

2016年闘争 金属労協 中堅・中小登録組合 要求・回答状況

2016年6月17日現在 6月21日発表 金属労協政策企画局集計

①賃金

| 地域          | 単組                            | 産別  | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向   | 要求      |         |                  | 回答       |         |         | 昨年実績     |         |            |          |
|-------------|-------------------------------|-----|-------|------|------|--------|---------|---------|------------------|----------|---------|---------|----------|---------|------------|----------|
|             |                               |     |       |      |      |        | ベース     |         | 引き上げ額            | 個別賃金     |         | 引き上げ額   | 個別賃金     |         | 引き上げ額      |          |
|             |                               |     |       |      |      |        | 個別賃金    |         |                  | 平均賃金     | 銘柄      |         | 水準       | 銘柄      |            | 水準       |
|             |                               |     |       |      |      |        | 銘柄      | 水準      |                  |          |         |         |          |         |            |          |
| 労連加盟・全国展開企業 | ルネサスグループ 連合・ルネサスエレクトロニクス      | 電機  | 1,511 | 2/24 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 299,500 |                  | 賃金体系維持   | 開発・設計職  | 299,500 | 賃金体系維持   | 開発・設計職  | 299,500    | 賃金体系維持   |
|             | シンフォニアテクノロジーグループ・シンフォニアテクノロジー | 電機  | 1,336 | 2/15 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 294,300 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 295,300 | 1,000円   | 開発・設計職  | 294,300    | 2,500円   |
|             | 日新労連・日新電機                     | 電機  | 1,437 | 2/12 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 287,070 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 288,570 | 1,500円   | 開発・設計職  | 285,180    | 3,000円   |
|             | ダイヘン                          | 電機  | 781   | 2/18 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 290,570 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 292,070 | 1,500円   | 開発・設計職  | 290,570    | 3,000円   |
|             | 山洋電気                          | 電機  | 1,310 | 2/18 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 277,820 |                  | 4,050円   | 開発・設計職  | 280,520 | 2,700円   | 開発・設計職  | 268,370    | 4,050円   |
|             | 東光高岳                          | 電機  | 1,543 | 2/19 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 278,000 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 279,500 | 1,500円   | 開発・設計職  | 278,000    | 3,000円   |
|             | 岩崎電気                          | 電機  | 925   | 1/27 | 3/17 | 集      | 開発・設計職  | 281,795 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 282,795 | 1,000円   | 開発・設計職  | 283,795    | 2,000円   |
|             | ヤマハグループ 労連・ヤマハ                | 電機  | 3,846 | 2/17 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 316,500 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 318,000 | 1,500円   | 開発・設計職  | 318,000    | 3,000円   |
|             | JVCケンウッドグループ 労連・JVCケンウッド      | 電機  | 2,821 | 2/17 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 279,500 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 281,000 | 1,500円   | 開発・設計職  | 276,000    | 3,000円   |
|             | C&D労協・ティーンズエム                 | 電機  | 229   | 2/13 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 291,800 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 291,800 | 賃金体系維持   | 開発・設計職  | 291,800    | 賃金体系維持   |
|             | オムロングループ 労連・オムロン              | 電機  | 3,819 | 2/17 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 292,000 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 293,700 | 1,500円   | 開発・設計職  | 292,200    | 3,000円   |
|             | 日本無線                          | 電機  | 1,430 | 2/18 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 287,760 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 289,260 | 1,500円   | 開発・設計職  | 286,920    | 3,000円   |
|             | アトハント                         | 電機  | 1,869 | 2/16 | 4/18 | 集      | 開発・設計職  | 362,100 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 362,100 | 賃金体系維持   | 開発・設計職  | 362,100    | 2,000円   |
|             | 岩通労連・岩通                       | 電機  | 213   | 2/18 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 278,800 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 280,300 | 1,500円   | 開発・設計職  | 278,800    | 3,000円   |
|             | S C S K                       | 電機  | 1,658 | 2/7  |      |        | 開発・設計職  | 276,000 |                  | 3,000円   |         |         |          | 開発・設計職  | 309,000    | 賃金体系維持   |
|             | 日本電気硝子                        | 電機  | 2,006 | 2/16 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 317,200 |                  | 3,000円相当 | 開発・設計職  | 285,500 | 1,500円相当 | 開発・設計職  | 286,500円相当 | 2,500円相当 |
|             | サンケン電気                        | 電機  | 1,100 | 2/17 | 4/12 | 集      | 開発・設計職  | 311,420 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 311,420 | 賃金体系維持   | 開発・設計職  | 311,420    | 3,000円   |
|             | SMK                           | 電機  | 734   | 2/19 | 3/16 | 集      | 開発・設計職  | 294,300 |                  | 3,000円   | 開発・設計職  | 295,800 | 1,500円   | 開発・設計職  | 294,300    | 3,000円   |
| I D E C     | 電機                            | 668 | 2/20  | 3/17 | 集    | 開発・設計職 | 283,600 |         | 3,000円           | 開発・設計職   | 285,100 | 1,500円  | 開発・設計職   | 283,600 | 3,000円     |          |
| ホシデン        | 電機                            | 591 | 2/27  | 3/16 | 集    | 開発・設計職 | 297,000 |         | 3,000円           | 開発・設計職   | 297,500 | 500円    | 開発・設計職   | 297,000 | 2,000円     |          |
| 帝国通信工業      | 電機                            | 232 | 2/19  | 3/17 | 集    | 開発・設計職 | 281,800 |         | 3,000円           | 開発・設計職   | 280,100 | 800円    | 開発・設計職   | 276,300 | 1,000円     |          |
| 本多通信工業      | 電機                            | 186 | 2/27  | 3/30 | 集    | 開発・設計職 |         |         | 賃金体系維持を事前合意し要求せず | 開発・設計職   | 282,500 | 賃金体系維持  | 開発・設計職   | 282,500 | 2,500円     |          |

| 地域     | 単組          | 産別  | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向 | 要求     |         |                      | 回答                                   |    |        | 昨年実績  |    |             |                                      |
|--------|-------------|-----|-------|------|------|------|--------|---------|----------------------|--------------------------------------|----|--------|---|----|-------------|--------------------------------------|
|        |             |     |       |      |      |      | ベース    |         | 引き上げ額                | 個別賃金                                 |    | 引き上げ額  | 個別賃金  |    | 引き上げ額       |                                      |
|        |             |     |       |      |      |      | 個別賃金   | 平均賃金    |                      | 銘柄                                   | 水準 |        | 銘柄  | 水準 |             |                                      |
|        |             |     |       |      |      |      | 銘柄     | 水準      | 銘柄                   | 水準                                   | 銘柄 | 水準     |   |    |             |                                      |
| 北海道・東北 | トヨタ自動車北海道   | 自動車 | 2,321 | 2/17 | 3/16 | 集    |        |         |                      | 賃金制度分+賃金改善分(3,000円)                  |    |        | 賃金制度分+賃金改善分(1,500円)                           |    |             | 賃金制度分+是正分2,000円                      |
|        | 庄内ヨロズ       | 自動車 | 148   | 2/19 | 3/22 | 集    |        |         |                      | 5,400円                               |    |        | 3,400円  |    |             | 3,400円                               |
|        | ケーヒン        | 自動車 | 3,957 | 2/17 | 3/17 | 集    |        |         |                      | 3,000円                               |    |        | 制度維持分   |    |             | 制度維持分                                |
|        | スズキ部品秋田     | 自動車 | 322   | 2/23 | 3/25 | 集    |        |         |                      | 賃金制度維持(昇給制度維持)+賃金改善分3,000円           |    |        | 昇給制度維持分の昇給と賃金改善を実施する。賃金改善分として組合員1人平均900円相当を実施 |    |             | 昇給制度維持分の昇給と賃金改善を実施する。                |
|        | T B K       | 自動車 | 499   | 2/17 | 3/17 | 集    |        |         |                      | 制度維持分+賃金改善分3,000円                    |    |        | 定期昇給+賃金改善分1,000円                              |    |             | 定期昇給                                 |
|        | NOKグループエニオン | JAM | 5,151 | 3/14 | 3/16 | 集    | 35歳参考値 | 318,600 | 314,100              | 平均8,789円                             | -  | -      | 平均8,789円                                      |    |             | 平均9,645円                             |
|        | 日本製鋼所       | JAM | 1,813 | 2/24 | 3/17 | 集    | 35歳    | 262,136 | 256,952              | 構造維持分5,000円                          | -  | -      | 構造維持分5,000円                                   |    |             | 構造維持分5,000円+ベア2,500円                 |
|        | (J F E 条鋼)  | 基幹  | 1,245 | 2/23 | 3/23 | 集    | 35歳17年 | 280,225 |                      | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |    |        | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度別途交渉            |    |             | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度 -     |
|        | (新日本電工)     | 基幹  | 353   | 2/12 | 3/17 | 集    | 35歳17年 | 247,175 |                      | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |    |        | (個別)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円          |    |             | (個別)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円 |
|        | (日鐵住金建材)    | 基幹  | 649   | 2/15 | 3/18 | 集    | 35歳17年 | 245,440 |                      | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |    |        | (個別)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円          |    |             | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円 |
|        | 産業振興        | 基幹  | 648   | 2/19 | 3/24 | 集    |        |         | 203,221              | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |    |        | (平均)<br>2016年度 500円<br>2017年度 -               |    |             | (平均)<br>2014年度 -<br>2015年度 -         |
|        | (東邦亜鉛)      | 基幹  | 569   | 2/26 | 3/28 | 集    |        |         | 246,539              | -                                    |    |        | (平均) -  |    |             | (平均) -                               |
|        | (東亜建設工業)    | 基幹  | 1,097 | 4/12 | 4/21 | 集    |        |         | 339,780              | (平均)<br>2016年度5,200円                 |    |        | (平均) 4,700円                                   |    |             | (平均) -                               |
| (東亜道路) | 基幹          | 768 | 4/11  | 4/28 | 集    |      |        | 396,000 | (平均)<br>2016年度7,920円 |                                      |    | (平均) - |   |    | (平均) 1,500円 |                                      |

