2020年闘争金属労協全体集計

賃金構造維持

分確保できる

組合数・

87

968

1,014

1,000

961

100.09

1, 238

100.09

組合員数

回答・集約

組合数・

組合員数

136,079

24,055

77,848

46, 460

3.464

287, 906

100.0%

100.0%

517

274, 493

534

41

146

組合数・

組合員数

134, 715

23, 597

71, 474

43,085

3, 464

276, 335

510

506

269, 705

2020年8月5日現在 金属労協政策企画局集計

(組合・人・円)

賃金構告維持

分確保できず

組合数・

組合員数

3,812

1,284

1,377

6, 473

4.6%

3.0%

21

984

1 賃金の要求 回答・集約状況

(組合・人・%)

組合員1,000人以上

うち賃金構造維持分確保

90, 079

66, 950

15, 602

844, 967

217

989, 951

66. 19

79. 29

170

897, 087

152

うち賃上げ獲得

	構成	組合	要求提	出組合	回答・集約組合					
産別	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出 組合比	組合員数	対要求提出 組合比		
自動車総連	1, 147	751, 252	1,081	735, 049	1,057	97.8%	731, 043	99. 5%		
電機連合	176	569, 151	124	271, 569	129	104.0%	284, 667	104.8%		
J AM	1,532	346, 246	1, 216	312, 398	1, 151	94. 7%	304, 441	97.5%		
基幹労連	317	228, 220	312	223, 248	309	99.0%	222, 685	99. 7%		
全電線	34	24, 532	34	24, 532	34	100.0%	24, 532	100.0%		
計	3, 206	1, 919, 401	2, 767	1, 566, 796	2,680	96. 9%	1, 567, 368	100.0%		

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移(組合数)

組合員300~999人

うち賃金構造維持分確保

組合員数

92, 171

17,002

42,954

18, 686

321

172, 442

60.1%

59.9%

215,037

うち賃上げ獲得

回答額

1, 083

1,000

1, 268

1, 136

1, 123

117.0%

1 309

105. 39

600

(組合・%)

組合員299人以下

うち賃金構造維持分確保

組合数・

組合員数

56, 507

4,060

36, 280

8, 371

2,671

<u>107</u>, 889

42.7%

50.79

1, 116

140,655

14

819

331

うち賃上げ獲得

回答額

1, 361

729

1,296

1,556

614

1,316

137.1%

1,536

124.1%

		2020年		前年の推移				
発表時点	要求提出組合		集約組合 対要求提出 組合比	要求提出組合		集約組合 対要求提出 組合比		
4月上旬 4月下旬	2, 592	1, 286	49.6%	2, 567 2, 646	1, 255 1, 947	48. 9% 73. 6%		
5月 7月(最終)	2, 700 2, 767	2, 235 2, 680	82. 8% 96. 9%	2, 699 2, 764	2, 389 2, 684	88. 5% 97. 1%		

(注)1. 雷機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。

2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」は異なる調査票に基づくため、「要求(提出)組合数」よりも「集約・集約方向組合数」が多くなる場合がある。

3 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・%・円)

. 3. 貝工い	女水1/1/11	四加 十岁6	11、 半純十二								(組口・八・/0・口)			
	夫	見模;	+	組	今員1,000人じ	(上	組	合員300~999	人	組	合員299人以	下		
産別	要求組合	うち賃」	上げ要求	要求組合	うち賃」		要求組合	うち賃」	上げ要求	要求組合	うち賃_	上げ要求		
座 加	組合数・	組合数・	賃上げ	組合数・	組合数・	賃上げ	組合数・	組合数・	賃上げ	組合数・	組合数・	賃上げ		
	組合員数	組合員数	要求額	組合員数	組合員数	要求額	組合員数	組合員数	要求額	組合員数	組合員数	要求額		
自動車総連	1,081	1,062	3, 587	99	99	3, 212	258	257	3, 477	724	706	3, 678		
日到牛心连	735, 049	733, 506		501,854	501,854		136, 775	136, 219		96, 420	95, 433			
電機連合	124	113	3,006	37	36	2, 953	42	38	3,036	45	39	3, 059		
电极连口	271, 569	258, 906		240,603	231, 040		24, 613	22, 554		6, 353	5, 312			
J AM	1, 216	739	4, 206	52	44	3, 717	155	133	3, 974	1,009	562	4, 299		
J AWI	312, 398	251, 193		141, 443	121, 150		82, 473	71, 897		88, 482	58, 146			
基幹労連	312	295	3, 047	35	33	2,970	86	80	3, 114	191	182	3, 032		
巫軒刀庄	223, 248	212, 780		153, 474	147, 565		46, 914	43, 226		22, 860	21, 989			
全電線	34	34	3,000	4	4	3,000	6	6	3,000	24	24	3,000		
土电脉	24, 532	24, 532		17, 317	17, 317		3, 464	3, 464		3, 751	3, 751			
計	2, 767	2, 243	3, 682	227	216	3, 231	547	514	3, 511	1, 993	1, 513	3, 804		
	1, 566, 796	1, 480, 917		1, 054, 691	1,018,926		294, 239	277, 360		217, 866	184, 631			
対要求	100.0%	81.1%		100.0%	95. 2%		100.0%	94.0%		100.0%	75. 9%			
組合比	100.0%	94.5%		100.0%	96.6%		100.0%	94.3%		100.0%	84. 7%			
前年最終	2, 764	2, 223	3, 922	228	209	3, 465	525	476	3, 836	2,011	1,538	4,012		
山山一水水	1, 507, 126	1, 406, 599		1,011,790	967, 746		277, 840	253, 621		217, 496	185, 232			

