

2023年闘争金属労協全体集計

2023年8月4日発表

1. 賃金の要求、回答・集約状況 (組合・人・%)

産別	構成組合		要求提出組合		回答・集約組合		
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出組合比	対要求提出組合比
自動車総連	1,113	776,701	1,055	768,667	1,037	98.3%	99.6%
電機連合	180	576,580	130	271,068	131	100.8%	102.6%
JAM	1,472	345,555	1,203	324,024	1,154	95.9%	98.1%
基幹労連	302	233,085	277	175,732	276	99.6%	100.0%
全電線	36	24,687	36	24,687	36	100.0%	100.0%
計	3,103	1,956,608	2,701	1,564,178	2,634	97.5%	99.9%

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移 (組合数) (組合・%)

発表時点	2023年			2022年の推移		
	要求提出組合	回答・集約組合		要求提出組合	回答・集約組合	
		対要求提出組合比	対要求提出組合比		対要求提出組合比	対要求提出組合比
4月上旬	2,520	1,342	53.3%	2,488	1,252	50.3%
4月下旬	2,585	2,030	78.5%	2,577	1,972	76.5%
5月下旬	2,647	2,321	87.7%	2,630	2,294	87.2%
7月(最終)	2,701	2,634	97.5%	2,679	2,588	96.6%

(注)1. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。
2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」は異なる調査票に基づくため、「要求(提出)組合数」よりも「集約・集約方向組合数」が多くなる場合がある。

3. 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均) (組合・人・%・円)

産別	規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
	要求組合 組合数・ 組合員数	うち賃上げ要求 組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	要求組合 組合数・ 組合員数	うち賃上げ要求 組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	要求組合 組合数・ 組合員数	うち賃上げ要求 組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額	要求組合 組合数・ 組合員数	うち賃上げ要求 組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額
自動車総連	1,055 768,667	1,036 766,840	7,513	110 538,990	110 538,990	7,700	267 142,371	266 142,051	8,101	678 87,306	660 85,799	7,248
電機連合	130 271,068	123 259,734	7,244	42 242,099	41 231,619	7,119	40 22,319	40 22,319	7,042	48 6,650	42 5,796	7,667
JAM	1,203 324,024	883 291,458	8,448	57 152,636	52 144,899	8,382	167 86,486	155 79,679	8,462	979 84,902	676 66,880	8,450
基幹労連	277 175,732	225 137,570	7,050	31 114,635	22 92,613	9,381	73 39,251	51 26,726	7,468	173 21,846	152 18,231	6,577
全電線	36 24,687	36 24,687	7,889	4 17,230	4 17,230	8,250	6 3,511	6 3,511	7,833	26 3,946	26 3,946	7,846
計	2,701 1,564,178	2,303 1,480,289	7,818	244 1,065,590	229 1,025,351	7,922	553 293,938	518 274,286	8,062	1,904 204,650	1,556 180,652	7,726
対要求 組合比	100.0%	85.3%		100.0%	93.9%		100.0%	93.7%		100.0%	81.7%	
前年最終	2,679 1,598,489	2,160 1,499,270	3,374	239 1,105,241	222 1,058,807	2,999	536 287,286	495 266,277	3,137	1,904 205,962	1,443 174,186	3,507

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況 (個別・平均計、単純平均) (組合・人・円)

産別	規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下				
	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保			
		うち賃上げ獲得	賃金構造維持分確保できず		うち賃上げ獲得	賃金構造維持分確保できず		うち賃上げ獲得	賃金構造維持分確保できず		うち賃上げ獲得	賃金構造維持分確保できず		
自動車総連	1,037 765,514	997 761,355	933 749,764	5,047	8 347	110 538,990	110 538,990	108 536,840	6,066	264 140,887	260 138,905	252 135,106	5,513	
電機連合	131 278,083	123 267,750	116 266,514	6,787		42 249,245	40 239,903	40 239,903	7,268	41 22,942	39 22,180	37 21,544	6,206	
JAM	1,154 317,958	888 294,146	805 283,385	5,330	5 239	57 152,636	55 148,150	53 145,822	6,788	160 83,355	151 78,498	145 75,518	6,159	
基幹労連	276 175,682	253 169,383	188 134,524	6,364	23 6,299	31 114,635	30 111,695	22 92,613	9,629	73 39,251	70 37,363	50 26,329	7,203	
全電線	36 24,687	36 24,687	36 24,687	6,105		4 17,230	4 17,230	4 17,230	8,275	6 3,511	6 3,511	6 3,511	7,333	
計	2,634 1,561,924	2,297 1,517,321	2,078 1,458,874	5,391	36 6,885	244 1,072,736	239 1,055,968	227 1,032,408	6,831	1 2,940	544 289,946	490 280,457	490 262,008	5,951
対回答・集約 組合比	100.0%	87.2%	78.9%		1.4%	100.0%	98.0%	93.0%		0.4%	100.0%	96.7%		0.6%
回答額の対 千人以上比		97.1%	93.4%	78.9%		100.0%	98.4%	96.2%		0.3%	100.0%	96.7%		0.7%
前年同時期	2,588 1,601,418	2,149 1,398,423	1,557 1,196,517	1,820	34 7,686	242 1,118,621	225 957,528	184 864,628	1,717	1 3,058	528 284,772	497 268,177	385 206,277	1,649
回答額の対 千人以上比				106.0%										96.0%