| 地域          | 単組                 | 産別    | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向   | 要求      |         |                                      | 回答                          |    |       | 昨年実績                               |                                 |       |                                     |    |    |                               |  |  |                                     |                          |
|-------------|--------------------|-------|-------|------|------|--------|---------|---------|--------------------------------------|-----------------------------|----|-------|------------------------------------|---------------------------------|-------|-------------------------------------|----|----|-------------------------------|--|--|-------------------------------------|--------------------------|
|             |                    |       |       |      |      |        | ベース     |         | 引き上げ額                                | 個別賃金                        |    | 引き上げ額 | 個別賃金                               |                                 | 引き上げ額 |                                     |    |    |                               |  |  |                                     |                          |
|             |                    |       |       |      |      |        | 個別賃金    |         |                                      | 平均賃金                        | 銘柄 |       | 水準                                 | 銘柄                              |       | 水準                                  |    |    |                               |  |  |                                     |                          |
|             |                    |       |       |      |      |        | 銘柄      | 水準      |                                      |                             |    |       |                                    |                                 |       |                                     | 銘柄 | 水準 |                               |  |  |                                     |                          |
| 北<br>関<br>東 | 京三電機               | 自動車   | 1,308 | 2/17 | 3/16 | 集      |         |         |                                      |                             |    |       |                                    |                                 |       | 賃金制度維持分<br>(4,090円)+是正分<br>(4,000円) |    |    | 賃金制度維持分+<br>賃金改善分(1,600<br>円) |  |  | 賃金制度維持分<br>(4,137円)+是正<br>分(2,700円) |                          |
|             | GKNドライブライン<br>ジャパン | 自動車   | 972   | 2/19 | 3/18 | 集      |         |         |                                      |                             |    |       |                                    |                                 |       | 賃金改善分<br>3,000円                     |    |    | 制度的昇給分                        |  |  | 賃金改善分<br>500円                       |                          |
|             | ミツバ                | 自動車   | 3,490 | 2/16 | 3/17 | 集      |         |         |                                      |                             |    |       |                                    |                                 |       | 賃金改善分<br>3,000円                     |    |    | 制度的定期昇給<br>+800円              |  |  | 制度的定期昇給<br>+2,100円                  |                          |
|             | 本田金属               | 自動車   | 557   | 2/17 | 3/17 | 集      |         |         |                                      |                             |    |       |                                    |                                 |       | 3,000円                              |    |    | 制度維持分                         |  |  | 制度維持分                               |                          |
|             | 日本電産エレン<br>ス       | 自動車   | 292   | 2/17 | 5/24 | 集      |         |         |                                      |                             |    |       |                                    |                                 |       | 3,000円                              |    |    | 700円                          |  |  | 制度維持分+2,000円<br>(賃金改善分)             |                          |
|             | 宝栄工業               | 自動車   |       |      | 3/23 | 集      |         |         |                                      |                             |    |       |                                    |                                 |       | 5,300円                              |    |    | 制度維持分                         |  |  | 3,000円                              |                          |
|             | 富士機械               | 自動車   | 305   | 2/17 | 3/17 | 集      |         |         |                                      |                             |    |       |                                    |                                 |       | 賃金体系維持+改善<br>分3,000円                |    |    | 賃金体系維持分+<br>1,000円            |  |  | 賃金体系維持分<br>+1,600円                  |                          |
|             | 東亜工業               | 自動車   | 760   | 2/17 | 3/17 | 集      |         |         |                                      |                             |    |       |                                    |                                 |       | 賃金制度維持+改善<br>分3,000円                |    |    | 賃金制度維持+一<br>人平均300円相当         |  |  | 賃金制度維持+<br>一人平均800円相当               |                          |
|             | 自動車部品工業            | 自動車   | 670   | 2/18 | 3/17 | 集      |         |         |                                      |                             |    |       |                                    |                                 |       | 賃金改善分<br>3,000円                     |    |    | 賃金改善分1,000円                   |  |  | 賃金カーブ維持分<br>+2,000円                 |                          |
|             | 澤藤電機               | 自動車   | 578   | 2/24 | 3/28 | 集      |         |         |                                      |                             |    |       |                                    |                                 |       | 平均賃金引上げ<br>一人あたり8,169円              |    |    | 賃金引上げ一人平均<br>5,669円           |  |  | 賃金引上げ一人平均<br>5,695円                 |                          |
|             | ソーシン               | 自動車   | 825   | 2/17 | 3/25 | 集      |         |         |                                      |                             |    |       |                                    |                                 |       | 定期昇給分<br>+改善分4,500円                 |    |    | 定期昇給分+<br>賃金改善分1,000円         |  |  | 定期昇給分2,965円+<br>賃金改善分1,200円         |                          |
|             | NOKグループエ<br>ネ      | JAM   | 5,151 | 3/14 | 3/16 | 集      | 35歳参考値  | 318,600 | 314,100                              | 平均8,789円                    |    | -     | -                                  | 平均8,789円                        |       |                                     |    |    |                               |  |  |                                     | 平均9,645円                 |
|             | 日立AMS第三<br>支部      | JAM   | 6,542 | 2/23 | 3/17 | 集      | 35歳     | 306,800 | 304,200                              | 賃金体系維持+ベア<br>3,000円+α(手当)   |    |       |                                    | 賃金体系維持分+賃<br>金改善分1,500円         |       |                                     |    |    |                               |  |  |                                     | 賃金体系維持<br>+ベア3,000円      |
|             | サンデン               | JAM   | 1,996 | 2/23 | 3/18 | 集      | 35歳     | 302,416 | 301,361                              | 構造維持分                       |    |       |                                    | 構造維持分+賃金改<br>善分1,100円           |       |                                     |    |    |                               |  |  |                                     | 構造維持分4,815円<br>+ベア2,080円 |
|             | 市光工業               | JAM   | 1,411 | 2/22 | 3/31 | 集      | 35歳     | 302,063 | 281,982                              | 構造維持分4,500円<br>+賃金改善分6,000円 |    |       |                                    | 構造維持分4,823円<br>+賃金改善分1,000<br>円 |       |                                     |    |    |                               |  |  |                                     | 構造維持分+ベア500<br>円+是正分500円 |
| (JFE条鋼)     | 基幹                 | 1,245 | 2/23  | 3/23 | 集    | 35歳17年 | 280,225 |         | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |                             |    |       | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度別途交渉 |                                 |       |                                     |    |    |                               |  |  | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度 -    |                          |

| 地域          | 単組            | 産別    | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向  | 要求      |         |                             | 回答                                   |         |                             | 昨年実績                                 |         |                            |                                      |    |
|-------------|---------------|-------|-------|------|------|-------|---------|---------|-----------------------------|--------------------------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------------|---------|----------------------------|--------------------------------------|----|
|             |               |       |       |      |      |       | ベース     |         | 引き上げ額                       | 個別賃金                                 |         | 引き上げ額                       | 個別賃金                                 |         | 引き上げ額                      |                                      |    |
|             |               |       |       |      |      |       | 個別賃金    |         |                             | 平均賃金                                 | 銘柄      |                             | 水準                                   | 銘柄      |                            | 水準                                   |    |
|             |               |       |       |      |      |       | 銘柄      | 水準      |                             |                                      |         |                             |                                      |         |                            |                                      | 銘柄 |
| 北<br>関<br>東 | (大同特殊鋼)       | 基幹    | 2,410 | 2/12 | 3/16 | 集     | 35歳17年  | 289,167 |                             | (個別)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |         |                             | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円 |         |                            | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円 |    |
|             | (日鐵住金建材)      | 基幹    | 649   | 2/15 | 3/18 | 集     | 35歳17年  | 245,440 |                             | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |         |                             | (個別)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円 |         |                            | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円 |    |
|             | 東邦亜鉛          | 基幹    | 569   | 2/26 | 3/28 | 集     |         |         | 246,539                     | —                                    |         |                             | (平均) —                               |         |                            | (平均)<br>—                            |    |
|             | 沖電線           | 電線    | 282   | 2/23 | 3/17 | 集     |         |         |                             | 282,399                              | 3,223円  |                             |                                      | 現行通り    |                            |                                      |    |
|             | 〇CC           | 電線    | 208   | 2/23 | 3/17 | 集     | 35歳個別賃金 | 293,195 |                             | 3,000円                               | 35歳個別賃金 | 305,765                     | 500円                                 | 35歳個別賃金 | 295,226                    | 2,000円                               |    |
|             | (住友電装)        | 電線    | 4,024 | 2/23 | 3/17 | 集     | 35歳個別賃金 | 305,000 |                             | 3,000円                               | 35歳個別賃金 | 306,000                     | 1,000円                               | 35歳個別賃金 | 305,000                    | 2,500円                               |    |
|             | UACJ          | 電線    | 1,494 | 2/23 | 3/17 | 集     | 35歳個別賃金 | 297,500 |                             | 3,000円以上                             | 35歳個別賃金 | 298,500                     | 1,000円                               |         |                            |                                      |    |
| 南<br>関<br>東 | 日産車体          | 自動車   | 1,773 | 2/17 | 3/16 | 集     |         |         |                             | 平均賃金改定原資<br>8,000円                   |         |                             | 平均賃金改定原資<br>6,400円                   |         |                            | 平均賃金改定原資<br>8,500円                   |    |
|             | カリニックンセイ      | 自動車   | 2,961 | 2/19 | 3/17 | 集     |         |         |                             | 平均賃金改定原資<br>8,000円                   |         |                             | 平均賃金改定原資<br>6,000円                   |         |                            | 平均賃金改訂原資<br>8,200円                   |    |
|             | ファルテック        | 自動車   | 822   | 2/19 | 3/18 | 集     |         |         |                             | 7,000円                               |         |                             | 4,000円                               |         |                            | 4,800円                               |    |
|             | 河西工業          | 自動車   | 941   | 2/19 | 3/18 | 集     |         |         |                             | 7,500円                               |         |                             | 5,300円                               |         |                            | 6,100円                               |    |
|             | タチエス          | 自動車   | 1,247 | 2/19 | 3/22 | 集     |         |         |                             | 7,600円                               |         |                             | 6,000円                               |         |                            | 6,100円                               |    |
|             | ショーワ          | 自動車   | 2,455 | 2/17 | 3/17 | 集     |         |         |                             | 3,000円                               |         |                             | 300円                                 |         |                            | 制度維持分+1,100円<br>(賃金改善分)              |    |
|             | 八千代工業         | 自動車   | 1,318 | 2/17 | 3/17 | 集     |         |         |                             | 3,000円                               |         |                             | 制度維持分                                |         |                            | 制度維持分                                |    |
|             | 日本発条          | 自動車   | 3,845 | 2/17 | 3/16 | 集     |         |         |                             | 賃金カーブ維持分+<br>賃金改善分3,000円             |         |                             | 賃金カーブ維持分+<br>賃金改善分1,400<br>円         |         |                            | 賃金制度改定原資<br>8,950円<br>(改善分3,000円)    |    |
|             | 曙ブレーキ工業       | 自動車   | 1,763 | 2/17 | 3/18 | 集     |         |         |                             | 賃金カーブ維持分+<br>賃金改善分3,000円             |         |                             | 賃金制度維持分                              |         |                            | カーブ維持分+<br>賃金改善1,700円                |    |
|             | ニッキ           | 自動車   | 196   | 2/17 | 3/28 | 集     |         |         |                             | 制度維持分+賃金改<br>善分3,000円                |         |                             | 制度維持分+賃金<br>改善分150円                  |         |                            | 定期昇給+<br>賃金改善750円                    |    |
|             | NOKグループエ<br>ン | JAM   | 5,151 | 3/14 | 3/16 | 集     | 35歳参考値  | 318,600 | 314,100                     | 平均8,789円                             | -       | -                           | 平均8,789円                             |         |                            | 平均9,645円                             |    |
| カシオ         | JAM           | 1,796 | 2/29  | 3/16 | 集    | 30歳大卒 | 368,000 | 374,647 | 構造維持分4,305円+<br>賃金改善分6,000円 | -                                    | -       | 構造維持分4,305円+<br>賃金改善分1,500円 |                                      |         | 構造維持分4,683円+<br>賃金改善3,000円 |                                      |    |
| ボッシュ        | JAM           | 4,184 | 2/16  | 3/16 | 集    | 35歳   | 337,750 | 335,944 | 構造維持分4,900円+<br>賃金改善分6,000円 |                                      |         | 構造維持分4,900円+<br>賃金改善分1,500円 |                                      |         | 構造維持分4,800円+<br>ペア3,000円   |                                      |    |

