,578	1,284,329	—	10,690

	1,000人以上					300～999人					299人以下					
	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保			賃金構造維持 分確保できず	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保			賃金構造維持 分確保できず	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保			賃金構造維持 分確保できず	
		組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得				組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得				組合数・ 組合員数	うち賃上げ獲得			
	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額		組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額		組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額		組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額	
自動車総連	107	107	93	1,295	0	260	256	196	1,164	3	738	653	436	1,128	54	
	511,900	511,900	485,200	—	0	134,900	133,500	102,100	—	1,100	99,300	92,100	63,400	—	4,000	
電機連合	41	41	31	2,041	0	42	40	27	1,607	2	56	50	22	1,389	4	
	264,366	264,366	222,670	—	0	24,500	23,709	15,993	—	791	7,488	6,998	3,359	—	335	
JAM	55	53	41	1,615	0	149	137	96	1,485	2	1,003	652	423	1,492	47	
	139,910	132,193	107,206	—	0	77,346	71,110	50,250	—	981	85,496	65,165	44,741	—	3,483	
基幹労連	32	32	28	1,181	0	75	75	49	1,157	0	202	202	108	1,140	0	
	149,396	149,396	131,835	—	0	39,550	39,550	26,777	—	0	22,468	22,468	14,027	—	0	
全電線	34	4	3	1,667	0	34	4	3	1,350	0	34	26	6	1,375	0	
	23,223	16,519	14,643	—	0	23,223	2,243	1,590	—	0	23,223	4,461	638	—	0	
計・平均	269	237	196	1,469	0	560	512	371	1,280	7	2,033	1,583	995	1,291	105	
	1,088,795	1,074,374	961,554	—	0	299,519	270,112	196,710	—	2,872	237,975	191,192	126,165	—	7,818	

- (注) 1. 賃金構造維持分確保の組合は、賃金制度上、定期昇給を確保しているため、賃金を要求しない組合を含む。  
 2. 賃上げ獲得組合は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を獲得した組合。  
 3. 賃上回答額は、賃上げ獲得組合の平均。賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善のみの金額。  
 4. 電機連合の「うち賃上げ獲得」の数値はペア方式：開発・設計基幹労働者賃金の集計。

⑤ 35歳個別賃金改定(35歳→35歳純ペア・単純平均)

	要求組合						集約組合					
	現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準		現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準	
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)
自動車総連	—	—	—	—	323	266,844	—	—	—	—	206	275,748
電機連合	36	272,946	36	3,939	36	276,885	32	276,730	32	1,664	32	278,396
JAM	—	—	—	—	132	272,416	—	—	—	—	110	273,919
基幹労連	18	262,623	18	3,317	18	265,940	15	260,941	12	950	15	261,701
全電線	20	273,700	3	1,670	—	—	6	276,800	6	1,880	6	281,090
計・平均	74	270,639	57	3,623	509	268,967	53	272,269	50	1,519	369	274,948
<30歳>												
JAM	—	—	—	—	142	242,843					115	242,185

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。  
 2. 現行水準、引き上げ後水準は、現行水準の確認のみの組合を含む。  
 3. 集約組合の引き上げ額は、賃上げ獲得組合の平均。  
 4. 要求方式と回答方式が異なる場合があるため、要求と回答は対象組合が異なる。  
 5. 電機連合はペア方式：「製品組立職基幹労働者賃金」の集計。集約組合欄の数値は賃金水準改善した組合の集計。

⑥ ⑤の規模別結果(純ベア・単純平均)

	1,000人以上		300～999人		299人以下	
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)
自動車総連	—	—	—	—	—	—
電機連合	19	1,905	11	1,327	2	1,223
JAM	—	—	—	—	—	—
基幹労連	3	1,233	7	786	5	440
全電線	2	2,000	2	1,700	2	1,750
計・平均	24	1,829	20	1,175	9	633

- (注) 1. 対象は、回答・集約組合。  
2. 電機連合は、製品組立職基幹労働者の賃金水準改善組合の集計。

⑦ ⑤の規模別結果(引き上げ後水準・単純平均)

