

2022年闘争金属労協全体集計

2022年3月31現在 金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求、回答・集約状況

(組合・人・%)

産別	構成組合		要求提出組合		回答・集約組合		
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出 組比率	対要求提出 組比率
自動車総連	1,131	782,217	1,043	758,817	382	36.6%	593,833
電機連合	179	575,499	89	245,971	60	67.4%	220,655
JAM	1,500	346,832	1,034	300,781	611	59.1%	230,660
基幹労連	305	235,706	288	230,477	165	57.3%	203,614
全電線	34	24,674	34	24,674	34	100.0%	24,674
計	3,149	1,964,928	2,488	1,560,720	1,252	50.3%	1,273,436

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移 (組合数)

(組合・%)

発表時点	2022年			2021年の推移		
	要求提出組合	回答・集約組合		要求提出組合	回答・集約組合	
		対要求提出 組比率	対要求提出 組比率		対要求提出 組比率	対要求提出 組比率
4月上旬	2,488	1,252	50.3%	2,518	1,296	51.5%
4月下旬						0.0%
5月						0.0%
7月(最終)						0.0%

(注)1. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。
2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」は異なる調査票に基づくため、「要求(提出)組合数」よりも「集約・集約方向組合数」が多くなる場合がある。

3. 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・%・円)

産別	規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
	うち賃上げ要求			うち賃上げ要求			うち賃上げ要求			うち賃上げ要求		
	要求組合 組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額									
自動車総連	1,043	966	2,542	106	101	2,252	252	245	2,369	685	620	2,650
電機連合	89	83	3,028	34	32	3,113	28	28	3,000	27	23	2,875
JAM	1,034	689	4,514	55	47	4,220	148	118	4,424	831	524	4,560
基幹労連	288	274	3,447	34	34	3,456	82	79	3,500	172	161	3,418
全電線	34	34	3,135	4	4	3,139	6	6	3,100	24	24	3,143
計	2,488	2,046	3,357	233	218	3,007	516	476	3,113	1,739	1,352	3,494
対要求 組比率	100.0%	82.2%		100.0%	93.6%		100.0%	92.2%		100.0%	77.7%	
前年最終	2,702	1,912	2,971	219	160	2,147	513	410	2,574	1,970	1,342	3,184
	1,446,596	1,139,593		955,729	756,667		278,472	220,916		212,395	162,010	

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・円)

産別	規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下			
	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保 うち賃上げ獲得		
		組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数										
自動車総連	382	347	277	1,226	5	85	77	65	1,114	130	126	97	1,162
電機連合	60	57	51	1,870	437	498,295	369,264	339,947	2,142	17	17	15	1,567
JAM	611	473	351	1,971	1	47	45	38	1,995	10,261	10,261	8,887	1,800
基幹労連	165	150	128	2,242	5	32	31	27	1,948	51,039	46,876	40,147	1,800
全電線	34	34	31	1,291	4	4	4	4	1,245	6	6	6	1,472
計	1,252	1,071	838	1,735	11	196	183	159	1,631	304	291	238	1,589
対回答・集約 組比率	100.0%	85.5%	66.9%	0.9%	100.0%	93.4%	81.1%	81.1%	0.5%	100.0%	95.7%	78.3%	8.2%
回答額の対 千人以上比		86.7%	78.2%	106.4%		100.0%	85.1%	79.2%	100.0%		95.6%	76.7%	2.6%
前年同時期	1,296	1,068	498	1,254	24	184	152	76	923	311	289	140	1,130
回答額の対 千人以上比	1,146,557	848,647	486,649	135.8%	6,458	884,517	611,411	376,004	100.0%	169,941	158,067	74,825	700

(注)1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産別	35歳					30歳				
	要求組合	対構成組合比	回答・集約組合	対構成組合比	対要求組合比	要求組合	対構成組合比	回答・集約組合	対構成組合比	対要求組合比
自動車総連	599	53.0%	87	7.7%	14.5%	340	30.1%	11	1.0%	3.2%
電機連合	42	23.5%	27	15.1%	64.3%	66	36.9%	48	26.8%	72.7%
JAM	305	20.3%	107	7.1%	35.1%	310	20.7%	113	7.5%	36.5%
基幹労連	18	5.9%	9	3.0%	50.0%					
全電線	5	14.7%	3	8.8%	60.0%					
計	969	30.8%	233	7.4%	24.0%	716	22.7%	172	5.5%	24.0%
前年最終	986	31.0%	464	14.6%	47.1%	718	22.6%	355	11.2%	49.4%

(注)1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。
2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準(35歳・技能職相当、単純平均)

(組合・円・%)

