

2026年闘争金属労協全体集計

2026年3月4日発表

1. 賃金の要求、回答・集約状況 (組合・人・%)

産別	構成組合		要求提出組合		回答・集約組合		
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出組合比	対要求提出組合比
自動車総連	1,098	760,516	622	639,406			
電機連合	183	584,130	50	206,512			
JAM	1,417	347,151	785	252,374			
基幹労連	283	241,809	224	218,310			
全電線	39	29,271	38	29,209			
計	3,020	1,962,877	1,719	1,345,811			

(注)1. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。  
2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」は異なる調査票に基づくため、「要求(提出)組合数」よりも「集約・集約方向組合数」が多くなる場合がある。

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移 (組合数) (組合・%)

発表時点	2026年			2025年の推移		
	要求提出組合	回答・集約組合		要求提出組合	回答・集約組合	
		対要求提出組合比	対要求提出組合比		対要求提出組合比	対要求提出組合比
3月末						
4月下旬						
5月下旬						
7月(最終)						

3. 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均) (組合・人・%・円)

産別	規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
	うち賃上げ要求			うち賃上げ要求			うち賃上げ要求			うち賃上げ要求		
	要求組合 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額									
自動車総連	622	609	12,821	91	91	13,567	179	177	13,186	352	341	12,381
	639,406	637,758		499,043	499,043		95,912	95,176		44,451	43,539	
電機連合	50	50	17,800	27	27	18,077	14	14	17,167	9	9	18,000
	206,512	206,512		196,844	196,844		8,424	8,424		1,244	1,244	
JAM	785	638	15,551	50	48	15,849	129	121	16,484	606	469	15,280
	252,374	230,611		126,621	116,360		70,283	66,434		55,470	47,817	
基幹労連	224	223	15,805	35	35	15,629	67	67	15,827	122	121	15,844
	218,310	218,267		164,823	164,823		36,128	36,128		17,359	17,316	
全電線	38	38	17,421	6	6	18,167	7	7	18,714	25	25	16,880
	29,209	29,209		21,721	21,721		3,666	3,666		3,822	3,822	
計	1,719	1,558	14,638	209	207	15,166	396	386	14,923	1,114	965	14,393
	1,345,811	1,322,357		1,009,052	998,791		214,413	209,828		122,346	113,738	
対要求 組合比	100.0%	90.6%		100.0%	99.0%		100.0%	97.5%		100.0%	86.6%	
	100.0%	98.3%		100.0%	99.0%		100.0%	97.9%		100.0%	93.0%	
前年最終	2,710	2,401	13,993	250	248	14,815	544	531	14,669	1,916	1,622	13,635
	1,630,590	1,591,190		1,134,607	1,118,071		290,148	283,940		205,835	189,179	

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況 (個別・平均計、単純平均) (組合・人・円)

産別	回答・集約 組合数・ 組合員数	規 模 計				組合員1,000人以上				組合員300~999人				組合員299人以下				
		うち賃上げ獲得		賃金構造維持分確保できず		うち賃上げ獲得		賃金構造維持分確保できず		うち賃上げ獲得		賃金構造維持分確保できず		うち賃上げ獲得		賃金構造維持分確保できず		
		組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額	組合数・ 組合員数												
自動車総連																		
電機連合																		
JAM																		
基幹労連																		
全電線																		
計																		
対回答・集約 組合比																		
回答額の対 千人以上比																		
前年同時期																		
回答額の対 千人以上比																		

(注)1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産別	35歳					30歳				
	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率
自動車総連	184	16.8%				175	15.9%			
電機連合	29	15.8%				43	23.5%			
JAM	200	14.1%				212	15.0%			
基幹労連	10	3.5%								
全電線	3	7.7%								
計	426	14.1%				430	14.2%			
前年最終	862	28.3%	462	15.1%	53.6%	699	22.9%	375	12.3%	53.6%

(注) 1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。  
2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準(35歳・技能職相当・単純平均)