	1,000人以上		300～999人		299人以下	
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)
自動車総連	56	304,861	70	271,547	80	256,334
電機連合	19	282,326	11	268,988	2	292,766
JAM	18	307,700	22	278,935	70	263,656
基幹労連	3	261,671	7	270,621	5	257,532
全電線	2	303,850	2	271,220	2	268,200
計・平均	98	299,670	112	272,683	159	260,203

- (注) 1. 対象は、回答・集約組合。  
2. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。  
3. 現行水準の確認のみの組合を含む。  
4. 電機連合はベア方式：「製品組立職基幹労働者賃金」の賃金水準改善した組合の集計

⑧ 平均賃上げ(ベア・賃金改善)

		要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数 組合員数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	135	255,812	3,287	135	255,812	904	135	255,812	904
	電機連合	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	JAM	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	基幹労連	251	—	3,299	251	—	1,134	251	—	1,134
	全電線	11	259,540	2,400	5	—	1,500	5	—	1,500
	計・平均	397	256,092	3,270	391	255,812	1,059	391	255,812	925
加重平均	自動車総連	169,600	302,002	3,430	169,600	302,002	1,347	169,600	302,002	1,347
	電機連合	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	JAM	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	基幹労連	185,163	—	3,404	185,163	—	1,229	185,163	—	1,229
	全電線	1,968	267,260	—	4,540	—	1,135	4,540	—	1,135
	計・平均	356,731	301,604	3,416	359,303	302,002	1,284	359,303	302,002	1,342

- (注) 1. 賃上げ額は、定昇・賃金構造維持分を除く、ベア・賃金改善分。  
2. 回答・集約組合の賃上げ額は、賃上げ獲得組合の平均。

⑨ ⑧の規模別結果(ベア・賃金改善)

	1,000人以上		300～999人		299人以下	
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)
自動車総連	26	974	47	868	62	900
電機連合	—	—	—	—	—	—
JAM	—	—	—	—	—	—
基幹労連	24	1,175	37	1,191	81	1,095
全電線	—	—	—	—	—	—
計・平均	50	1,071	84	1,010	143	1,010

- (注) 1. 対象は、回答・集約組合。  
2. 定昇・賃金構造維持分を除く、ベア・賃金改善分。

⑩ 平均賃上げ(定昇込み)

		要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数 組合員数	ベース	賃上げ額	組合数 組合員数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	971	235,835	6,664	966	235,812	4,481	966	235,812	4,481
	電機連合	34	264,987	6,745	39	267,737	4,778	39	267,737	4,778
	JAM	1,299	251,725	7,624	1,207	252,285	4,930	1,162	252,413	4,967
	基幹労連	17	—	5,365	17	—	3,944	17	—	3,944
	全電線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計・平均	2,321	245,224	7,193	2,229	245,364	4,725	2,184	245,289	4,747
加重平均	自動車総連	576,800	283,541	7,642	575,600	283,653	6,231	575,600	283,653	6,231
	電機連合	14,069	259,000	7,094	16,891	261,977	4,462	16,891	261,977	4,462
	JAM	309,653	289,267	8,407	302,752	293,111	6,204	297,365	293,238	6,227
	基幹労連	1,629	—	4,818	1,629	—	3,909	1,629	—	3,909
	全電線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計・平均	902,151	285,126	7,891	896,872	286,442	6,184	891,485	286,445	6,196

(注) 1. 賃上げ額は、定昇・賃金構造維持分を含む。

⑪ ⑩の規模別結果(定昇込み)

	1,000人以上		300～999人		299人以下	
	組合数	(円)	組合数	(円)	組合数	(円)
自動車総連	81	5,857	212	5,077	673	4,126
電機連合	2	3,930	8	4,948	18	5,073
JAM	55	6,622	145	5,828	962	4,742
基幹労連	—	—	1	6,199	16	3,793
全電線	—	—	—	—	—	—
計・平均	138	6,134	366	5,358	1,669	4,488

(注) 1. 対象は、回答・集約組合。  
2. 定昇・賃金構造維持分を含む。  
3. 単純平均

⑫ 賃金構造維持分・定期昇給制度について(制度として)

(上段：組合数、下段：組合員数)

