

2024年闘争金属労協全体集計

2024年2月29日発表

1. 賃金の要求、回答・集約状況 (組合・人・%)

| 産別    | 構成組合  |           | 要求提出組合 |           | 回答・集約組合 |          |          |
|-------|-------|-----------|--------|-----------|---------|----------|----------|
|       | 組合数   | 組合員数      | 組合数    | 組合員数      | 組合数     | 対要求提出組合比 | 対要求提出組合比 |
| 自動車総連 | 1,101 | 756,327   | 621    | 663,387   |         |          |          |
| 電機連合  | 179   | 575,815   | 54     | 215,418   |         |          |          |
| JAM   | 1,456 | 346,217   | 788    | 241,209   |         |          |          |
| 基幹労連  | 291   | 232,744   | 156    | 187,818   |         |          |          |
| 全電線   | 35    | 24,791    | 34     | 24,734    |         |          |          |
| 計     | 3,062 | 1,935,894 | 1,653  | 1,332,566 |         |          |          |

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移 (組合数) (組合・%)

| 発表時点   | 2024年  |          |          | 2023年の推移 |          |          |
|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|
|        | 要求提出組合 | 回答・集約組合  |          | 要求提出組合   | 回答・集約組合  |          |
|        |        | 対要求提出組合比 | 対要求提出組合比 |          | 対要求提出組合比 | 対要求提出組合比 |
| 3月末    |        |          |          |          |          |          |
| 4月下旬   |        |          |          |          |          |          |
| 5月下旬   |        |          |          |          |          |          |
| 7月(最終) |        |          |          |          |          |          |

(注)1. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。  
2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」は異なる調査票に基づくため、「要求(提出)組合数」よりも「集約・集約方向組合数」が多くなる場合がある。

3. 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均) (組合・人・%・円)

| 産別         | 規模計                  |           |        | 組合員1,000人以上          |           |        | 組合員300~999人          |         |        | 組合員299人以下            |         |        |
|------------|----------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|--------|----------------------|---------|--------|----------------------|---------|--------|
|            | 要求組合<br>組合数・<br>組合員数 | うち賃上げ要求   |        | 要求組合<br>組合数・<br>組合員数 | うち賃上げ要求   |        | 要求組合<br>組合数・<br>組合員数 | うち賃上げ要求 |        | 要求組合<br>組合数・<br>組合員数 | うち賃上げ要求 |        |
| 自動車総連      | 621                  | 610       | 11,075 | 99                   | 98        | 11,374 | 197                  | 196     | 11,746 | 325                  | 316     | 10,640 |
| 電機連合       | 663,387              | 651,385   |        | 511,909              | 501,971   |        | 108,736              | 107,627 |        | 42,742               | 41,787  |        |
| JAM        | 788                  | 630       | 11,693 | 46                   | 44        | 12,127 | 128                  | 120     | 11,853 | 614                  | 466     | 11,610 |
| 基幹労連       | 241,209              | 224,829   |        | 119,398              | 114,667   |        | 67,100               | 63,957  |        | 54,711               | 46,205  |        |
| 全電線        | 156                  | 156       | 19,823 | 29                   | 29        | 21,397 | 56                   | 56      | 21,038 | 71                   | 71      | 18,246 |
| 計          | 1,878,818            | 1,878,818 |        | 146,088              | 146,088   |        | 30,341               | 30,341  |        | 11,315               | 11,389  |        |
|            | 34                   | 34        | 13,824 | 5                    | 5         | 13,800 | 7                    | 7       | 14,714 | 22                   | 22      | 13,545 |
|            | 24,734               | 24,734    |        | 18,333               | 18,333    |        | 3,213                | 3,213   |        | 3,188                | 3,188   |        |
|            | 1,653                | 1,484     | 12,392 | 209                  | 206       | 13,258 | 402                  | 393     | 13,200 | 1,042                | 885     | 11,860 |
|            | 1,332,566            | 1,304,184 |        | 1,000,741            | 986,072   |        | 217,891              | 213,639 |        | 113,860              | 104,473 |        |
| 対要求<br>組合比 | 100.0%               | 89.8%     |        | 100.0%               | 98.6%     |        | 100.0%               | 97.8%   |        | 100.0%               | 84.9%   |        |
| 前年最終       | 100.0%               | 97.9%     |        | 100.0%               | 98.5%     |        | 100.0%               | 98.0%   |        | 100.0%               | 91.8%   |        |
|            | 2,701                | 2,303     | 7,818  | 244                  | 229       | 7,922  | 553                  | 518     | 8,062  | 1,904                | 1,556   | 7,726  |
|            | 1,564,178            | 1,480,289 |        | 1,065,590            | 1,025,351 |        | 293,938              | 274,286 |        | 204,650              | 180,652 |        |