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

回答・集約

組合員数

94, 172

6,900

85, 150

22, 751

1,916

212, 724

100.0%

100.0%

1,939

210, 795

953

189

組合数・

組合員数

90, 360

6,450

63, 104

21, 374

3, 751

1,485

1, 565

190, 224

185, 039

594

賃金構告維持

分確保できす

組合数・

組合員数

1,364

948

3, 375

5. 687

314

4. 賃上げの回答引き出し状況(個別・平均計、単純平均)

組合数・

組合員数

725, 867

272, 845

119

773

回答・集終

組合数・

組合員数

1, 05

731, 043

284, 667

1, 151

産 別

自動車総連

電機連合

回答額の対

1, 269

分確保できっ

うち賃上げ獲得

賃金構告維持 回答・集約

組合数・ 組合数・ 組合数・ 組合数・ 組合数・ 回答額 回答額 組合員数 組合員数 組合員数 組合員数 組合員数 1, 229 610, 262 3,812 500, 792 500, 792 461,584 1,005 1, 156 231,814 253, 712 242, 798 210, 753

100.09

1, 015, 516

J AM 256, 935 141, 443 304, 44 169, 313 111 1, 351 基幹労連 222, 685 217, 933 94,007 4, 752 153, 474 153, 474 670 20 全電線 24, 532 24, 532 19.902 17, 31 2,680 2, 216 1,292 1,230 100 230 221 計 , 567, 368 10,796 , 066, 738 1,036,738 498, 112 1, 125, 298

441

うち賃金構造維持分確保

対回答·集約 82. 79 組合比 95.6% 71.8% 0.7% 回答額の対 128.0% 千人以上比 2, 288 1,693 1 450 前年同時期 1,500,804 1, 449, 880 1, 252, 779 1,298

117. 1% 千人以上比 (注)1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計基幹労働者」の数値、

1

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産別			35歳			3 0歳						
庄 加	要求組合	対構成組合比	回答·集約組合	対構成組合比	対要求組合比	要求組合	対構成組合比	回答·集約組合	対構成組合比	対要求組合比		
自動車総連	677	59.0%	181	15.8%	26. 7%	363	31.6%	34	3.0%	9.4%		
電機連合	45	25.6%	45	25.6%	100.0%	80	45.5%	79	44. 9%	98.8%		
J AM	322	21.0%	228	14.9%	70.8%	329	21.5%	233	15. 2%	70.8%		
基幹労連	14	4.4%	6	1.9%	42.9%							
全電線	24	70.6%	24	70.6%	100.0%							
計	1,082	33. 7%	484	15. 1%	44. 7%	772	24. 1%	346	10.8%	44.8%		
前年最終	1,000	30. 9%	454	14.0%	45. 4%	737	22. 8%	329	10. 2%	44.6%		

(注)1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。

2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準(35歳・技能職相当、単純平均)

(組合・円・%)