(組合・円・%)

産別	要求		回答・集約 (平均賃上げ方式で取り組み、個別賃金水準が示された組合も含む)							
	規模計		規模計		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
自動車総連	184	288,407								
電機連合	25	331,152								
JAM	200	299,408								
基幹労連	10	339,157								
全電線	3	313,667								
計	422	297,535								
対千人以上比										
前年最終	852	292,668	451	299,757	85	339,867	114	311,255	252	281,027
対千人以上比				88.2%		100.0%		91.6%		82.7%

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値

7. 平均賃上げ(賃金構造維持分除く)

(組合・人・円)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計		賃上げ額	組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	組合員数		組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額			
単純平均	自動車総連	559	276,667	12,795												
	電機連合	6	281,979	18,644												
	JAM	638	296,291	15,551												
	基幹労連	212	301,349	15,842												
	全電線	35	17,400													
	計	1,450	289,236	14,588												
前年最終	2,206	276,664	13,815	2,113	278,306	10,012	201	316,027	12,705	473	291,887	11,545	1,439	267,050	9,087	
加重平均	自動車総連	637,758	324,271	13,515												
	電機連合	12,881	290,835	12,459												
	JAM	230,611	328,844	15,964												
	基幹労連	210,128	342,416	15,703												
	全電線	28,766	17,900													
	計	1,120,144	328,336	14,530												
前年最終	1,312,354	313,472	14,356	1,288,263	315,201	12,513										

8. 平均賃金引き上げ(賃金構造維持分込み)

(組合・人・円)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計		引き上げ額	組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	組合員数		組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額			
単純平均	自動車総連	539	272,639	16,973												
	電機連合															
	JAM	764	293,191	19,785												
	基幹労連	1	253,756	6,281												
	全電線															
	計	1,304	284,666	18,612												
前年最終	2,164	273,234	16,957	1,991	272,900	12,848	146	314,661	17,119	358	289,423	15,218	1,487	263,502	11,858	
加重平均	自動車総連	556,501	330,092	14,949												
	電機連合															
	JAM	245,922	330,300	21,460												
	基幹労連	80	253,756	6,281												
	全電線															
	計	802,503	330,148	16,943												
前年最終	1,013,403	313,461	16,801	900,661	310,185	16,968										

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比
自動車総連	358	32.6%	192	17.5%	550	50.1%
電機連合	490,062	64.4%	109,750	14.4%	599,812	78.9%
JAM			642	45.3%	642	45.3%
基幹労連	195	68.9%	16	5.7%	211	74.6%
全電線	203,493	84.2%	5,105	2.1%	208,598	86.3%
計	21	53.8%			21	53.8%
	25,408	86.8%			25,408	86.8%
	574		850		1,424	50.2%
	718,963		345,652		1,064,615	77.2%

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況 (組合・人)

産別	要求		業績連動方式等		回答・集約・確定	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	653	629,864	7	1,883		
電機連合	27	76,158	28	149,790		
JAM	471	174,785	80	54,931		
基幹労連	133	79,157	89	137,479		
全電線	34	27,833	4	1,376		
計	1,318	987,797	208	345,459		

(注)1. 業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。

2. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

産別	回答・集約・確定組合数	平均月数(年間)		支給水準					前年との比較				
		組合数		年間5カ月以上 または 半期2.5カ月以上	年間4.5カ月以上5カ月未満 または 半期2.25カ月以上2.5カ月未満	年間4カ月以上4.5カ月未満 または 半期2カ月以上2.25カ月未満	(支給あり) 年間4カ月未満 または 半期2カ月未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
自動車総連													
電機連合													
JAM													
基幹労連													
全電線													
計													
内訳比率													
前年最終	2,152	1,692	4.65	806	377	410	478	1	2,072	747	574	553	1,874
内訳比率				38.9%	18.2%	19.8%	23.1%	0.0%	100.0%	39.9%	30.6%	29.5%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。