産別	要求		回答・集約		(平均賃上げ方式で取り組み、個別賃金水準が示された組合も含む)					
	規模計		規模計		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
自動車総連	599	267,758	87	296,939	32	312,805	32	293,111	23	280,193
電機連合	36	282,372	24	285,086	16	294,871	6	276,657	2	232,100
JAM	305	270,080	107	282,750	12	318,092	22	286,526	73	275,802
基幹労連	18	265,200	9	272,001	2	296,775	4	276,545	3	249,426
全電線	3	283,617	3	305,088			1	324,300	2	295,482
計	961	269,044	230	288,232	62	308,683	65	288,824	103	275,548
対千人以上比				93.4%		100.0%		93.6%		89.3%
前年最終	977	266,775	450	272,216	76	306,944	105	281,285	269	258,865
対千人以上比				88.7%		100.0%		91.6%		84.3%

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値

7. 平均賃上げ(賃金構造維持分除く)

(組合・人・円)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	966	246,712	2,542	277	260,552	1,226	65	292,478	1,114	97	261,344	1,162	115	242,381	1,340
	電機連合															
	JAM	689	268,234	4,514	351	277,342	1,971	38	312,911	1,995	76	289,041	1,800	237	266,369	2,022
	基幹労連	255	256,085	3,421	122	260,366	2,259	26	291,025	2,023	41	269,299	2,206	55	239,214	2,409
	全電線	31	284,937	3,148	28		1,316	4		1,245	5		1,366	19		1,318
	計	1,941	256,193	3,367	778	268,380	1,727	133	298,204	1,547	219	272,704	1,584	426	255,922	1,857
前年最終	1,786	253,921	3,024	904	255,636	1,305	60	301,244	904	188	266,637	1,118	656	248,023	1,393	
加重平均	自動車総連	742,767	284,834	2,219	336,382	304,235										
	電機連合															
	JAM	242,002	299,801	4,237	178,393	305,219	2,066									
	基幹労連	214,796	289,127	3,405	176,077	296,776	2,134									
	全電線	23,355	297,473	3,095	23,146		1,504									
	計	1,222,920	288,791	2,843	713,998	302,588	1,751									
前年最終	881,799	278,656	2,273	362,200	287,213	1,044										

8. 平均賃金引き上げ(賃金構造維持分込み)

(組合・人・円)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額
単純平均	自動車総連	764	244,591	6,106	288	258,780	4,764	63	289,716	5,646	92	259,302	4,755	133	243,069	4,351
	電機連合	20	285,663	7,150	9	292,542	6,005	1	235,800	3,200	2	298,852	9,453	6	299,896	5,323
	JAM	999	264,108	8,429	601	271,206	5,942	47	312,755	7,416	94	287,707	6,487	460	261,952	5,679
	基幹労連	5	235,044	5,637	2	245,839	4,672							2	245,839	4,672
	全電線															
	計	1,788	255,928	7,414	900	267,387	5,563	111	298,985	6,373	188	273,925	5,671	601	258,099	5,379
前年最終	2,041	255,121	6,779	1,945	255,334	4,564	121	296,599	5,456	323	268,470	5,008	1,501	248,088	4,397	
加重平均	自動車総連	509,311	288,429	6,564	397,399	300,547	6,026									
	電機連合	17,472	270,009	6,732	4,155	256,152	4,564									
	JAM	288,926	298,953	9,143	228,638	303,353	7,313									
	基幹労連	316	238,811	5,849	181	246,520	4,597									
	全電線															
	計	816,025	291,742	7,480	630,373	301,257	6,483									
前年最終	863,141	295,174	6,871	850,450	295,593	5,708										

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比
自動車総連	546 595,336	48.3% 76.1%	345 100,408	30.5% 12.8%	891 695,744	78.8% 88.9%
電機連合						
JAM			761 258,759	50.7% 74.6%	761 258,759	50.7% 74.6%
基幹労連	257 224,389	84.3% 95.2%	31 5,961	10.2% 2.5%	288 230,350	94.4% 97.7%
全電線	33 24,621	97.1% 99.8%	1 53	2.9% 0.2%	34 24,674	100.0% 100.0%
計	836 844,346		1,138 365,181		1,974 1,209,527	66.5% 87.1%

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況 (組合・人)

産別	要求		業績連動方式等		回答・集約・確定	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,035	764,423	2	191	402	609,154
電機連合	54	95,578	41	165,427	34	77,769
JAM	660	218,031	95	66,542	369	185,837
基幹労連	190	90,830	88	133,050	82	68,041
全電線	31	23,391	3	1,283	30	23,287
計	1,970	1,192,253	229	366,493	917	964,088