| 地域          | 単組            | 産別    | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向   | 要求      |         |                                      | 回答  |       |                                    | 昨年実績  |    |                                      |   |
|-------------|---------------|-------|-------|------|------|--------|---------|---------|--------------------------------------|---|-------|------------------------------------|---|----|--------------------------------------|---|
|             |               |       |       |      |      |        | ベース     |         | 引き上げ額                                | 個別賃金  |       | 引き上げ額                              | 個別賃金  |    | 引き上げ額                                |   |
|             |               |       |       |      |      |        | 個別賃金    |         |                                      | 平均賃金  | 銘柄    |                                    | 水準  | 銘柄 |                                      | 水準  |
|             |               |       |       |      |      |        | 銘柄      | 水準      |                                      |   |       |                                    |   |    |                                      |   |
| 南<br>関<br>東 | 東芝機械          | JAM   | 1,090 | 2/18 | 3/16 | 集      | -       | -       | 266,150                              | 構造維持分5,200円<br>+賃金改善分6,000円                     | -     | -                                  | 構造維持分5,200円+<br>賃金改善分1,000円                       |    |                                      | 構造維持分5,200円<br>+ベア1,500円                  |
|             | 日本電子連合        | JAM   | 1,324 | 2/22 | 3/16 | 集      | 35歳     | 332,100 | 345,926                              | 構造維持分6,809円<br>+賃金改善分6,000円                     | 35歳高卒 | 333,400                            | ○35歳賃金改善<br>1,300円<br>○構造維持分6,809<br>円+賃金改善1,000円 |    |                                      | ○35歳ベア2,000円<br>○構造維持分6,779<br>円+ベア2,000円 |
|             | リケン           | JAM   | 1,147 | 2/23 | 3/16 | 集      | 35歳     | 302,995 | 307,527                              | 構造維持分7,000円<br>+賃金改善分6,104円                     | 35歳   | 303,995                            | 構造維持分7,149円+<br>賃金改善分1,030円                       |    |                                      | ○35歳ベア2,100円<br>○構造維持分6,978<br>円+ベア2,100円 |
|             | ダイキン工業        | JAM   | 6,314 | 2/23 | 3/17 | 集      | 35歳     | 305,000 | 330,310                              | 平均9,000円  |       |                                    | 平均9,000円  |    |                                      | 平均9,500円                                  |
|             | 日立AMS第三<br>支部 | JAM   | 6,542 | 2/23 | 3/17 | 集      | 35歳     | 306,800 | 304,200                              | 賃金体系維持+ベア<br>3,000円+α(手当)                       |       |                                    | 賃金体系維持分+賃<br>金改善分1,500円                           |    |                                      | 賃金体系維持<br>+ベア3,000円                       |
|             | ミツユニオン        | JAM   | 2,185 | 2/23 | 3/16 | 集      | 35歳     | 340,750 | 322,621                              | 構造維持分3,739円<br>+賃金改善分3,500円                     | 35歳   | 340,750                            | 構造維持分3,739円<br>(時間短縮2日)                           |    |                                      | ○35歳ベア3,750円<br>○構造維持分4,121<br>円+ベア3,000円 |
|             | スタンレー電気       | JAM   | 3,008 | 2/23 | 3/21 | 集      | 35歳     | 298,733 | 298,195                              | 定期昇給5,600円<br>+賃金改善分6,000円                      |       |                                    | 定期昇給5,600円  |    |                                      | 定期昇給5,443円<br>+ベア2,300円                   |
|             | マキノ           | JAM   | 1,144 | 2/23 | 3/15 | 集      | -       | -       | 285,087                              | 構造維持分5,274円<br>+賃金改善分5,726円                     | -     | -                                  | 構造維持分5,000円+<br>賃金改善分1,000円                       |    |                                      | 構造維持分5,000円<br>+ベア2,500円                  |
|             | オイレス          | JAM   | 639   | 2/23 | 3/15 | 集      |         |         | 369,246                              | 構造維持分7,768円<br>+賃金改善分3,700<br>円                 |       |                                    | 構造維持分7,768円+<br>ベア1,000円                          |    |                                      | 構造維持分7,763円<br>+ベア3,300円                  |
|             | KYB           | JAM   | 3,202 | 2/22 | 3/23 | 集      | 35歳     |         | 295,844                              | 構造維持分5,919円<br>+賃金改善分5,917円                     |       |                                    | 構造維持分5,919円                                       |    |                                      | 構造維持分5,931円<br>+ベア1,900円                  |
|             | JVCケンウッ<br>ド  | JAM   | 2,821 | 2/18 | 3/16 | 集      | 35歳     | 316,100 | 344,077                              | 構造維持分+ベア<br>3,000円+賃金改善分<br>(1,000円~6,000<br>円) | 35歳   | 317,600                            | 定期改定分+ベア<br>1,500円+賃金改善分<br>(1,000円~3,500<br>円)   |    |                                      | 構造維持分+35歳ベ<br>ア3,000円+業界格差<br>改善4,000円    |
|             | 市光工業          | JAM   | 1,411 | 2/22 | 3/31 | 集      | 35歳     | 302,063 | 281,982                              | 構造維持分4,500円<br>+賃金改善分6,000円                     |       |                                    | 構造維持分4,823円<br>+賃金改善分1,000<br>円                   |    |                                      | 構造維持分+ベア500<br>円+是正分500円                  |
|             | (合同製鐵)        | 基幹    | 621   | 2/17 | 3/22 | 集      | 35歳17年  | 233,530 |                                      | (個別)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円            |       |                                    | (個別)<br>2016年度2,000円<br>2017年度2,000円              |    |                                      | (個別)<br>2014年度 -<br>2015年度 -              |
| JFE条鋼       | 基幹            | 1,245 | 2/23  | 3/23 | 集    | 35歳17年 | 280,225 |         | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |   |       | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度別途交渉 |   |    | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度 -     |   |
| (淀川製鋼所)     | 基幹            | 957   | 2/16  | 3/17 | 集    | 35歳17年 | 268,157 |         | (個別)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |   |       | (個別)<br>2016年度1,500円<br>2017年度別途交渉 |   |    | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円 |   |

| 地域          | 単組                | 産別    | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向    | 要求      |         |          | 回答                                   |         |         | 昨年実績                                 |         |         |  |
|-------------|-------------------|-------|-------|------|------|---------|---------|---------|----------|--------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------|---------|---------|--|
|             |                   |       |       |      |      |         | ベース     |         | 引き上げ額    | 個別賃金                                 |         | 引き上げ額   | 個別賃金                                 |         | 引き上げ額   |  |
|             |                   |       |       |      |      |         | 個別賃金    |         |          | 平均賃金                                 | 銘柄      |         | 水準                                   | 銘柄      |         | 水準   |
|             |                   |       |       |      |      |         | 銘柄      | 水準      |          |                                      |         |         |                                      |         |         |  |
| 南<br>関<br>東 | 日本冶金工業            | 基幹    | 824   | 2/15 | 3/17 | 集       | 35歳17年  | 250,000 |          | (個別)<br>2016年度1,000円<br>2017年度1,000円 |         |         | (個別)<br>2016年度1,000円<br>2017年度 -     |         |         | (平均)<br>2014年度 -<br>2015年度 -                         |
|             | (新日本電工)           | 基幹    | 353   | 2/12 | 3/17 | 集       | 35歳17年  | 247,175 |          | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |         |         | (個別)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円 |         |         | (個別)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円                 |
|             | 日鐵住金建材            | 基幹    | 649   | 2/15 | 3/18 | 集       | 35歳17年  | 245,440 |          | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |         |         | (個別)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円 |         |         | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円                 |
|             | J F E 電磁鋼板        | 基幹    | 151   | 2/22 | 3/30 | 集       | 35歳17年  | 286,000 |          | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |         |         | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円 |         |         | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円                 |
|             | J F E 物流          | 基幹    | 1,779 | 2/26 | 3/22 | 集       | 35歳17年  | 260,214 |          | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |         |         | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円 |         |         | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円                 |
|             | ジャパンマリン<br>ユナイテッド | 基幹    | 4,225 | 2/15 | 3/16 | 集       |         |         | 286,097  | (平均)<br>2016年度5,000円                 |         |         | (平均) 2,000円                          |         |         | 2016年度以降で業<br>績本格的回復局面に<br>おいて、賃金改善<br>(¥2,000/人)を実施 |
|             | I H I 運搬機械        | 基幹    | 1,116 | 2/12 | 3/22 | 集       |         |         | 284,545  | (平均)<br>2016年度4,000円                 |         |         | (平均) 1,500円                          |         |         | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円                 |
|             | J F E エンジ<br>アリング | 基幹    | 1,844 | 2/12 | 3/23 | 集       | 35歳17年  | 283,400 |          | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |         |         | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円 |         |         | (個別)<br>2014年度2,000円<br>2015年度 -                     |
|             | (東邦亜鉛)            | 基幹    | 569   | 2/26 | 3/28 | 集       |         |         | 246,539  | -                                    |         |         | (平均) -                               |         |         | (平均)<br>-  |
|             | JX金属コイルセ<br>ンター   | 基幹    | 115   | 3/7  | 3/22 | 集       |         |         | 245,592  | 役付手当改訂<br>(平均) 100円                  |         |         | 役付手当改訂<br>(平均) 108円                  |         |         | (平均)<br>定昇3,050円                                     |
|             | エクサ               | 基幹    | 877   | 2/25 | 3/29 | 集       |         |         | 275,000  | (個別)<br>2016年度4,000円                 |         |         | (個別) 1,000円                          |         |         | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円                 |
|             | 東亜建設工業            | 基幹    | 1,097 | 4/12 | 4/21 | 集       |         |         | 339,780  | (平均)<br>2016年度5,200円                 |         |         | (平均) 4,700円                          |         |         | (平均)<br>-  |
|             | 東亜道路              | 基幹    | 768   | 4/11 | 4/28 | 集       |         |         | 396,000  | (平均)<br>2016年度7,920円                 |         |         | (平均) -                               |         |         | (平均) 1,500円  |
|             | (住友電装)            | 電線    | 4,024 | 2/23 | 3/17 | 集       | 35歳個別賃金 | 305,000 |          | 3,000円                               | 35歳個別賃金 | 306,000 | 1,000円                               | 35歳個別賃金 | 305,000 | 2,500円   |
| U A C J     | 電線                | 1,494 | 2/23  | 3/17 | 集    | 35歳個別賃金 | 297,500 |         | 3,000円以上 | 35歳個別賃金                              | 298,500 | 1,000円  |                                      |         |         |  |