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況 (個別・平均計、単純平均) (組合・人・円)

| 産別             | 規模計                   |             |              | 組合員1,000人以上           |             |              | 組合員300~999人           |             |              | 組合員299人以下             |             |  |
|----------------|-----------------------|-------------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|-----------------------|-------------|--|
|                | 回答・集約<br>組合数・<br>組合員数 | うち賃金構造維持分確保 |              | 回答・集約<br>組合数・<br>組合員数 | うち賃金構造維持分確保 |              | 回答・集約<br>組合数・<br>組合員数 | うち賃金構造維持分確保 |              | 回答・集約<br>組合数・<br>組合員数 | うち賃金構造維持分確保 |  |
|                |                       | うち賃上げ獲得     | 賃金構造維持分確保できず |                       | うち賃上げ獲得     | 賃金構造維持分確保できず |                       | うち賃上げ獲得     | 賃金構造維持分確保できず |                       |             |  |
| 自動車総連          |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |  |
| 電機連合           |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |  |
| JAM            |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |  |
| 基幹労連           |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |  |
| 全電線            |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |  |
| 計              |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |  |
| 対回答・集約<br>組合比  |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |  |
| 回答額の対<br>千人以上比 |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |  |
| 前年同時期          |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |  |
| 回答額の対<br>千人以上比 |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |              |                       |             |  |

(注)1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

| 産別    | 35歳   |        |         |        |        | 30歳  |        |         |        |        |
|-------|-------|--------|---------|--------|--------|------|--------|---------|--------|--------|
|       | 要求組合  | 対構成組合比 | 回答・集約組合 | 対構成組合比 | 対要求組合比 | 要求組合 | 対構成組合比 | 回答・集約組合 | 対構成組合比 | 対要求組合比 |
| 自動車総連 | 324   | 29.4%  |         |        |        | 104  | 9.4%   |         |        |        |
| 電機連合  | 26    | 14.5%  |         |        |        | 45   | 25.1%  |         |        |        |
| JAM   | 219   | 15.0%  |         |        |        | 229  | 15.7%  |         |        |        |
| 基幹労連  | 6     | 2.1%   |         |        |        |      |        |         |        |        |
| 全電線   | 6     | 17.1%  |         |        |        |      |        |         |        |        |
| 計     | 581   | 19.0%  |         |        |        | 378  | 12.3%  |         |        |        |
| 前年最終  | 1,006 | 32.4%  | 458     | 14.8%  | 45.5%  | 748  | 24.1%  | 367     | 11.8%  | 49.1%  |

(注) 1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。  
2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準(35歳・技能職相当、単純平均)

(組合・円・%)

| 産別     | 要 求   |         | 回 答 ・ 集 約 (平均賃上げ方式で取り組み、個別賃金水準が示された組合も含む) |         |             |         |             |         |           |         |
|--------|-------|---------|---|---------|-------------|---------|-------------|---------|-----------|---------|
|        | 規 模 計 |         | 規 模 計                                     |         | 組合員1,000人以上 |         | 組合員300~999人 |         | 組合員299人以下 |         |
|        | 組合数   | 引き上げ後   | 組合数                                       | 引き上げ後   | 組合数         | 引き上げ後   | 組合数         | 引き上げ後   | 組合数       | 引き上げ後   |
| 自動車総連  | 324   | 300,556 |   |         |             |         |             |         |           |         |
| 電機連合   | 23    | 309,067 |   |         |             |         |             |         |           |         |
| JAM    | 219   | 279,770 |   |         |             |         |             |         |           |         |
| 基幹労連   | 6     | 282,640 |   |         |             |         |             |         |           |         |
| 全電線    | 6     | 292,924 |   |         |             |         |             |         |           |         |
| 計      | 578   | 292,754 |   |         |             |         |             |         |           |         |
| 対千人以上比 |       |         |   |         |             |         |             |         |           |         |
| 前年最終   | 992   | 271,254 | 450                                       | 281,475 | 94          | 316,498 | 109         | 290,869 | 247       | 264,000 |
| 対千人以上比 |       |         |   | 88.9%   |             | 100.0%  |             | 91.9%   |           | 83.4%   |

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値

7. 平均賃上げ(賃金構造維持分除く)