(注)1. 業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。
2. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

産別	回答・集約・確定組合数	平均月数 (年間)		支給水準				前年との比較					
		組合数		年間5カ月以上 または 半期2.5カ月以上	年間4.5カ月以上5カ月未満 または 半期2.25カ月以上2.5カ月未満	年間4カ月以上4.5カ月未満 または 半期2カ月以上2.25カ月未満	(支給あり) 年間4カ月未満 または 半期2カ月未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
自動車総連	402	388	4.63	190	82	57	67	396	203	111	65	379	
電機連合	34	25	4.84	15	5	7	7	34	25		5	30	
JAM	369	234	4.39	106	49	81	101	337	176	82	63	321	
基幹労連	82	82	5.24	48	11	9	14	82	62	9	8	79	
全電線	30	30	4.01	1	10	10	9	30	21	4	5	30	
計	917	759	4.60	360	157	164	198	879	487	206	146	839	
内訳比率				41.0%	17.9%	18.7%	22.5%	0.0%	100.0%	58.0%	24.6%	17.4%	100.0%
前年最終	2,257	1,656	4.29	552	360	504	736	2,152	601	490	804	1,895	
内訳比率				25.7%	16.7%	23.4%	34.2%	0.0%	100.0%	31.7%	25.9%	42.4%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。

7月下旬（最終集計）のみの調査

12. 企業内最低賃金協定の締結状況 (組合・%)

産別	2022年闘争後		前年発表	
	締結組合数	対構成組合比	締結組合数	対構成組合比
自動車総連 電機連合 JAM 基幹労連 全電線 計				

13. 企業内最低賃金の取り組み状況 (18歳最低賃金)

(組合・円)

産別	新規締結組合数	水準引き上げ組合					締結組合数	金額									
		組合数	月額		時間額			組合数	月額		日額		時間額				
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額			組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額			
自動車総連 電機連合 JAM 基幹労連 全電線 計																	
前年実績	34	459		1,725		9	1,669	1,598	163,204	178	7,745	548	1,011				

(注) 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

14. 企業内最低賃金の取り組み状況 (全従業員協定)

(組合・円)

産別	新規締結組合数	水準引き上げ組合					締結組合数	金額									
		組合数	月額		時間額			組合数	月額		日額		時間額				
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額			組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額			
自動車総連 電機連合 JAM 基幹労連 全電線 計																	
前年実績	35	260		2,204		8	1,085	872	162,333	155	7,652	346	979				

(注) 1. 全従業員協定は、非正規労働者を含む協定を原則とする。
2. 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

15. 年間総実労働時間の短縮

(組合)

産別	取り組み組合									前進組合									
	取り組み組合数	右記件数計	所定労働時間の短縮	年休付与日数増	年休取得促進	36協定・特別条項・休日労働の上限引き下げ	勤務間インターバル規制の導入	時間外・休日・深夜割増率の引き上げ	他の労働時間短縮策	前進組合数	右記件数計	所定労働時間の短縮	年休付与日数増	年休取得促進	36協定・特別条項・休日労働の上限引き下げ	勤務間インターバル規制の導入	時間外・休日・深夜割増率の引き上げ	他の労働時間短縮策	
自動車総連 電機連合 JAM 基幹労連 全電線 計																			
前年実績	1,748	1,141	186	41	279	226	105	168	136	321	370	46	16	80	105	51	26	46	

(注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2021年闘争以降、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。

16. 60歳以降の賃金・労働諸条件の改善

(組合)

産別	取り組み組合							前進組合						定年廃止・延長(累計)		
	取り組み組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の労働諸条件	処遇制度全般の見直し	定年の廃止・延長	65歳以降の就業機会確	前進組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の労働諸条件		処遇制度全般の見直し	65歳以降の就業機会確
自動車総連 電機連合 JAM 基幹労連 全電線																
計																
前年実績	769	1,330	531	231	340	104	124		296	485	206	86	139	54		

17. 非正規雇用の労働者の賃金・労働諸条件の取り組み

(組合)

産別	取り組み組合					前進組合				
	取り組み組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働諸条件	前進組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働諸条件
自動車総連 電機連合 JAM 基幹労連 全電線										
計										
前年実績	642	962	538	221	203	255	401	216	98	87

- (注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2021年闘争決着後、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。
 2. 定年の廃止・延長の前進組合は、実施時期決定済の組合を含む。
 3. 自動車総連の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。

- (注) 1. 非正規労働者には、60歳以降の雇用延長者は含まない。(自動車総連、全電線は含む)
 2. 自動車総連の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。