求	回答	集約						
莫 計	規札	莫 計	組合員1,0	000人以上	組合員30	0~999人	組合員29	99人以下
引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
265, 145	181	287, 205	43	311, 955	63	282, 465	75	276, 997
276, 455	30	276, 797	16	291, 813	8	265, 548	6	251, 752
266, 646	228	262, 375	19	301, 586	41	274, 294	166	254, 900
260, 005	6	253, 075			2	259, 560	4	249, 833
278, 431	10	279, 468	1	310, 500	1	286, 819	8	274, 671
266, 234	455	273, 456	79	305, 363	115	278, 015	259	261, 758
		89.6%		100.0%		91.0%		85. 7%
268, 008	436	280, 937	93	309, 867	118	285, 190	225	266, 745
		90. 7%		100.0%		92.0%		86. 1%
	美計 引き上げ後 265,145 276,455 266,646 260,005 278,431 266,234	以上 財子 月 き上げ後 組合数 265,145 181 276,455 30 266,646 228 260,005 6 278,431 10 266,234 455	其計 規模計 引き上げ後 組合数 引き上げ後 265, 145 181 287,026 276, 455 30 276,797 266, 646 228 262,375 260,005 6 253,075 278, 431 10 279,468 266,234 455 273,456 89,6% 268,008 436 280,937	模計 規模計 組合員1、 引き上げ後 組合数 引き上げ後 組合数 265, 145 181 287, 205 43 276, 455 30 276, 797 16 260, 046 228 262, 375 19 260, 005 6 253, 075 278, 431 10 279, 468 1 266, 234 455 273, 456 79 89, 6% 268, 008 436 280, 937 93	模計 規模計 組合数 引き上げ後 組合数 引き上げ後 組合数 引き上げ後 265,145 181 287,205 43 311,955 276,455 30 276,797 16 291,813 266,646 228 262,375 19 301,586 260,005 6 253,075 278,431 10 279,468 1 310,500 266,234 455 273,456 79 305,363 268,008 436 280,937 93 309,867	模計 規模計 組合員1,000人以上 組合員30 引き上げ後 組合数 引き上げ後 組合数 引き上げ後 組合数 265,145 181 287,205 43 311,955 63 276,455 30 276,797 16 291,813 8 266,646 228 262,375 19 301,586 41 260,005 6 253,075 2 2 278,431 10 279,468 1 310,500 1 266,234 455 273,456 79 305,363 115 89.6% 100.0% 268,008 436 280,937 93 309,867 118	模計 規模計 組合員1,000人以上 組合員300 \sim 999人 引き上げ後 組合数 引き上げ後 組合数 引き上げ後 組合数 引き上げ後 265,145 181 287,205 43 311,955 63 282,465 276,455 30 276,797 16 291,813 8 265,548 266,646 228 262,375 19 301,586 41 274,294 260,005 6 253,075 2 259,560 278,431 10 279,468 1 310,500 1 286,819 266,234 455 273,456 79 305,363 115 278,015 89.6% 100.0% 91.0% 91.0% 91.0% 286,819 268,008 436 280,937 93 309,867 118 285,190	模計 規模計 組合員1,000人以上 組合員300~999人 組合員25 引き上げ後 組合数 引き上げ後 組合数 引き上げ後 組合数 引き上げ後 組合数 265,145 181 287,205 43 311,955 63 282,465 75 276,455 30 276,797 16 291,813 8 265,548 6 266,646 228 262,375 19 301,586 41 274,294 166 260,005 6 253,075 2 259,560 4 278,431 10 279,468 1 310,500 1 286,819 8 266,234 455 273,456 79 305,363 115 278,015 259 89.6% 100.0% 91.0% 91.0% 91.0% 92.0% 25.0% 25.0%

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」数値

7. 平均賃上げ(賃金構造維持分除く)

(組合・人・円)

/ 半均貝	【上げ(貝玉・	博逗推持分 例	まくり												(和五字	ず・八・円)
			要求							回答・	集約					
項目	産別		女 不			規模計		組行	今員1,000人じ	人上	組	合員300~999	人	組	1合員299人以	下
快 口	生 加	組合数組合員数	ベース	賃上げ額	組合数組合員数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
	自動車総連電機連合	1,030	245, 817	3, 587	616	249, 342	1, 229	72	290, 758	871	166	256, 214	1, 083	378	238, 266	1, 365
	J AM	739	267, 219	4, 206	441	269, 695	1, 269	29	311, 412	968	81	283, 882	1, 268	331	261, 187	1, 296
単純平均	基幹労連	280	251, 197	3,050	112	258, 965	1, 342	15	305, 617	1,014	35	280, 646	1, 125	62	235, 439	1,544
	全電線	10	285, 179	3,000	10	286, 882	760	2	317, 563	1,000	2	286, 767	750	6	276, 693	683
	計	2,059	254, 421	3, 733	1, 179	258, 188	1, 251	118	298, 177	915	284	267, 331	1, 139	777	248, 101	1, 345
	前年最終	2,069	253, 551	3, 983	1,573	254, 983	1, 471	146	294, 957	1, 267	362	265, 159	1, 316	1,065	245, 530	1,553
	自動車総連電機連合	644, 521	290, 267	3, 145	498, 068	298, 637	1, 046									
	J AM	251, 193	294, 212	3,875	169, 313	297, 672	1,083									
加重平均	基幹労連	203, 393	286, 925	2, 986	93, 579	299, 678	1,033									