| 地域    | 単組              | 産別    | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向 | 要求      |         |         | 回答   |     |         | 昨年実績 |    |  |                            |   |                                       |
|-------|-----------------|-------|-------|------|------|------|---------|---------|---------|------|-----|---------|------|----|--|----------------------------|---|---------------------------------------|
|       |                 |       |       |      |      |      | ベース     |         | 引き上げ額   | 個別賃金 |     | 引き上げ額   | 個別賃金 |    | 引き上げ額  |                            |   |                                       |
|       |                 |       |       |      |      |      | 個別賃金    |         |         | 銘柄   | 水準  |         | 銘柄   | 水準 |  | 銘柄                         | 水準  |                                       |
|       |                 |       |       |      |      |      | 銘柄      | 水準      |         |      |     |         |      |    |  |                            |   | 平均賃金                                  |
| 北陸・信越 | アイシン軽金属         | 自動車   | 1,168 | 2/17 | 3/16 | 集    |         |         |         |      |     |         |      |    |  | 賃金制度維持分+是正分                | 賃金制度維持分+是正分(1,600円)                           | 賃金制度維持分+是正分(1,000円)                   |
|       | アイシン・エイ・ダブリュー工業 | 自動車   | 2,517 | 2/17 | 3/16 | 集    |         |         |         |      |     |         |      |    |  | 賃金制度維持分+改善分3,400円          | 賃金制度維持分+改善分(1,400円)                           | 賃金制度維持分+是正分(1,800円)                   |
|       | アート             | 自動車   | 582   | 2/17 | 3/22 | 集    |         |         |         |      |     |         |      |    |  | 制度維持分4,500円+水準向上3,000円     | 制度維持分4,500+水準向上分500円                          | 制度維持分+水準向上分(2,000円)                   |
|       | 浅間技研            | 自動車   | 148   | 2/17 | 3/17 | 集    |         |         |         |      |     |         |      |    |  | 3,000円                     | 制度維持分   | 制度維持分                                 |
|       | 田中精密            | 自動車   | 918   | 2/17 | 3/17 | 集    |         |         |         |      |     |         |      |    |  | 3,000円                     | 制度維持分   | 制度維持分                                 |
|       | パジェロ製造          | 自動車   | 914   | 2/24 | 4/2  | 集    |         |         |         |      |     |         |      |    |  | 3,000円                     | 4,857円  | 4,938円                                |
|       | スズキ部品富山         | 自動車   | 232   | 2/24 | 3/25 | 集    |         |         |         |      |     |         |      |    |  | 賃金制度維持(昇給制度維持)+賃金改善分3,000円 | 昇給制度維持分の昇給と賃金改善を実施する。賃金改善分として組合員1人平均900円相当を実施 | 昇給制度維持分の昇給と賃金改善を実施する。                 |
|       | ジェイ・バス          | 自動車   | 1,031 | 2/24 | 3/24 | 集    |         |         |         |      |     |         |      |    |  | 賃金改善分として3,700円を要求する        | 賃金改善分は組合員一人当たり平均800円                          | 定期昇給+賃金改善分1,900円                      |
|       | 盟和産業            | 自動車   | 199   | 2/18 | 3/31 | 集    |         |         |         |      |     |         |      |    |  | 賃金カーブ維持分+賃金改善分3,000円       | 定期昇給  | 定期昇給+賃金改善1,200円                       |
|       | リケン             | JAM   | 1,147 | 2/23 | 3/16 | 集    | 35歳     | 302,995 | 307,527 |      | 35歳 | 303,995 |      |    |  | 構造維持分7,000円+賃金改善分6,104円    | 構造維持分7,149円+賃金改善分1,030円                       | ○35歳ベア2,100円<br>○構造維持分6,978円+ベア2,100円 |
|       | TPR             | JAM   | 710   | 2/17 | 3/10 | 集    | 30歳     | 250,364 | 301,146 |      |     |         |      |    |  | 構造維持分4,500円+賃金改善分6,000円    | 構造維持分4,500円+賃金改善1,500円                        | 構造維持分4,500円+ベア3,800円                  |
|       | 津田駒工業           | JAM   | 765   | 2/19 | 3/30 | 集    | 35歳     | 233,861 | 256,977 |      |     |         |      |    |  | 構造維持分5,800円+賃金改善分6,000円    | 構造維持分5,800円+賃金改善分800円                         | 構造維持分5,800円+1,200円(内是正分400円)          |
|       | コロナ             | JAM   | 856   | 2/23 | 3/24 | 集    |         |         | 277,104 |      |     |         |      |    |  | 構造維持分5,000円+賃金改善分6,000円    | 平均5,200円                                      | 構造維持分5,000円+ベア500円                    |
| 多摩川精機 | JAM             | 503   | 2/15  | 3/15 | 集    | 35歳  | 323,285 | 327,759 |         |      |     |         |      |    | 構造維持分6,079円+賃金改善分6,000円                        | 構造維持分6,079円+ベア300円         | ○35歳ベア650円<br>○構造維持分6,009円+ベア650円             |                                       |
| 不二越   | JAM             | 2,064 | 2/26  | 3/15 | 集    | 35歳  | 273,600 | 256,056 |         |      |     |         |      |    | ○35歳賃金改善分約5,000円<br>○構造維持分約5,000円+賃金改善分約6,000円 | 構造維持分5,963円+ベア2,500円       | 構造維持分5,650円+ベア3,000円                          |                                       |

| 地域    | 単組         | 産別  | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向 | 要求      |         |         | 回答                                   |         |         | 昨年実績                                 |                                     |       |    |
|-------|------------|-----|-------|------|------|------|---------|---------|---------|--------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------|----|
|       |            |     |       |      |      |      | ベース     |         | 引き上げ額   | 個別賃金                                 |         | 引き上げ額   | 個別賃金                                 |                                     | 引き上げ額 |    |
|       |            |     |       |      |      |      | 個別賃金    |         |         | 平均賃金                                 | 銘柄      |         | 水準                                   | 銘柄                                  |       | 水準 |
|       |            |     |       |      |      |      | 銘柄      | 水準      |         |                                      |         |         |                                      |                                     |       |    |
| 北陸・信越 | (新日本電工)    | 基幹  | 353   | 2/12 | 3/17 | 集    | 35歳17年  | 247,175 |         | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |         |         | (個別)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円 |                                     |       |    |
|       | I H I 回転機械 | 基幹  | 613   | 2/12 | 4/28 | 集    |         |         | 276,741 | (平均)<br>2016年度4,000円                 |         |         | (平均) 1,500円                          |                                     |       |    |
|       | (東亜建設工業)   | 基幹  | 1,097 | 4/12 | 4/21 | 集    |         |         | 339,780 | (平均)<br>2016年度5,200円                 |         |         | (平均) 4,700円                          |                                     |       |    |
|       | (東亜道路)     | 基幹  | 768   | 4/11 | 4/28 | 集    |         |         | 396,000 | (平均)<br>2016年度7,920円                 |         |         | (平均) -                               |                                     |       |    |
|       | (沖電線)      | 電線  | 282   | 2/23 | 3/17 | 集    |         |         | 282,399 | 3,223円                               |         |         | 現行通り                                 |                                     |       |    |
|       | 東京特殊電線     | 電線  | 174   | 2/23 | 3/17 | 集    |         |         | 295,984 | 3,000円                               |         | 296,484 | 平均500円                               |                                     |       |    |
|       | 古河マクネットワイヤ | 電線  | 159   | 2/23 | 3/17 | 集    | 35歳個別賃金 | 271,550 |         | 3,000円                               | 35歳個別賃金 | 272,050 | 500円                                 | 35歳個別賃金 258,478 1,005円              |       |    |
|       | U A C J    | 電線  | 1,494 | 2/23 | 3/17 | 集    | 35歳個別賃金 | 297,500 |         | 3,000円以上                             | 35歳個別賃金 | 298,500 | 1,000円                               |                                     |       |    |
| 東海    | トヨタ自動車東日本  | 自動車 | 6,770 | 2/17 | 3/16 | 集    |         |         |         | 賃金制度維持分<br>+3,000円                   |         |         | 賃金制度維持分<br>+1,500円                   | 賃金カーブ維持分 +<br>是正分 (2,000円)          |       |    |
|       | アスモ        | 自動車 | 4,478 | 2/17 | 3/16 | 集    |         |         |         | 賃金制度維持分+是<br>正分(3,000円)              |         |         | 賃金制度維持分+<br>是正分(1,500円)              | 賃金制度維持分+<br>1,500円                  |       |    |
|       | 愛三工業       | 自動車 | 2,498 | 2/17 | 3/16 | 集    |         |         |         | 賃金制度維持分+水<br>準向上分(3,000円)            |         |         | 組合員一人平均<br>6,900円                    | 組合員一人平均<br>6,900円                   |       |    |
|       | シロキ工業      | 自動車 | 1,328 | 2/17 | 3/16 | 集    |         |         |         | 賃金制度維持分<br>+3,100円                   |         |         | 制度維持分+向上分<br>1,000円                  | 賃金制度維持分<br>(4,584円)+向上分<br>(1,000円) |       |    |
|       | 中央発条       | 自動車 | 1,304 | 2/22 | 3/16 | 集    |         |         |         | 賃金制度維持分<br>+3,000円(実態改善+<br>水準向上)    |         |         | 賃金制度維持分+<br>1,000円(水準向<br>上・実態改善)    | 賃金制度維持分<br>+1,450円(実態改善)            |       |    |
|       | 津田工業       | 自動車 | 903   | 2/17 | 3/16 | 集    |         |         |         | 賃金制度維持分+是<br>正分(3,000円)              |         |         | 賃金制度維持分+<br>是正分(1,000円)              | 賃金制度維持分<br>+是正分(1,500円)             |       |    |
|       | 大豊工業       | 自動車 | 1,497 | 2/17 | 3/16 | 集    |         |         |         | 賃金制度維持分<br>+3,500円                   |         |         | 賃金制度維持分+<br>是正分(1,500円)              | 賃金制度維持分<br>+1,200円                  |       |    |
|       | 三互         | 自動車 | 1,980 | 2/17 | 3/24 | 集    |         |         |         | 賃金制度維持分<br>(5,411円)+是正分<br>(3,400円)  |         |         | 賃金制度維持分+500<br>円                     | 賃金制度維持分<br>+1,000円                  |       |    |