(組合・人・円)

| 項目   | 産別        | 要 求     |         |           | 回 答 ・ 集 約   |       |      |             |       |      |           |       |       |         |       |
|------|-----------|---------|---------|-----------|-------------|-------|------|-------------|-------|------|-----------|-------|-------|---------|-------|
|      |           | 規 模 計   |         |           | 組合員1,000人以上 |       |      | 組合員300~999人 |       |      | 組合員299人以下 |       |       |         |       |
|      |           | 組合数     | ベース     | 賃上げ額      | 組合数         | ベース   | 賃上げ額 | 組合数         | ベース   | 賃上げ額 | 組合数       | ベース   | 賃上げ額  |         |       |
| 単純平均 | 自動車総連     | 580     | 262,276 | 11,123    |             |       |      |             |       |      |           |       |       |         |       |
|      | 電機連合      |         |         |           |             |       |      |             |       |      |           |       |       |         |       |
|      | JAM       | 630     | 276,681 | 11,693    |             |       |      |             |       |      |           |       |       |         |       |
|      | 基幹労連      | 149     | 272,870 | 19,917    |             |       |      |             |       |      |           |       |       |         |       |
|      | 全電線       | 28      | 13,786  |           |             |       |      |             |       |      |           |       |       |         |       |
| 計    | 1,387     | 270,115 | 12,380  |           |             |       |      |             |       |      |           |       |       |         |       |
| 前年最終 | 2,092     | 260,764 | 7,883   | 1,959     | 261,583     | 5,306 | 185  | 299,530     | 6,718 | 451  | 273,347   | 5,935 | 1,323 | 251,652 | 4,897 |
| 加重平均 | 自動車総連     | 653,253 | 287,519 | 11,795    |             |       |      |             |       |      |           |       |       |         |       |
|      | 電機連合      |         |         |           |             |       |      |             |       |      |           |       |       |         |       |
|      | JAM       | 224,829 | 307,740 | 12,376    |             |       |      |             |       |      |           |       |       |         |       |
|      | 基幹労連      | 183,742 | 305,292 | 22,685    |             |       |      |             |       |      |           |       |       |         |       |
|      | 全電線       | 20,479  | 13,910  |           |             |       |      |             |       |      |           |       |       |         |       |
| 計    | 1,082,303 | 294,876 | 13,805  |           |             |       |      |             |       |      |           |       |       |         |       |
| 前年最終 | 1,202,623 | 295,390 | 8,151   | 1,184,870 | 293,156     | 6,712 |      |             |       |      |           |       |       |         |       |

8. 平均賃金引き上げ(賃金構造維持分込み)

(組合・人・円)

| 項目   | 産別      | 要 求     |         |         | 回 答 ・ 集 約   |        |       |             |        |       |           |       |       |         |       |
|------|---------|---------|---------|---------|-------------|--------|-------|-------------|--------|-------|-----------|-------|-------|---------|-------|
|      |         | 規 模 計   |         |         | 組合員1,000人以上 |        |       | 組合員300~999人 |        |       | 組合員299人以下 |       |       |         |       |
|      |         | 組合数     | ベース     | 引き上げ額   | 組合数         | ベース    | 引き上げ額 | 組合数         | ベース    | 引き上げ額 | 組合数       | ベース   | 引き上げ額 |         |       |
| 単純平均 | 自動車総連   | 545     | 260,312 | 14,422  |             |        |       |             |        |       |           |       |       |         |       |
|      | 電機連合    | 5       | 296,515 | 14,174  |             |        |       |             |        |       |           |       |       |         |       |
|      | JAM     | 764     | 272,337 | 15,616  |             |        |       |             |        |       |           |       |       |         |       |
|      | 基幹労連    | 1       | 245,974 | 19,917  |             |        |       |             |        |       |           |       |       |         |       |
|      | 全電線     |         |         |         |             |        |       |             |        |       |           |       |       |         |       |
| 計    | 1,315   | 267,425 | 15,119  |         |             |        |       |             |        |       |           |       |       |         |       |
| 前年最終 | 2,126   | 259,332 | 11,693  | 1,991   | 259,187     | 8,717  | 138   | 301,580     | 11,245 | 356   | 272,429   | 9,890 | 1,497 | 250,980 | 8,205 |
| 加重平均 | 自動車総連   | 570,835 | 294,162 | 13,588  |             |        |       |             |        |       |           |       |       |         |       |
|      | 電機連合    | 1,756   | 310,894 | 9,511   |             |        |       |             |        |       |           |       |       |         |       |
|      | JAM     | 234,971 | 307,198 | 17,526  |             |        |       |             |        |       |           |       |       |         |       |
|      | 基幹労連    | 50      | 245,974 | 19,917  |             |        |       |             |        |       |           |       |       |         |       |
|      | 全電線     |         |         |         |             |        |       |             |        |       |           |       |       |         |       |
| 計    | 807,612 | 297,988 | 14,725  |         |             |        |       |             |        |       |           |       |       |         |       |
| 前年最終 | 990,191 | 298,312 | 11,122  | 883,148 | 294,322     | 11,117 |       |             |        |       |           |       |       |         |       |