(注)1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産別	35歳					30歳				
	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率
自動車総連	631	56.7%	193	17.3%	30.6%	341	30.6%	72	6.5%	21.1%
電機連合	51	28.3%	51	28.3%	100.0%	90	50.0%	89	49.4%	98.9%
JAM	305	20.7%	204	13.9%	66.9%	317	21.5%	206	14.0%	65.0%
基幹労連	11	3.6%	4	1.3%	36.4%					
全電線	8	22.2%	6	16.7%	75.0%					
計	1,006	32.4%	458	14.8%	45.5%	748	24.1%	367	11.8%	49.1%
前年最終	989	31.5%	429	13.7%	43.4%	749	23.9%	343	10.9%	45.8%

(注) 1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。
2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準(35歳・技能職相当、単純平均)

(組合・円・%)

産別	要求		回答・集約 (平均賃上げ方式で取り組み、個別賃金水準が示された組合も含む)							
	規模計		規模計		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
自動車総連	631	269,938	193	295,244	54	323,409	59	297,055	80	274,898
電機連合	37	285,402	43	285,589	22	297,106	15	280,678	6	255,642
JAM	305	271,960	204	267,632	16	320,621	33	285,406	155	258,377
基幹労連	11	266,278	4	272,931	1	316,450	1	261,290	2	256,992
全電線	8	289,551	6	285,418	1	304,010	1	288,659	4	279,960
計	992	271,254	450	281,475	94	316,498	109	290,869	247	264,000
対千人以上比				88.9%		100.0%		91.9%		83.4%
前年最終	982	268,761	419	277,950	84	309,134	101	285,205	234	263,624
対千人以上比				89.9%		100.0%		92.3%		85.3%

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値

7. 平均賃上げ(賃金構造維持分除く)

(組合・人・円)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額			
単純平均	自動車総連	976	252,093	7,513	933	254,119	5,047	108	291,512	6,066	252	264,479	5,513	573	242,496	4,658
	電機連合	883	269,977	8,448	805	270,361	5,330	53	314,225	6,788	145	288,014	6,159	607	261,068	5,005
	JAM	205	258,872	7,181	191	261,047	6,312	21	303,679	9,564	49	275,548	7,268	121	247,776	5,361
	基幹労連	28	286,345	8,111	30		6,292	3		9,033	5	7,600		22		5,621
	全電線	2,092	260,764	7,883	1,959	261,583	5,306	185	299,530	6,718	451	273,347	5,935	1,323	251,652	4,897
	計	2,029	256,393	3,389	1,432	259,415	1,822	149	297,452	1,603	352	268,494	1,660	953	249,383	1,907
加重平均	自動車総連	766,840	292,108	7,705	749,764	288,461	6,174									
	電機連合	291,458	300,212	8,564	283,385	301,338	6,729									
	JAM	125,000	302,335	9,827	131,540	302,286	9,498									
	基幹労連	19,325	307,974	8,740	20,181		8,317									
	全電線	1,202,623	295,390	8,151	1,184,870	293,156	6,712									
	計	1,239,710	288,096	2,860	873,432	294,684	1,789									

8. 平均賃金引き上げ(賃金構造維持分込み)

(組合・人・円)