| 地域   | 単組                 | 産別    | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向 | 要求      |         |                         | 回答       |    |                         | 昨年実績     |    |       |    |                                      |                          |                                  |                     |
|------|--------------------|-------|-------|------|------|------|---------|---------|-------------------------|----------|----|-------------------------|----------|----|-------|----|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------|
|      |                    |       |       |      |      |      | ベース     |         | 引き上げ額                   | 個別賃金     |    | 引き上げ額                   | 個別賃金     |    | 引き上げ額 |    |                                      |                          |                                  |                     |
|      |                    |       |       |      |      |      | 個別賃金    |         |                         | 平均賃金     | 銘柄 |                         | 水準       | 銘柄 |       | 水準 |                                      |                          |                                  |                     |
|      |                    |       |       |      |      |      | 銘柄      | 水準      |                         |          |    |                         |          |    |       |    | 銘柄                                   | 水準                       |                                  |                     |
| 東海   | 豊田鉄工               | 自動車   | 1,851 | 2/17 | 3/16 | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    | 賃金制度維持分+是正分(3,000円)                  | 賃金制度維持分+是正分(1,600円)      | 賃金制度維持分+是正分2,000円                |                     |
|      | 岐阜車体工業             | 自動車   | 1,197 | 2/19 | 3/16 | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    | 賃金制度維持分+是正分(3,400円)                  | 賃金制度維持分+改善分(1,500円)      | 賃金制度維持分+是正分1,500円                |                     |
|      | 中庸スプリング            | 自動車   | 327   | 2/17 | 3/28 | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    | 賃金カーブ維持分4,400円+実態改善分200円+水準向上分2,800円 | 賃金カーブ維持分4,400円+実態改善分200円 | カーブ維持分4,400円+実態改善分200円+水準向上分300円 |                     |
|      | 林テレンプ              | 自動車   | 1,450 | 2/17 | 3/21 | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    | 賃金制度維持分5,300円+是正分3,500円              | 賃金制度維持分5,300円+是正分1,000円  | 賃金制度維持分5,300円+是正分1,000円          |                     |
|      | セキソー               | 自動車   | 106   | 2/17 | 3/25 | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    | 賃金カーブ維持分4,780円+是正分3,500円             | 賃金カーブ維持分+是正分1,000円       | 賃金カーブ維持分4,750円+是正分800円           |                     |
|      | ユニプレス              | 自動車   | 1,793 | 2/19 | 3/18 | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    |                                      | 8,000円                   | 6,000円                           | 7,600円              |
|      | ユニバンス              | 自動車   | 902   | 2/19 | 3/18 | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    |                                      | 6,500円                   | 4,500円                           | 5,000円              |
|      | 富士機工               | 自動車   | 970   | 2/19 | 3/18 | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    |                                      | 7,500円                   | 5,500円                           | 6,000円              |
|      | 今仙電機               | 自動車   | 1,703 | 2/18 | 3/17 | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    |                                      | 6,643円                   | 4,143円                           | 4,752円              |
|      | ユタカ技研              | 自動車   | 889   | 2/17 | 3/16 | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    |                                      | 3,000円                   | 500円                             | 制度維持分+1,300円(賃金改善分) |
|      | 柳河精機               | 自動車   | 462   | -    | -    | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    |                                      | 制度維持分                    | 制度維持分                            | 制度維持分               |
|      | ヤマハモーターハ°ワープ°ロダ°クツ | 自動車   | 362   | 2/17 | 3/16 | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    |                                      | 3,000円                   | 1,100円                           | 2,800円              |
|      | 日本特殊陶業             | 自動車   | 5,429 | 2/17 | 3/16 | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    |                                      | 賃金改善分3,000円              | 賃金改善分1,500円                      | 賃金改善分3,300円         |
|      | 大同メタル              | 自動車   | 1,208 | 2/17 | 3/17 | 集    |         |         |                         |          |    |                         |          |    |       |    |                                      | 賃金カーブ維持分+賃金改善分3,000円     | 定期昇給+賃金改善分1,000円                 | 定期昇給+賃金改善1,500円     |
|      | NOKグループ°エボ         | JAM   | 5,151 | 3/14 | 3/16 | 集    | 35歳参考値  | 318,600 | 314,100                 | 平均8,789円 | -  | -                       | 平均8,789円 |    |       |    |                                      |                          |                                  | 平均9,645円            |
| 全矢崎  | JAM                | 6,382 | 2/17  | 3/16 | 集    | 35歳  | 299,900 | 344,831 | 構造維持分5,900円+賃金改善分2,490円 | -        | -  | 構造維持分5,900円+賃金改善分1,400円 |          |    |       |    |                                      |                          | 構造維持分6,000円+ベア2,800円             |                     |
| 東芝機械 | JAM                | 1,090 | 2/18  | 3/16 | 集    | -    | -       | 266,150 | 構造維持分5,200円+賃金改善分6,000円 | -        | -  | 構造維持分5,200円+賃金改善分1,000円 |          |    |       |    |                                      |                          | 構造維持分5,200円+ベア1,500円             |                     |

| 地域      | 単組        | 産別    | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向   | 要求      |         |         | 回答   |         |   | 昨年実績  |                                      |       |  |                                      |
|---------|-----------|-------|-------|------|------|--------|---------|---------|---------|------|---------|---|---|--------------------------------------|-------|--|--------------------------------------|
|         |           |       |       |      |      |        | ベース     |         | 引き上げ額   | 個別賃金 |         | 引き上げ額                                       | 個別賃金  |                                      | 引き上げ額 |  |                                      |
|         |           |       |       |      |      |        | 個別賃金    |         |         | 平均賃金 | 銘柄      |   | 水準  | 銘柄                                   |       | 水準                                     |                                      |
|         |           |       |       |      |      |        | 銘柄      | 水準      |         |      |         |   |   |                                      |       |  | 銘柄                                   |
| 東<br>海  | 小糸製作所     | JAM   | 3,687 | 2/22 | 3/17 | 集      | 35歳     | 337,450 | 304,072 | 35歳  | 338,450 | ○35歳賃金改善分1,000円<br>○構造維持分5,240円+賃金改善分1,000円 | ○35歳賃金改善分1,000円<br>○構造維持分5,240円+賃金改善分1,000円 |                                      |       | 構造維持分5,187円+ベア1,200円                   |                                      |
|         | 村田機械      | JAM   | 1,764 | 2/23 | 3/17 | 集      | 35歳     | 283,800 | 303,320 |      |         | 構造維持分6,000円+賃金改善分1,000円                     | 平均6,220円                                    |                                      |       | 構造維持分6,000円+ベア1,250円                   |                                      |
|         | 浜松ホトニクス   | JAM   | 2,696 | 2/2  | 3/15 | 集      | 35歳     | 290,749 | 290,479 |      |         | 構造維持分8,151円+賃金改善分6,000円                     | 構造維持分8,151円+賃金改善分1,500円                     |                                      |       | 構造維持分7,197円+ベア2,200円+賃金カーブ補正800円       |                                      |
|         | ナブテスコ     | JAM   | 1,812 | 3/1  | 3/17 | 集      | 35歳     | 314,000 | 313,835 |      |         | 構造維持分5,762円                                 | 構造維持分5,762円<br>別途食事手当改善                     |                                      |       | 35歳ベア4,000円<br>構造維持分5,762円+ベア/手当2,153円 |                                      |
|         | CKD       | JAM   | 1,750 | 2/24 | 3/16 | 集      | 35歳     | 313,395 | 331,549 |      | -       | 構造維持分4,800円+賃金改善分6,000円                     | 構造維持分4,800円+賃金改善分2,000円                     |                                      |       | 構造維持分4,900円+ベア2,300円                   |                                      |
|         | フジオーゼックス  | JAM   | 409   | 2/23 | 3/17 | 集      | 35歳     | 295,550 | 295,156 |      |         | 構造維持分4,443円+賃金改善分3,000円                     | 構造維持分4,443円+賃金改善分1,300円                     |                                      |       | 構造維持分4,286円+ベア1,500円                   |                                      |
|         | ホシザキ電機    | JAM   | 490   | 2/15 | 3/16 | 集      |         |         |         |      |         | 構造維持分5,593円+賃金改善分1,600円                     | 構造維持分5,593円+賃金改善分1,600円                     |                                      |       | 構造維持分5,653円+ベア1,600円                   |                                      |
|         | オーエスジー    | JAM   |       | 2/23 | 3/16 | 集      |         |         |         |      |         | 構造維持分6,643円                                 | 構造維持分6,643円                                 |                                      |       | 構造維持分6,701円+ベア3,000円                   |                                      |
|         | 村上開明堂     | JAM   | 838   | 2/24 | 4/1  | 集      | -       | -       | 293,541 |      | -       | -   | 構造維持分5,300円+賃金改善分1,000円                     |                                      |       | 構造維持分5,400円+改善分2,000円                  |                                      |
|         | KYB       | JAM   | 3,202 | 2/22 | 3/23 | 集      | 35歳     |         | 295,844 |      |         |   | 構造維持分5,919円+賃金改善分5,917円                     | 構造維持分5,919円                          |       |  | 構造維持分5,931円+ベア1,900円                 |
|         | 大同特殊鋼     | 基幹    | 2,410 | 2/12 | 3/16 | 集      | 35歳17年  | 289,167 |         |      |         |   | (個別)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円        | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円 |       |  | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円 |
|         | 愛知製鋼      | 基幹    | 2,255 | 2/19 | 4/14 | 集      |         |         | 316,372 |      |         |   | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円        | (平均)<br>2016年度 -<br>2017年度別途交渉       |       |  | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度 -     |
|         | (JFE電磁鋼板) | 基幹    | 151   | 2/22 | 3/30 | 集      | 35歳17年  | 286,000 |         |      |         |   | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円        | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円 |       |  | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円 |
| (JFE物流) | 基幹        | 1,779 | 2/26  | 3/22 | 集    | 35歳17年 | 260,214 |         |         |      |         | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円        | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円        |                                      |       | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円   |                                      |

| 地域 | 単組                 | 産別  | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向 | 要求      |         |         | 回答                                   |         |         | 昨年実績                                 |         |  |       |
|----|--------------------|-----|-------|------|------|------|---------|---------|---------|--------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------|---------|--|-------|
|    |                    |     |       |      |      |      | ベース     |         | 平均賃金    | 引き上げ額                                | 個別賃金    |         | 引き上げ額                                | 個別賃金    |  | 引き上げ額 |
|    |                    |     |       |      |      |      | 銘柄      | 水準      |         |                                      | 銘柄      | 水準      |                                      | 銘柄      | 水準   |       |
|    |                    |     |       |      |      |      |         |         |         |                                      |         |         |                                      |         |  |       |
| 東海 | (産業振興)             | 基幹  | 648   | 2/19 | 3/24 | 集    |         |         | 203,221 | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |         |         | (平均)<br>2016年度500円<br>2017年度-        |         | (平均)<br>2014年度-<br>2015年度-                 |       |
|    | (ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝｺﾞｲﾝﾌﾞﾙ) | 基幹  | 4,225 | 2/15 | 3/16 | 集    |         |         | 286,097 | (平均)<br>2016年度5,000円                 |         |         | (平均) 2,000円                          |         | 2016年度以降で業績本格的回復局面において、賃金改善(¥2,000/人)を実施   |       |
|    | (IHI運搬機械)          | 基幹  | 1,116 | 2/12 | 3/22 | 集    |         |         | 284,545 | (平均)<br>2016年度4,000円                 |         |         | (平均) 1,500円                          |         | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円       |       |
|    | (JFEエンジニアリング)      | 基幹  | 1,844 | 2/12 | 3/23 | 集    | 35歳17年  | 283,400 |         | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |         |         | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円 |         | (個別)<br>2014年度2,000円<br>2015年度-            |       |
|    | 三菱エンジニアリング         | 基幹  | 633   | 2/12 | 3/16 | 集    |         |         | 297,868 | (平均)<br>2016年度4,000円                 |         |         | (平均) 1,500円                          |         | (平均)<br>2年分として<br>2014年度1,850円             |       |
|    | (東亜建設工業)           | 基幹  | 1,097 | 4/12 | 4/21 | 集    |         |         | 339,780 | (平均)<br>2016年度5,200円                 |         |         | (平均) 4,700円                          |         | (平均)<br>-                                  |       |
|    | (東亜道路)             | 基幹  | 768   | 4/11 | 4/28 | 集    |         |         | 396,000 | (平均)<br>2016年度7,920円                 |         |         | (平均) -                               |         | (平均) 1,500円                                |       |
|    | 住友電装               | 電線  | 4,024 | 2/23 | 3/17 | 集    | 35歳個別賃金 | 305,000 |         | 3,000円                               | 35歳個別賃金 | 306,000 | 1,000円                               | 35歳個別賃金 | 305,000                                    |       |
| 近畿 | 明石機械               | 自動車 | 860   | 2/17 | 3/17 | 集    |         |         |         | 定期昇給+賃金改善分3,000円                     |         |         | 定期昇給+賃金改善分800円                       |         | 定昇+賃金制度移行分                                 |       |
|    | ダイキン工業             | JAM | 6,314 | 2/23 | 3/17 | 集    | 35歳     | 305,000 | 330,310 | 平均9,000円                             |         |         | 平均9,000円                             |         | 平均9,500円                                   |       |
|    | 村田機械               | JAM | 1,764 | 2/23 | 3/17 | 集    | 35歳     | 283,800 | 303,320 | 構造維持分6,000円+賃金改善分1,000円              |         |         | 平均6,220円                             |         | 構造維持分6,000円+ベア1,250円                       |       |
|    | ナブテスコ              | JAM | 1,812 | 3/1  | 3/17 | 集    | 35歳     | 314,000 | 313,835 | 構造維持分5,762円                          |         |         | 構造維持分5,762円<br>別途食事手当改善              |         | 35歳ベア4,000円<br>構造維持分5,762円<br>+ベア/手当2,153円 |       |
|    | 近畿車輛               | JAM | 748   | 2/23 | 3/16 | 集    | 35歳     | 283,470 | 289,966 | 構造維持分5,700円+賃金改善分6,000円              |         |         | 構造維持分5,700円+賃金改善分1,304円              |         | 構造維持分5,700円+ベア500円                         |       |
|    | カラスター              | JAM | 4,305 | 2/23 | 3/16 | 集    | 30歳     | 257,500 | 255,158 | 構造維持分4,300円+賃金改善分4,100円              |         |         | 構造維持分4,300円+賃金改善分1,300円              |         | ○30歳ベア700円<br>○構造維持分4,300円+ベア1,600円        |       |
|    | 大阪機工               | JAM | 378   | 2/23 | 3/16 | 集    | 30歳     | 225,400 | 270,221 | 構造維持分5,600円+賃金改善分6,000円              | 30歳     | 225,400 | 構造維持分5,600円+賃金改善分900円                |         | ○35歳ベア700円<br>○構造維持分5,600円+ベア700円          |       |