960 1,051

8. 平均賃金引き上げ(賃金構造維持分込み)

前年最終

9, 140

1, 108, 247

1, 108, 088

314,832

290, 750

(組合・人・円)

引き上げ額

4, 217

4, 744

4,649

4,359

4, 495

4,966

組合員299人以下

ベース

233, 537

284, 497

253, 788

247, 404

246, 928

245, 399

	一生って土い									
			要求							口
項目	産別		女 小			規模計		組	合員1,000人以	儿上
70 1	座 加	組合数組合員数	ベース	引き上げ額	組合数組合員数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き
	自動車総連	802	242, 626	7, 443		242, 775	4, 472	66	288, 298	
	電機連合	39	283, 334	6,027	35	282, 668	5, 062	3	264, 325	
	J AM	1, 194	260, 466	7,964	1, 133	260, 968	4, 828	50	306, 597	
単純平均	基幹労連	7	241, 281	4, 705	4	247, 404	4, 359			
	全電線									
	計	2,042	253, 830	7, 711	1, 959	254, 019	4,688	119	295, 382	
	前年最終	2, 105	252, 390	7, 995	1, 992	252, 740	5, 145	126	293, 925	
	自動車総連	534, 389	294, 555	8, 509	538, 790	294, 390	6, 173			
	電機連合	27, 888	272, 995	6, 263	23, 170	270, 690	4,641			
	J AM	306, 018	292, 545	8, 554	292, 676	291, 857	5, 639			
加重平均	基幹労連	444	232, 690	4, 948	291	238, 529	3, 956			
	全電線									
	計	868, 739	293, 123	8, 451	854, 927	292, 862	5, 948			
	前年最終	902,003	291, 108	8, 520	869, 608	292, 415	6, 567			

3,000

3, 280

13, 325

774, 285

995, 492

312, 193

298, 785

296, 605

回答・集約

組合数

186

13

143

342

引き上げ額

5,651

4, 567

5, 928

5,740

6, 275

組合員300~999人

ベース

252, 504

284, 228

280, 900

265, 583

266, 551

引き上げ額

4, 787

5,642

5,620

5, 168

組合数

535

940

1, 498

100.0%

100.0%

9. 賃金構	9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)													
	労使	確認	組合が把	握・推計	左言	2 計								
産 別	組合数・ 組合員数	対構成 組合比	組合数・ 組合員数	対構成 組合比	組合数・ 組合員数	対構成 組合比								
自動車総連	549	47. 9%	393	34. 3%	942	82.1%								
口到平心还	584, 603	77.8%	119,652	15. 9%	704, 255	93. 7%								
電機連合														
J AM			826	53. 9%	826	53.9%								
J AWI			271, 257	78.3%	271, 257	78.3%								
基幹労連	261	82.3%	39	12.3%	300	94.6%								
密針カ連	217, 015	95. 1%	7, 209	3.2%	224, 224	98. 2%								

1,258

398, 118

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況

24, 53

844 826, 150

全電線

計

(組合・人)

24, 532

2, 102 1, 224, 268

100.0%

100.0%

69.4%

90.7%

産別	要	求	業績連動	動方式等	回答・集約・確定			
座 別	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数		
自動車総連	1,066	736, 975	9	2, 287	1,018	730, 113		
電機連合	85	110, 239	44	173, 229	118	274, 440		
J AM	1,014	257, 034	112	69, 535	900	281, 059		
基幹労連	211	91, 286	92	133, 843	279	222, 223		
全電線	31	23, 280	3	1, 252	31	23, 280		
計	2, 407	1, 218, 814	260	380, 146	2, 346	1, 531, 115		