項目	産別	要求			回答・集約											
		規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下					
		組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額			
単純平均	自動車総連	920	250,085	11,003	829	249,245	8,519	79	293,359	10,625	191	258,659	9,004	559	239,349	8,055
	電機連合	30	273,143	9,690	28	274,875	9,098	3	273,732	9,842	10	284,566	10,565	15	268,643	7,972
	JAM	1,174	266,263	12,283	1,132	266,117	8,860	56	314,669	12,196	155	288,614	10,938	921	257,782	8,308
	基幹労連	2	237,407	13,151	2	237,407	4,080							2	237,407	4,080
	全電線	2,126	259,332	11,693	1,991	259,187	8,717	138	301,580	11,245	356	272,429	9,890	1,497	250,980	8,205
	計	1,975	256,017	7,392	1,922	256,110	5,290	134	296,695	6,275	333	268,235	5,671	1,455	248,591	5,113
加重平均	自動車総連	650,731	298,906	9,988	550,325	291,929	10,917									
	電機連合	23,642	270,228	9,361	21,014	276,261	8,527									
	JAM	315,679	299,219	13,590	311,670	299,793	11,648									
	基幹労連	139	235,003	12,671	139	235,003	3,805									
	全電線	990,191	298,312	11,122	883,148	294,322	11,117									
	計	845,415	290,566	7,494	841,092	290,480	6,242									

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比	組合数・組合員数	対構成組合比
自動車総連	546	49.1%	342	30.7%	888	79.8%
	552,554	71.1%	146,719	18.9%	699,273	90.0%
電機連合						
JAM			908	61.7%	908	61.7%
			296,491	85.8%	296,491	85.8%
基幹労連	252	83.4%	26	8.6%	278	92.1%
	220,812	94.7%	4,773	2.0%	225,585	96.8%
全電線	35	97.2%			35	97.2%
	24,630	99.8%			24,630	99.8%
計	833		1,276		2,109	72.2%
	797,996		447,983		1,245,979	90.3%

10. 一時金の要求・回答・集約・集約・確定状況 (組合・人)

産別	要求		業績連動方式等		回答・集約・確定	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,031	764,507	7	2,045	988	757,956
電機連合	80	110,049	49	169,833	106	250,827
JAM	934	249,289	113	66,516	783	263,522
基幹労連	193	97,007	89	132,090	277	230,398
全電線	33	23,436	3	1,251	33	23,436
計	2,271	1,244,288	261	371,735	2,187	1,526,139

(注)1. 業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。
2. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

産別	回答・集約・確定組合数	平均月数(年間)		支給水準						前年との比較			
		組合数		年間5カ月以上 または 半期2.5カ月以上	年間4.5カ月以上5カ月未満 または 半期2.25カ月以上2.5カ月未満	年間4カ月以上4.5カ月未満 または 半期2カ月以上2.25カ月未満	(支給あり)年間4カ月未満 または 半期2カ月未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
自動車総連	988	883	4.45	328	190	216	237		971	442	265	126	833
電機連合	106	64	4.96	47	19	24	16		106	57		35	92
JAM	783	412	4.44	232	96	159	238	1	726	291	174	222	687
基幹労連	277	277	5.17	160	37	33	46		276	163	37	73	273
全電線	33	33	4.05	2	6	13	11		32	10	13	10	33
計	2,187	1,669	4.58	769	348	445	548	1	2,111	963	489	466	1,918
内訳比率				36.4%	16.5%	21.1%	26.0%	0.0%	100.0%	50.2%	25.5%	24.3%	100.0%
前年最終	2,203	1,646	4.49	715	328	430	623	1	2,097	1,082	486	329	1,897
内訳比率				34.1%	15.6%	20.5%	29.7%	0.0%	100.0%	57.0%	25.6%	17.3%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。

7月下旬（最終集計）のみの調査

12. 企業内最低賃金協定の締結状況 (組合・%)

産別	2023年闘争後		前年発表	
	締結組合数	対構成 組比率	締結組合数	対構成 組比率
自動車総連	870	78.2%	900	80.9%
電機連合	108	60.0%	111	61.7%
JAM	593	40.3%	588	39.9%
基幹労連	191	63.2%	187	61.9%
全電線	33	91.7%	33	91.7%
計	1,795	57.8%	1,819	58.6%

13. 企業内最低賃金の取り組み状況 (18歳最低賃金)

(組合・円)