| 地域        | 単組             | 産別  | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向 | 要求     |         |                      | 回答  |     |             | 昨年実績                                    |  |       |    |
|-----------|----------------|-----|-------|------|------|------|--------|---------|----------------------|---|-----|-------------|---|--|-------|----|
|           |                |     |       |      |      |      | ベース    |         | 引き上げ額                | 個別賃金  |     | 引き上げ額       | 個別賃金                                    |  | 引き上げ額 |    |
|           |                |     |       |      |      |      | 個別賃金   |         |                      | 平均賃金  | 銘柄  |             | 水準                                      | 銘柄                                       |       | 水準 |
|           |                |     |       |      |      |      | 銘柄     | 水準      |                      |   |     |             |   |  |       |    |
| 近畿        | 栗本鉄工所          | JAM | 1,135 | 2/19 | 3/16 | 集    | 35歳    | 278,670 | 318,378              | ○35歳賃金改善分6,000円<br>○構造維持分5,869円+賃金改善分6,000円 | 36歳 | 279,170     | ○35歳賃金改善分500円<br>○構造維持分5,869円+賃金改善分500円 | ○35歳ベア500円<br>○構造維持分5,873円+ベア500円        |       |    |
|           | 合同製鐵           | 基幹  | 621   | 2/17 | 3/22 | 集    | 35歳17年 | 233,530 |                      | (個別)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円        |     |             | (個別)<br>2016年度2,000円<br>2017年度2,000円    | (個別)<br>2014年度 -<br>2015年度 -             |       |    |
|           | (JFE条鋼)        | 基幹  | 1,245 | 2/23 | 3/23 | 集    | 35歳17年 | 280,225 |                      | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円        |     |             | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度別途交渉      | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度 -         |       |    |
|           | 淀川製鋼所          | 基幹  | 957   | 2/16 | 3/17 | 集    | 35歳17年 | 268,157 |                      | (個別)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円        |     |             | (個別)<br>2016年度1,500円<br>2017年度別途交渉      | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円     |       |    |
|           | 山陽特殊製鋼         | 基幹  | 1,231 | 2/12 | 3/16 | 集    | 35歳17年 | 284,110 |                      | (個別)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円        |     |             | (個別)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円    | (個別)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円     |       |    |
|           | (日本冶金工業)       | 基幹  | 824   | 2/15 | 3/17 | 集    | 35歳17年 | 250,000 |                      | (個別)<br>2016年度1,000円<br>2017年度1,000円        |     |             | (個別)<br>2016年度1,000円<br>2017年度 -        | (平均)<br>2014年度 -<br>2015年度 -             |       |    |
|           | (日鐵住金建材)       | 基幹  | 649   | 2/15 | 3/18 | 集    | 35歳17年 | 245,440 |                      | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円        |     |             | (個別)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円    | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円     |       |    |
|           | (JFE物流)        | 基幹  | 1,779 | 2/26 | 3/22 | 集    | 35歳17年 | 260,214 |                      | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円        |     |             | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円    | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円     |       |    |
|           | (産業振興)         | 基幹  | 648   | 2/19 | 3/24 | 集    |        |         | 203,221              | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円        |     |             | (平均)<br>2016年度 500円<br>2017年度 -         | (平均)<br>2014年度 -<br>2015年度 -             |       |    |
|           | (ジャパソマリノナイテッド) | 基幹  | 4,225 | 2/15 | 3/16 | 集    |        |         | 286,097              | (平均)<br>2016年度5,000円                        |     |             | (平均) 2,000円                             | 2016年度以降で業績本格的回復局面において、賃金改善(¥2,000/人)を実施 |       |    |
|           | 川重冷熱           | 基幹  | 401   | 2/16 | 3/25 | 集    |        |         | 298,218              | (平均)<br>2016年度5,000円                        |     |             | (平均) 1,500円                             | (平均)<br>2014年度 500円<br>2015年度 500円       |       |    |
| MHI NSエンジ | 基幹             | 506 | 2/12  | 3/16 | 集    |      |        | 311,983 | (平均)<br>2016年度4,000円 |   |     | (平均) 1,500円 | (平均)<br>2年分として<br>2014年度1,900円          |  |       |    |

| 地域      | 単組       | 産別    | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向   | 要求      |         |                                      | 回答                                    |         |                                    | 昨年実績                        |         |                                  |   |
|---------|----------|-------|-------|------|------|--------|---------|---------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------|------------------------------------|-----------------------------|---------|----------------------------------|---|
|         |          |       |       |      |      |        | ベース     |         | 引き上げ額                                | 個別賃金                                  |         | 引き上げ額                              | 個別賃金                        |         | 引き上げ額                            |   |
|         |          |       |       |      |      |        | 個別賃金    |         |                                      | 平均賃金                                  | 銘柄      |                                    | 水準                          | 銘柄      |                                  | 水準  |
|         |          |       |       |      |      |        | 銘柄      | 水準      |                                      |                                       |         |                                    |                             |         |                                  |   |
| 近畿      | 日本精鉱中瀬   | 基幹    | 59    | 3/2  | 3/23 | 集      |         |         | 260,362                              | (平均)<br>2016年度4,000円                  |         |                                    | (平均) 1,000円                 |         |                                  | (平均) 1,000円   |
|         | (東亜建設工業) | 基幹    | 1,097 | 4/12 | 4/21 | 集      |         |         | 339,780                              | (平均)<br>2016年度5,200円                  |         |                                    | (平均) 4,700円                 |         |                                  | (平均) -  |
|         | (東亜道路)   | 基幹    | 768   | 4/11 | 4/28 | 集      |         |         | 396,000                              | (平均)<br>2016年度7,920円                  |         |                                    | (平均) -                      |         |                                  | (平均) 1,500円   |
|         | タツタ電線    | 電線    | 385   | 2/23 | 3/17 | 集      | 35歳個別賃金 | 284,220 |                                      | 3,000円                                | 35歳個別賃金 | 285,070                            | 850円                        | 35歳個別賃金 | 282,400                          | 2,443円  |
|         | 古河AS     | 電線    | 688   | 2/23 | 3/18 | 集      | 35歳個別賃金 | 288,100 |                                      | 3,000円                                |         |                                    | 平均500円                      | 35歳個別賃金 | 267,095                          | 1,500円  |
| 中国・四国   | 東邦工業     | 自動車   | 204   | 2/24 | 3/31 | 集      |         |         |                                      | 賃金改善分<br>2,100円                       |         |                                    | 賃金改善分<br>300円               |         |                                  | 賃金改善分<br>1,000円                                     |
|         | ヒラタ精機    | 自動車   | 268   | 2/24 | 4/4  | 集      |         |         |                                      | 賃金改善分<br>3,000円                       |         |                                    | 賃金改善分<br>500円               |         |                                  | 賃金改善分<br>1,800円                                     |
|         | 広島アルミニウム | 自動車   | 1,613 | 2/22 | 3/23 | 集      |         |         |                                      | 賃金改善分<br>4,000円                       |         |                                    | 賃金改善分<br>1,200円             |         |                                  | 賃金改善分<br>2,000円                                     |
|         | デルタ工業    | 自動車   | 1,071 | 2/24 | 3/23 | 集      |         |         |                                      | 賃金改善分<br>3,000円                       |         |                                    | 賃金改善分<br>700円               |         |                                  | 賃金改善分<br>1,000円                                     |
|         | クイーンシカ   | 自動車   | 1,768 | 2/24 | 3/23 | 集      |         |         |                                      | 賃金改善分<br>3,000円                       |         |                                    | 賃金改善分<br>1,100円             |         |                                  | 賃金改善分<br>1,100円                                     |
|         | ヒルタ工業    | 自動車   | 727   | 2/24 | 3/31 | 集      |         |         |                                      | 6,309円                                |         |                                    | 3,809円                      |         |                                  | 4,309円  |
|         | 全矢崎      | JAM   | 6,382 | 2/17 | 3/16 | 集      | 35歳     | 299,900 | 344,831                              | 構造維持分5,900円<br>+賃金改善分2,490円           | -       | -                                  | 構造維持分5,900円+<br>賃金改善分1,400円 |         |                                  | 構造維持分6,000円<br>+ベア2,800円                            |
|         | 日本製鋼所    | JAM   | 1,813 | 2/24 | 3/17 | 集      | 35歳     | 262,136 | 256,952                              | 構造維持分5,000円                           | -       | -                                  | 構造維持分5,000円                 |         |                                  | 構造維持分5,000円<br>+ベア2,500円                            |
|         | タダノ      | JAM   | 1,210 | 2/29 | 3/18 | 集      | 35歳     | 273,000 | 310,635                              | 構造維持分5,000~<br>6,000円+賃金改善分<br>3,000円 |         |                                    | 構造維持分5,000~<br>6,000円       |         |                                  | ○35歳ベア2,000円<br>○構造維持分5,000-<br>6,000円+ベア2,000<br>円 |
| ホシキ電機   | JAM      | 490   | 2/15  | 3/16 | 集    |        |         |         | 構造維持分5,593円<br>+賃金改善分1,600円          |                                       |         | 構造維持分5,593円+<br>賃金改善分1,600円        |                             |         | 構造維持分5,653円<br>+ベア1,600円         |   |
| 太平洋工業   | JAM      | 1,374 | 2/24  | 3/16 | 集    | -      | -       | 268,196 | 構造維持分4,400円<br>+賃金改善分5,400円          | -                                     | -       | 構造維持分4,400円+<br>賃金改善分1,000円        |                             |         | 構造維持相当分<br>4,300円+ベア1,700<br>円   |   |
| (JFE条鋼) | 基幹       | 1,245 | 2/23  | 3/23 | 集    | 35歳17年 | 280,225 |         | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |                                       |         | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度別途交渉 |                             |         | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度 - |   |