産別名	労使確認されている		組合が把握・推計できる	
	2014年	対総数比	2014年	対総数比
自動車総連	570	48.8	504	43.2
	579,500	76.9	144,700	19.2
電機連合	—	—	—	—
	—	—	—	—
JAM	右に含む	—	966	60.6
	右に含む	—	280,528	81.3
基幹労連	242	76.3	65	20.5
	203,064	94.3	10,941	5.1
全電線	13	38.2	—	—
	19,955	85.9	—	—
計	825	56.7	1,535	53.2
	802,519	81.5	436,169	58.8

(注) 1. 「対総数比」は、各産別構成組合に対する比率。

(2)一時金

① 一時金の取り組み状況

	要求組合		業績連動方式		回答・集約組合		集約組合	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,081	740,300	11	3,900	1,057	738,100	1,057	738,100
電機連合	96	137,378	38	152,667	123	286,170	123	286,170
JAM	1,024	246,771	77	61,251	838	281,750	742	259,486
基幹労連	218	105,240	82	104,623	288	209,863	288	209,863
全電線	33	22,835	1	388	33	22,835	33	22,835
計	2,452	1,252,524	209	322,829	2,339	1,538,718	2,243	1,516,454

(注) 1. 業績連動方式で、数値が確定した組合は集約組合を含む。  
2. 電機連合の要求組合には「賃金と同時要求組合」および「別途交渉組合」の合計

② 一時金の回答状況

	回答・集約組合	平均月数 (年間)		「年間5カ 月以上」ま たは「半期 2.5カ月上」	「年間4.5カ 月以上5カ 月未満」ま たは「半期 2.25カ月上 2.5カ月未 満」	「年間4カ月 以上4.5カ 月未満」ま たは「半期2 カ月上 2.25カ月未 満」	支給ゼロ	前年比			
		組合数	(カ月)					上回る	同水準	下回る	
自動車総連	1,057	1,047	4.26	302	192	257	290	6	659	216	96
電機連合	123	62	4.44	24	17	30	46	1	80	3	19
JAM	838	441	4.25	204	101	168	300	0	518	122	149
基幹労連	288	276	4.56	112	52	46	66	0	198	31	52
全電線	33	33	3.78	2	2	10	20	0	24	4	5
計	2,339	1,859	4.30	644	364	511	722	7	1,479	376	321

(注) 1. 平均月数の組合数は、平均月数を算出可能な組合数。

### (3) 企業内最低賃金協定

#### ① 企業内最低賃金協定の締結状況

	締結組合数
自動車総連	761
電機連合	105
JAM	555
基幹労連	189
全電線	34
計	1,644

(注) 1. 協定対象者、協定方式にかかわらず、締結している組合。

#### ② 18歳最低賃金協定

	締結組合数	月額		日額		時間額		156,000円以上または 987円以上の組合数
		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額	
自動車総連	166	166	155,779	25	7,404	227	947	95
電機連合	105	105	155,640					82
JAM	483	432	156,840	85	7,482	160	919	274
基幹労連	189	189	153,597	—	—	—	—	88
全電線	32	32	153,570	—	—	—	—	13
計	975	924	155,736	110	7,464	387	935	552

(注) 1. 18歳最低賃金協定は、18歳以上の組合員または正社員のみを対象とした協定を原則とする。  
2. 締結組合数は、月額・日額・時間額にかかわらず、18歳最低賃金協定を締結している組合。  
3. 自動車総連は、今年度改定した組合のみ。

#### ③ 全従業員協定

	締結組合数	月額		日額		時間額		156,000円以上または 987円以上の組合数
		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額	
自動車総連	213	210	155,687	60	7,546	316	930	132
電機連合	—	—	—	—	—	—	—	—
JAM	196	37	150,012	19	6,877	183	850	21
基幹労連	4	—	—	—	—	4	863	0
全電線	2	2	130,900	—	—	—	—	0
計	415	249	154,644	79	7,385	503	900	0

(注) 1. 全従業員協定は、非正規労働者を含む協定を原則とする。  
2. 締結組合数は、月額・日額・時間額にかかわらず、全従業員協定を締結している組合。  
3. 自動車総連は、今年度改定した組合のみ。