(注)1.業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。

2.賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

<u>II. 时亚</u>	以该付小午												· /2/71 · /0/
						支給	水準				前年と	の比較	
	回答・集	平均月数	(年間)	年間5カ月	以上5カ月未		年間4カ月						
産別	約・確定 組合数	組合数		キたけ	半期2.25カ 月以上2.5カ	半期2カ月 以上2.25カ	未満 または 半期2カ月	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
				\ 1	月未満	月未満	未満						
自動車総連	1,018	871	4. 34	298	182	198	301		979	111	222	506	839
電機連合	118	55	4.66	34	11	33	34		112	36	1	58	95
J AM	900	431	4. 25	188	114	182	312	7	803	121	108	426	655
基幹労連	279	276	4.65	74	28	38	55		195	52	31	112	195
全電線	31	31	3.85		7	11	13		31	13	1	17	31
計	2, 346	1,664	4. 37	594	342	462	715	7	2, 120	333	363	1, 119	1, 815
内訳比率				28.0%	16.1%	21.8%	33. 7%	0.3%	100.0%	18.3%	20.0%	61.7%	100.0%
前年最終	2, 235	1, 751	4. 55	798	361	439	539		2, 137	829	576	574	1, 979
内訳比率				37. 3%	16.9%	20. 5%	25. 2%	0.0%	100.0%	41.9%	29.1%	29.0%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。

7月下旬(最終集計)のみの調査

12. 企業内最低賃金協定の締結状況 (組合・%)

12. 正未的		<u> </u>	<i>/</i> L	(MIL [] /0/
	2020年	闘争後	前	年
産 別	締結組合数	対構成 組合比	締結組合数	対構成 組合比
自動車総連	878	76. 5%	868	75. 7%
電機連合	107	60.8%	96	54.5%
J AM	574	37.5%	568	37.1%
基幹労連	194	61.2%	191	60.3%
全電線	23	67.6%	25	73.5%
計	1,776	55. 4%	1, 748	54. 5%

13. 企業内最低賃金の取り組み状況(18歳最低賃金)

(組合・円)

<u>13. 正未内</u>	取仏貝並の	取り組み仏法	九 (10)成取1										(組合・円)	
	新規締結		水	準引き上げ組	合	•	金額							
産別	組合	組合数	月	額	時「	間 額	締結	月	額	B	額	時間	 額	
	組合数	和日数	組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額	組合数	組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額	
自動車総連	49	319	288	2, 345	8	17	799	744	161, 819	74	7, 846	83	997	
電機連合		84	84	1,523			104	104	164, 394					
J AM	3	77	67	1,740	26	16	432	392	161, 590	77	7, 901	146	984	
基幹労連	3	134	87	2, 708	102	25	194	193	163, 493			194	1,044	
全電線		23	16	2, 225			23	16	162, 312					
計	55	637		2, 198		23	1, 552	1, 449	162, 170	151	7,874	423	1, 014	
前年実績	22	604		2, 112		17	1, 454	1, 355	161, 269	230	7,636	502	988	

14. 企業内最低賃金の取り組み状況(全従業員協定)

(組合・円)

電機連合 JAM 2 54 10 5,876 48 21 155 31 154,356 15 7,459 147 935 監幹労連 全電線		以内女子のよ	<u> </u>											(WILL 11)	
確別 組合数 相合数 月額 時間額 締結和合数 月額 時間額 自動車総連 電機連合 JAM 基子労連 全電線 52 326 292 2,346 12 21 878 817 162,021 76 7,854 90 999 326 7,854 90 999 999 基幹労連 全電線 54 380 2,463 21 1,043 855 161,659 91 7,789 247 958		华田幼生		水	準引き上げ組	.合		金額							
組合数 組合数 引き上げ額 組合数 引き上げ額 組合数 金額 組合数 金額 組合数 金額 自動車総連 52 326 292 2,346 12 21 878 817 162,021 76 7,854 90 999 電機連合 JAM 2 54 10 5,876 48 21 155 31 154,356 15 7,459 147 935 基幹労連 10 7 151,713 10 922 全電線 1 1,043 855 161,659 91 7,789 247 958	産別		組合粉			時間額			月 額		日 額		時間額		
電機連合 $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		組合数	ML LI XX	組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額	組合数	組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額	
	自動車総連	52	326	292	2, 346	12	21	878	817	162, 021	76	7, 854	90	999	
基幹労連全電線 10 7 151,713 10 922 計 54 380 2,463 21 1,043 855 161,659 91 7,789 247 958															
全電線 1 54 380 2,463 21 1,043 855 161,659 91 7,789 247 958		2	54	10	5, 876	48	21	155	31			7, 459	147		
計 54 380 2,463 21 1,043 855 161,659 91 7,789 247 958								10	7	151, 713			10	922	
	全電線														
前年実績 12 291 2,479 21 776 567 161,045 99 7,571 283 944	計	54	380		2, 463		21	1,043	855	161, 659	91	7, 789	247	958	
	前年実績	12	291		2, 479		21	776	567	161, 045	99	7, 571	283	944	