産別	新規締結 組合数	水準引き上げ組合						金額					
		組合数	月 額		時 間 額		締結 組合数	月 額		日 額		時 間 額	
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額
自動車総連	11	551	526	5,327	42	12	789	779	169,461	198	8,027	213	1,045
電機連合		96	96	6,468			103	103	172,926				
JAM	5	70	56	5,475	28	29	593	461	165,986			218	1,024
基幹労連	4	154	154	5,760	154	37	191	191	172,834			191	1,078
全電線		33	29	8,734			33	33	171,203				
計	20	904		5,656		32	1,709	1,567	169,114	198	8,027	622	1,048
前年実績	19	722		2,508		17	1,684	1,495	164,718	42	8,030	441	1,022

(注) 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

14. 企業内最低賃金の取り組み状況 (全従業員協定)

(組合・円)

産別	新規締結 組合数	水準引き上げ組合						金額					
		組合数	月 額		時 間 額		締結 組合数	月 額		日 額		時 間 額	
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額
自動車総連	15	567	537	5,369	45	14	868	853	169,331	202	8,033	223	1,047
電機連合													
JAM	1	55	10	8,733	50	35	242	50	160,929			192	983
基幹労連													
全電線													
計	16	622		5,430		25	1,110	903	168,866	202	8,033	415	1,017
前年実績	19	473		2,402		30	1,183	859	164,178	44	8,029	252	973

(注) 1. 全従業員協定は、非正規雇用の労働者を含む協定を原則とする。
2. 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

15. 年間総実労働時間の短縮

(組合)

産別	取り組み 組合数	取り組み組合									前 進 組 合								
		右記件数計	所定労働時 間の短縮	年休付与 日数増	年休取得 促進	36協定・特 別条項・休 日労働の上 限引き下げ	勤務間イン ターバル規 制の導入	時間外・休 日・深夜割 増率の引き 上げ	他の労働 時間短縮策	前進組合数	右記件数計	所定労働時 間の短縮	年休付与 日数増	年休取得 促進	36協定・特 別条項・休 日労働の上 限引き下げ	勤務間イン ターバル規 制の導入	時間外・休 日・深夜割 増率の引き 上げ	他の労働 時間短縮策	
自動車総連	1,086	446			121	243		82		247	247			83	114		50		
電機連合	26	31			12	6		13		16	16			9	1		6		
JAM	368	400	89		119	38	15	67	72	27	38	5		11	7		3	8	
基幹労連	159	214	78	50	27	12		30	16	88	98	35	29	17	6		7	4	
全電線	3	3	1						2	1	1								
計	1,642	1,094	168	50	279	299	111	97	90	379	400	41	29	120	128	59	15	8	
前年実績	1,744	1,190	196	49	359	199	94	147	146	377	400	55	23	159	95	40	19	9	

(注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2022年闘争以降、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。

16. 60歳以降の賃金・労働諸条件の改善

(組合)

産別	取り組み組合								前進組合						定年廃止・延長(累計)	
	取り組み組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の労働諸条件	処遇制度全般の見直し	定年の廃止・延長	65歳以降の就業機会確保	前進組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の労働諸条件	処遇制度全般の見直し		65歳以降の就業機会確保
自動車総連	497	721	432	148				141	275	441	237	112			92	
電機連合	70	139	62	37	17	13		10	45	64	38	15	3	6	2	
JAM	137	224	81	32	39		46	26	28	60	21	19	10		10	139
基幹労連	83	91	37	2	8	27	16	1	50	57	32	1	4	20		119
全電線	7	7	4		3				5	5	5					
計	794	1,182	616	219	67	40	62	178	403	627	333	147	17	26	104	
前年実績	775	977	565	203	69	43	97	180	180	551	102	288	136	25	26	

- (注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2022年闘争決着後、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。
 2. 定年の廃止・延長の前進組合は、実施時期決定済の組合を含む。
 3. 自動車総連と電機連合の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。

17. 非正規雇用の労働者の賃金・労働諸条件の取り組み

(組合)

産別	取り組み組合					前進組合				
	取り組み組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働諸条件	前進組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働諸条件
自動車総連	519	778	454	158	166	291	476	255	117	104
電機連合	47	66	38	25	3	36	40	27	10	3
JAM	146	207	106	35	66	32	39	22	8	9
基幹労連	6	6	2		4	3	3	1		2
全電線	6					3	3	3		
計	724	1,057	600	218	239	365	561	308	135	118
前年実績	646	984	541	209	234	324	516	288	119	109

- (注) 1. 非正規雇用の労働者には、60歳以降の雇用延長者は含まない。(自動車総連、全電線は含む)
 2. 自動車総連と電機連合の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。