| 地域     | 単組                  | 産別  | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向 | 要求     |         |                      | 回答                                   |    |        | 昨年実績                                 |    |             |  |
|--------|---------------------|-----|-------|------|------|------|--------|---------|----------------------|--------------------------------------|----|--------|--------------------------------------|----|-------------|--|
|        |                     |     |       |      |      |      | ベース    |         | 引き上げ額                | 個別賃金                                 |    | 引き上げ額  | 個別賃金                                 |    | 引き上げ額       |  |
|        |                     |     |       |      |      |      | 個別賃金   |         |                      | 平均賃金                                 | 銘柄 |        | 水準                                   | 銘柄 |             | 水準                                       |
|        |                     |     |       |      |      |      | 銘柄     | 水準      |                      |                                      |    |        |                                      |    |             |  |
| 中国・四国  | 東洋鋼鈑                | 基幹  | 720   | 2/12 | 3/17 | 集    | 35歳17年 | 306,346 |                      | (平均)<br>2016年度7,000円<br>2017年度4,000円 |    |        | (平均)<br>2016年度2,500円<br>2017年度別途交渉   |    |             | (平均)<br>2014年度3,000円<br>2015年度 -         |
|        | (淀川製鋼所)             | 基幹  | 957   | 2/16 | 3/17 | 集    | 35歳17年 | 268,157 |                      | (個別)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |    |        | (個別)<br>2016年度1,500円<br>2017年度別途交渉   |    |             | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円     |
|        | 新日本電工               | 基幹  | 353   | 2/12 | 3/17 | 集    | 35歳17年 | 247,175 |                      | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |    |        | (個別)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円 |    |             | (個別)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円     |
|        | (JFE電磁鋼板)           | 基幹  | 151   | 2/22 | 3/30 | 集    | 35歳17年 | 286,000 |                      | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |    |        | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円 |    |             | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円     |
|        | (JFE物流)             | 基幹  | 1,779 | 2/26 | 3/22 | 集    | 35歳17年 | 260,214 |                      | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円 |    |        | (平均)<br>2016年度1,500円<br>2017年度1,000円 |    |             | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円     |
|        | 内海造船                | 基幹  | 617   | 2/17 | 3/24 | 集    |        |         | 266,358              | (平均)<br>2016年度5,000円                 |    |        | (平均) 1,700円                          |    |             | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円     |
|        | サノヤス                | 基幹  | 570   | 2/17 | 3/24 | 集    |        |         | 245,348              | (平均)<br>2016年度5,000円                 |    |        | (平均) 1,000円                          |    |             | (平均)<br>2年分として<br>2014年度1,000円           |
|        | 尾道造船                | 基幹  | 364   | 2/17 | 3/24 | 集    |        |         | 247,400              | (平均)<br>2016年度5,000円                 |    |        | (平均) -                               |    |             | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円     |
|        | (ジャパソマルユニオン<br>テット) | 基幹  | 4,225 | 2/15 | 3/16 | 集    |        |         | 286,097              | (平均)<br>2016年度5,000円                 |    |        | (平均) 2,000円                          |    |             | 2016年度以降で業績本格的回復局面において、賃金改善(¥2,000/人)を実施 |
|        | (IHI運搬機械)           | 基幹  | 1,116 | 2/12 | 3/22 | 集    |        |         | 284,545              | (平均)<br>2016年度4,000円                 |    |        | (平均) 1,500円                          |    |             | (平均)<br>2014年度1,000円<br>2015年度1,000円     |
|        | (東邦亜鉛)              | 基幹  | 569   | 2/26 | 3/28 | 集    |        |         | 246,539              | -                                    |    |        | (平均) -                               |    |             |  |
|        | (東亜建設工業)            | 基幹  | 1,097 | 4/12 | 4/21 | 集    |        |         | 339,780              | (平均)<br>2016年度5,200円                 |    |        | (平均) 4,700円                          |    |             | (平均) -                                   |
| (東亜道路) | 基幹                  | 768 | 4/11  | 4/28 | 集    |      |        | 396,000 | (平均)<br>2016年度7,920円 |                                      |    | (平均) - |                                      |    | (平均) 1,500円 |  |

| 地域    | 単組              | 産別  | 組合員数  | 要求日  | 回答日  | 集約方向    | 要求      |         |         | 回答      |         |       | 昨年実績    |         |        |   |
|-------|-----------------|-----|-------|------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|--------|---|
|       |                 |     |       |      |      |         | ベース     |         | 引き上げ額   | 個別賃金    |         | 引き上げ額 | 個別賃金    |         | 引き上げ額  |   |
|       |                 |     |       |      |      |         | 個別賃金    |         |         | 平均賃金    | 銘柄      |       | 水準      | 銘柄      |        | 水準  |
|       |                 |     |       |      |      |         | 銘柄      | 水準      |         |         |         |       |         |         |        |   |
| 九州    | トヨタ自動車九州        | 自動車 | 7,098 | 2/19 | 3/16 | 集       |         |         |         |         |         |       |         |         |        | 賃金制度維持分+2,000円<br>(賃金制度向上分)                 |
|       | ホンダロック          | 自動車 | 822   | 2/17 | 3/17 | 集       |         |         |         |         |         |       |         |         |        | 賃金制度維持分+3,000円(向上分)                         |
|       | ダイハツ九州          | 自動車 | 2,545 | 2/17 | 3/17 | 集       |         |         |         |         |         |       |         |         |        | 賃金制度維持分<br>3,000円                           |
|       | 日本ケンゴステン        | JAM | 338   | 2/23 | 3/15 | 集       | 35歳     | 264,750 | 275,796 | 35歳     | 265,250 |       |         |         |        | 賃金体系維持分+賃金改善分3,000円                         |
|       | (日鐵住金建材)        | 基幹  | 649   | 2/15 | 3/18 | 集       | 35歳17年  | 245,440 |         |         |         |       |         |         |        | 賃金体系維持+賃金改善分(850円)                          |
|       | (産業振興)          | 基幹  | 648   | 2/19 | 3/24 | 集       |         |         | 203,221 |         |         |       |         |         |        | ○35歳賃金改善分6,000円<br>○構造維持分4,862円+賃金改善分6,406円 |
|       | 大島造船            | 基幹  | 1,033 | 2/17 | 3/24 | 集       |         |         | 222,560 |         |         |       |         |         |        | 定期昇給4,784円+賃金改善分911円                        |
|       | 名村造船            | 基幹  | 837   | 2/17 | 3/24 | 集       |         |         | 252,762 |         |         |       |         |         |        | (平均)<br>2016年度4,000円<br>2017年度4,000円        |
|       | (ジャパソマリンユナイテッド) | 基幹  | 4,225 | 2/15 | 3/16 | 集       |         |         | 286,097 |         |         |       |         |         |        | (平均)<br>2016年度5,000円                        |
|       | 三菱長崎機工          | 基幹  | 270   | 2/23 | 3/29 | 集       |         |         | 285,651 |         |         |       |         |         |        | (平均)<br>2016年度5,000円                        |
|       | (東亜建設工業)        | 基幹  | 1,097 | 4/12 | 4/21 | 集       |         |         | 339,780 |         |         |       |         |         |        | (平均)<br>2016年度5,200円                        |
|       | (東亜道路)          | 基幹  | 768   | 4/11 | 4/28 | 集       |         |         | 396,000 |         |         |       |         |         |        | (平均)<br>2016年度7,920円                        |
| (OCC) | 電線              | 208 | 2/23  | 3/17 | 集    | 35歳個別賃金 | 293,195 |         | 35歳個別賃金 | 305,765 | 500円    |       | 35歳個別賃金 | 295,226 | 2,000円 | (平均)<br>2016年度1,000円                        |

②一時金

| 地域          | 単組                            | 産別      | ベース          | 要求           |              | 回答           |              | 昨年実績         |                     |
|-------------|-------------------------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
|             |                               |         |              | 金額           | 月数           | 金額           | 月数           | 金額           | 月数                  |
| 労連加盟・全国展開企業 | ルネサスグループ 連合・ルネサスエレクトロニクス      | 電機      | 285,592      | 夏季913,900円   | 夏季3.2ヵ月      | 夏季913,900円   | 夏季3.2ヵ月      | 夏季898,700円   | 夏季2.6×1.21(3.146)ヵ月 |
|             | シンフォニアテクノロジーグループ・シンフォニアテクノロジー | 電機      | 285,254      | 年間1,283,600円 | 年間4.5ヵ月      | 年間1,169,600円 | 年間4.1ヵ月      | 年間1,114,800円 | 年間4.0ヵ月             |
|             | 日新労連・日新電機                     | 電機      | 303,021      | 年間1,818,126円 | 年間6.0ヵ月      | 年間1,727,220円 | 年間5.7ヵ月      | 年間1,563,000円 | 年間5.2ヵ月             |
|             | ダイヘン                          | 電機      | 276,121      | 年間1,546,278円 | 年間5.6ヵ月      | 年間1,491,053円 | 年間5.4ヵ月      | 年間1,465,020円 | 年間5.4ヵ月             |
|             | 山洋電気                          | 電機      | 270,557      | 年間1,352,785円 | 年間5.0ヵ月      | 夏季487,003円   | 夏季1.8ヵ月      | 夏季689,265円   | 夏季2.6ヵ月             |
|             | 東光高岳                          | 電機      | 314,177      | 年間1,256,708円 | 年間4.0ヵ月      | 年間1,036,784円 | 年間3.3ヵ月      | 年間991,375円   | 年間3.15ヵ月            |
|             | 岩崎電気                          | 電機      | 327,616      | 年間1,539,795円 | 年間4.7ヵ月      | -            | 年間4.05ヵ月     | 年間1,332,270円 | 年間4.1ヵ月+α(0.2)ヵ月    |
|             | ヤマハグループ 労連・ヤマハ                | 電機      | 357,360      | 年間2,036,000円 | 年間5.7ヵ月      | 年間2,034,000円 | 年間5.7ヵ月      | 年間1,762,000円 | 年間5.0ヵ月             |
|             | JVCケンウッドグループ 労連・JVCケンウッド      | 電機      | 358,404      | 年間1,612,818円 | 年間4.5ヵ月      | 年間1,469,457円 | 年間4.1ヵ月      | 年間1,406,468円 | 年間4.0ヵ月             |
|             | C&D労協・テイアント・エム                | 電機      | 347,321      | 年間1,632,409円 | 年間4.7ヵ月      | 年間1,389,284円 | 年間4.0ヵ月      | 年間1,226,448円 | 年間3.6ヵ月+αヵ月         |
|             | オムロングループ 労連・オムロン              | 電機      |              | 業績連動算定方式     |              |              |              | 年間2,127,000円 | 年間5.95ヵ月            |
|             | 日本無線                          | 電機      | 345,477      | 年間1,554,647円 | 年間4.5ヵ月      | 年間1,478,297円 | 年間4.3ヵ月      | 年間1,814,736円 | 年間5.3ヵ月             |
|             | アドバンテスト                       | 電機      |              | 業績連動算定方式     |              | 夏季1,013,207円 | 夏季2.84ヵ月     | 夏季1,115,909円 | 夏季3.2ヵ月             |
|             | 岩通労連・岩通                       | 電機      | 322,991      | 年間1,291,964円 | 年間4.0ヵ月      | 年間968,973円   | 年間3.0ヵ月      | 年間961,707円   | 年間3.0ヵ月             |
|             | S C S K                       | 電機      | 327,511      | 夏季724,158円   | 夏季2.21ヵ月     |              |              | 夏季707,198円   | 夏季2.19ヵ月            |
|             | 日本電気硝子                        | 電機      |              | 業績連動算定方式     |              | 年間1,684,435円 | 年間5.203ヵ月    | 年間1,366,844円 | 年間4.261ヵ月           |
|             | サンケン電気                        | 電機      | 351,630      | 夏季703,260円   | 夏季2.0ヵ月      | 夏季527,445円   | 夏季1.5ヵ月      | 夏季747,561円   | 夏季2.15ヵ月            |
|             | S M K                         | 電機      |              | 業績連動算定方式     |              | 年間1,733,440円 | 年間5.18ヵ月     | 年間1,812,870円 | 年間5.48ヵ月            |
|             | I D E C                       | 電機      |              | 業績連動算定方式     |              |              |              | 夏季639,002円   | 夏季2.0ヵ月             |
|             | ホシデン                          | 電機      |              |              | 年間4.0ヵ月      |              | 夏季1.8ヵ月      |              | 夏季1.9ヵ月             |
| 帝国通信工業      | 電機                            | 307,816 | 年間1,576,026円 | 年間5.0ヵ月      | 年間1,181,991円 | 年間3.8ヵ月      | 年間1,171,935円 | 年間3.8ヵ月      |                     |
| 本多通信工業      | 電機                            | 277,770 | 年間1,166,634円 | 年間4.2ヵ月      | 年間1,092,453円 | 年間3.88ヵ月     | 年間1,210,482円 | 年間3.88ヵ月     |                     |