- (注) 1. 全従業員協定は、非正規労働者を含む協定を原則とする。 2. 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかな ど、決定方法を問わない。

(注) 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかな ど、決定方法を問わない。

15. 年間総実労働時間の短縮

(組合)

10. TIPINGS	()) 20 - 1 -1 - 1	7 <u>—</u> 1111																(//1111/
	取り組み組合									前 進 組 合								
産 別	取り組み 組合数	右記件数計	所定労働時 間の短縮	年休付与 日数増	年休取得 促進	36協定・特 別条項・休 日労働の上 限引き下げ	勤務間イン ターバル規 制の導入	時間外・休 日・深夜割 増率の引き 上げ	他の労働 時間短縮策	前進組合数	右記件数計	所定労働時 間の短縮	年休付与 日数増	年休取得 促進	36協定・特 別条項・休 日労働の上 限引き下げ	勤務間イン ターバル規 制の導入	時間外・休 日・深夜割 増率の引き 上げ	他の労働 時間短縮策
自動車総連	1, 148	941			445	194	73		229	678	678			398	79	15		186
電機連合	42	57			16	16	25			22	29			13	8	8		
J AM	367	482	93		175	43	36	70	65	34	44	13		13	5	6	2	5
基幹労連	208	335	79	69	63		9	46	69	129	165	34	34	37		5	7	48
全電線	34	26	7	1	17	1				6	6		1	5				
計	1799	1841	179	70	716	254	143	116	363	869	922	47	35	466	92	34	9	239
前年実績	1,619	1,572	166	53	345	348	172	135	353	321	563	35	23	165	111	35	51	143

(注)1. 取り組み組合と前進組合は、2019年闘争以降、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。

16.60歳以降の賃金・労働諸条件の改善

/ f. ma	A \
(XH	∠× \
()NH	. 🗆 /

産別				取り組み組合	ì		前 進 組 合							
	取り組み						前進						定年廃止・	
	組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の 労働諸条件	処遇制度全 般の見直し	定年の廃 止・延長	組合数	右記件数計 賃上げ	賃上げ	一時金	その他の 労働諸条件	処遇制度全 般の見直し	延長(累計)
自動車総連	517	628	459	169				231	278	215	63			
電機連合	55	104	35	31	38			35	56	21	13	22		
J AM	142	215	72	43	40		60	25	21	15	5	1		68
基幹労連	122	157	66	5	12	42	32	54	50	24	3	12	11	34
全電線	14	22	5	1	1	14	1	12	6	3	1	1	1	
**	850	1, 126	637	249	91	56	93	357	411	278	85	36	12	
前年実績	816	1, 141	670	236	114	45	76	407	477	300	111	41	25	

(注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2019年闘争決着後、秋闘・通年闘争で 取り組んだ組合を含む。

2. 定年の廃止・延長の全身組合は、実施時期決定済の組合を含む。 3. 電機連合の「処遇制度全般の見直し」は、「諸手当の引上げ」。

_1	17. 非正規雇用の労働者の賃金	労働諸条件の取り組み	(組合

17. 非正况	准用いカ側	<u> 日の貝亚・</u>			(利)							
			取り組み組合	ì		前 進 組 合						
産別	取り組み 組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働 諸条件	前進 組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働 諸条件		
自動車総連	557	682	500	182		255	308	238	70			
電機連合	55	88	29	25	34	37	51	19	9	23		
J AM	114	165	81	35	49	22	29	14	6	9		
基幹労連	11	13	6	1	6	7	9	3	1	5		
全電線												
計	737	948	616	243	89	321	397	274	86	37		
前年実績	785	918	625	204	89	458	572	422	92	58		

(注)1. 電機連合の雇用・労働諸条件は、「諸手当の引上げ」

2. 非正規労働者には、60歳以降の雇用延長者は含まない。(自動車総連、全電線は含む)