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

| 産別    | 労使確認           |                | 組合が把握・推計       |                | 左記計                |                |
|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|
|       | 組合数・組合員数       | 対構成<br>組比率     | 組合数・組合員数       | 対構成<br>組比率     | 組合数・組合員数           | 対構成<br>組比率     |
| 自動車総連 | 433<br>522,845 | 39.3%<br>69.1% | 92<br>84,046   | 8.4%<br>11.1%  | 525<br>606,891     | 47.7%<br>80.2% |
| 電機連合  |                |                |                |                |                    |                |
| JAM   |                |                | 642<br>225,776 | 44.1%<br>65.2% | 642<br>225,776     | 44.1%<br>65.2% |
| 基幹労連  | 264<br>225,403 | 90.7%<br>96.8% | 5<br>1,033     | 1.7%<br>0.4%   | 269<br>226,436     | 92.4%<br>97.3% |
| 全電線   | 34<br>24,734   | 97.1%<br>99.8% |                |                | 34<br>24,734       | 97.1%<br>99.8% |
| 計     | 731<br>772,982 |                | 739<br>310,855 |                | 1,470<br>1,083,837 | 51.0%<br>79.7% |

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況 (組合・人)

| 産別    | 要求    |         | 業績連動方式等 |         | 回答・集約・確定 |      |
|-------|-------|---------|---------|---------|----------|------|
|       | 組合数   | 組合員数    | 組合数     | 組合員数    | 組合数      | 組合員数 |
| 自動車総連 | 596   | 656,698 | 7       | 2,045   |          |      |
| 電機連合  | 24    | 68,560  | 32      | 151,021 |          |      |
| JAM   | 485   | 169,562 | 69      | 48,958  |          |      |
| 基幹労連  | 95    | 72,902  | 59      | 113,359 |          |      |
| 全電線   | 31    | 23,423  | 3       | 1,311   |          |      |
| 計     | 1,231 | 991,145 | 170     | 316,694 |          |      |

(注)1. 業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。  
2. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

| 産別    | 回答・集約・確定<br>組合数 | 平均月数(年間)<br>組合数 | 支給水準                        |  |  |                                     | 前年との比較 |      |        |       |       |       |        |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--|--|-------------------------------------|--------|------|--------|-------|-------|-------|--------|
|       |                 |                 | 年間5カ月以上<br>または<br>半期2.5カ月以上 | 年間4.5カ月以上5カ月未満<br>または<br>半期2.25カ月以上2.5カ月未満 | 年間4カ月以上4.5カ月未満<br>または<br>半期2カ月以上2.25カ月未満 | (支給あり)<br>年間4カ月未満<br>または<br>半期2カ月未満 | 支給ゼロ   | 左記計  | 上回る    | 同水準   | 下回る   | 左記計   |        |
| 自動車総連 |                 |                 |                             |  |  |                                     |        |      |        |       |       |       |        |
| 電機連合  |                 |                 |                             |  |  |                                     |        |      |        |       |       |       |        |
| JAM   |                 |                 |                             |  |  |                                     |        |      |        |       |       |       |        |
| 基幹労連  |                 |                 |                             |  |  |                                     |        |      |        |       |       |       |        |
| 全電線   |                 |                 |                             |  |  |                                     |        |      |        |       |       |       |        |
| 計     |                 |                 |                             |  |  |                                     |        |      |        |       |       |       |        |
| 内訳比率  |                 |                 |                             |  |  |                                     |        |      |        |       |       |       |        |
| 前年最終  | 2,187           | 1,669           | 4.58                        | 769  | 348                                      | 445                                 | 548    | 1    | 2,111  | 963   | 489   | 466   | 1,918  |
| 内訳比率  |                 |                 |                             | 36.4%                                      | 16.5%                                    | 21.1%                               | 26.0%  | 0.0% | 100.0% | 50.2% | 25.5% | 24.3% | 100.0% |

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。