| 地域       | 単組          | 産別      | ベース          | 要求           |              | 回答           |                  | 昨年実績            |                 |         |
|----------|-------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|---------|
|          |             |         |              | 金額           | 月数           | 金額           | 月数               | 金額              | 月数              |         |
| 北海道・東北   | トヨタ自動車北海道   | 自動車     |              |              | 年間5.0ヵ月+11万円 |              | 年間5.0ヵ月+11万円     |                 | 年間5.0ヵ月+10万円    |         |
|          | 庄内ヨロズ       | 自動車     |              |              | 年間5.2ヵ月      |              | 年間5.0ヵ月          |                 | 年間4.8ヵ月         |         |
|          | ケーヒン        | 自動車     |              |              | 年間5.4ヵ月      |              | 年間5.2ヵ月          |                 | 年間5.4ヵ月         |         |
|          | スズキ部品秋田     | 自動車     |              |              | 年間5.7ヵ月      |              | 年間5.6ヵ月          |                 | 年間5.4ヵ月         |         |
|          | TBK         | 自動車     |              |              | 年間5.0ヵ月      |              | 年間4.0ヵ月          |                 | 年間4.0ヵ月+10,000円 |         |
|          | NOKグループ エオン | JAM     |              |              |              |              | 年間1,711,000円     | 年間5.3ヵ月         | 年間1,700,000円    | 年間5.3ヵ月 |
|          | 日本製鋼所       | JAM     | 254,534      | 年間1,170,856円 | 年間4.6ヵ月      | 年間1,119,949円 | 年間4.4ヵ月          |                 |                 |         |
|          | (JFE条鋼)     | 基幹      | 280,225      | 業績連動         |              | 年間1,820,000円 |                  | 年間1,660,000円    |                 |         |
|          | (新日本電工)     | 基幹      | 248,752      | 業績連動         |              | 年間1,200,000円 |                  | 年間1,390,000円    |                 |         |
|          | (日鐵住金建材)    | 基幹      | 260,450      | 年間1,600,000円 |              | 年間1,420,000円 |                  | 年間1,340,000円    |                 |         |
|          | 産業振興        | 基幹      | 203,221      | 年間1,300,000円 |              | 年間1,150,000円 |                  | 年間1,280,000円    |                 |         |
|          | (東亜亜鉛)      | 基幹      | 246,539      | 年間1,100,000円 |              | 年間1,000,000円 |                  | 年間1,400,000円    |                 |         |
| (東亜建設工業) | 基幹          | 339,780 | 年間2,200,000円 |              | 年間2,030,000円 |              | 年間130万円+特別賞与10万円 |                 |                 |         |
| (東亜道路)   | 基幹          | 396,000 |              | 年間4.8ヵ月      |              | 年間4.8ヵ月+特別加算 |                  | 年間4.8ヵ月+特別加算    |                 |         |
| 北関東      | 京三電機        | 自動車     |              |              | 年間5.5ヵ月      |              | 年間5.5ヵ月          |                 | 年間5.55ヵ月        |         |
|          | GKNドライブライン  | 自動車     |              |              | 年間4.6ヵ月      |              | 年間4.5ヵ月          |                 | 年間4.5ヵ月         |         |
|          | ミツバ         | 自動車     |              |              | 年間5.2ヵ月      |              | 年間5.2ヵ月          |                 | 年間5.2ヵ月         |         |
|          | 本田金属        | 自動車     |              |              | 年間5.0ヵ月      |              | 年間4.94ヵ月         |                 | 年間4.0ヵ月+33万円    |         |
|          | 日本電産エレシス    | 自動車     |              |              | 年間5.7ヵ月      |              | 年間5.5ヵ月          |                 | 年間5.2ヵ月         |         |
|          | 宝栄工業        | 自動車     |              |              | 年間4.0ヵ月      |              |                  |                 | -               |         |
|          | 富士機械        | 自動車     |              |              | 年間5.0+0.4ヵ月  |              | 年間5.2ヵ月          |                 | 年間5.0ヵ月         |         |
|          | 東亜工業        | 自動車     |              |              | 年間5.0+0.4ヵ月  |              | 年間5.3ヵ月          |                 | 年間5.4ヵ月         |         |
|          | 自動車部品工業     | 自動車     |              |              | 年間5.2ヵ月      |              | 年間5.2ヵ月          |                 | 年間5.4ヵ月         |         |
|          | 澤藤電機        | 自動車     |              |              | 年間4.7ヵ月      |              | 年間4.3ヵ月          |                 | 年間4.05ヵ月        |         |
|          | ソーシン        | 自動車     |              |              | 年間5.0ヵ月      |              | 年間4.75ヵ月         |                 | 年間4.8ヵ月         |         |
|          | NOKグループ エオン | JAM     |              |              |              |              | 年間1,711,000円     | 年間5.3ヵ月         | 年間1,700,000円    | 年間5.3ヵ月 |
|          | 日立AMS第三支部   | JAM     | 304,200      | 年間1,794,780円 | 年間5.9ヵ月      | 年間1,753,520円 | 年間5.6ヵ月+5万円      | 年間1,667,280円    | 年間5.4ヵ月+30,000円 |         |
|          | サンデン        | JAM     |              | 夏季交渉         |              |              |                  | 夏季交渉            |                 |         |
| 市光工業     | JAM         |         |              | 年間4.8ヵ月      |              | 年間4.7ヵ月 (+α) |                  | 年間4.6ヵ月+10,000円 |                 |         |

| 地域          | 単組           | 産別      | ベース          | 要求              |                 | 回答              |              | 昨年実績            |                 |
|-------------|--------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|
|             |              |         |              | 金額              | 月数              | 金額              | 月数           | 金額              | 月数              |
| 北<br>関<br>東 | (JFE条鋼)      | 基幹      | 280,225      | 業績連動            |                 | 年間1,820,000円    |              | 年間1,660,000円    |                 |
|             | (大同特殊鋼)      | 基幹      | 304,339      | 業績連動            |                 | 年間1,640,000円    |              | 年間1,490,000円    |                 |
|             | (日鐵住金建材)     | 基幹      | 260,450      | 年間1,600,000円    |                 | 年間1,420,000円    |              | 年間1,340,000円    |                 |
|             | 東邦亜鉛         | 基幹      | 246,539      | 年間1,100,000円    |                 | 年間1,000,000円    |              | 年間1,400,000円    |                 |
|             | 沖電線          | 電線      |              |                 | 年間5.00ヵ月        | 年間1,132,000円    | 年間4.00ヵ月     | 年間1,153,000円    | 年間4.11ヵ月        |
|             | CCC          | 電線      |              |                 | 年間5.00ヵ月        | 年間1,150,187円    | 年間4.26ヵ月     | 年間1,101,342円    | 年間4.1ヵ月         |
|             | (住友電装)       | 電線      |              |                 | 年間5.20ヵ月        | 年間1,502,000円    | 年間5.131ヵ月    | 年間1,460,000円    | 年間5.053ヵ月       |
|             | UACJ         | 電線      |              |                 | 年間5.00ヵ月        | 年間1,367,000円    | 年間4.38ヵ月     | 年間1,450,000円    | 年間4.66ヵ月        |
| 南<br>関<br>東 | 日産車体         | 自動車     |              |                 | 年間5.4ヵ月         | 年間1,875,000円    |              | 年間1,842,000円    |                 |
|             | カルソニックカンセイ   | 自動車     |              |                 | 年間5.3ヵ月         |                 | 年間5.3ヵ月      |                 | 年間5.1ヵ月         |
|             | ファルテック       | 自動車     |              |                 | 年間4.3ヵ月         |                 | 年間4.0ヵ月      |                 | 年間4.0ヵ月         |
|             | 河西工業         | 自動車     |              |                 | 年間5.1ヵ月         | 年間1,460,000円    |              | 年間1,400,000円    |                 |
|             | タチエス         | 自動車     |              | 年間1,100,000円+業績 |                 | 年間1,060,000円+業績 |              | 年間1,050,000円+業績 |                 |
|             | ショーワ         | 自動車     |              |                 | 年間5.0ヵ月         |                 | 年間5.0ヵ月      |                 | 年間5.3ヵ月         |
|             | 八千代工業        | 自動車     |              |                 | 年間5.0ヵ月         |                 | 年間4.7ヵ月      |                 | 年間4.2ヵ月         |
|             | 日本発条         | 自動車     |              |                 | 年間6.2ヵ月         |                 | 年間5.5ヵ月+α    |                 | 年間5.5ヵ月+α       |
|             | 曙ブレーキ工業      | 自動車     |              |                 | 年間5.0ヵ月         |                 | 年間4.5ヵ月      |                 | 年間4.5ヵ月+12,000円 |
|             | ニッキ          | 自動車     |              |                 | 年間4.5ヵ月         |                 | 年間3.7ヵ月      |                 | 年間3.6ヵ月         |
|             | NOKグループ エニオン | JAM     |              |                 |                 | 年間1,711,000円    | 年間5.3ヵ月      | 年間1,700,000円    | 年間5.3ヵ月         |
|             | カシオ          | JAM     | 374,647      | 年間2,200,000円    | 年間5.8ヵ月         | 年間2,060,600円    | 年間5.5ヵ月      | 年間2,022,000円    | 年間5.45ヵ月        |
|             | ボッシュ         | JAM     |              | —               | 年間：固定3.0ヵ月+業績連動 | —               | 年間5.6ヵ月      |                 |                 |
|             | 東芝機械         | JAM     | 278,860      | 年間1,366,420円    | 年間4.9ヵ月         | 年間1,143,326円    | 年間4.1ヵ月      |                 |                 |
|             | 日本電子連合       | JAM     | 363,338      | 年間1,744,023円    | 年間4.8ヵ月         | 年間1,684,189円    | 年間4.7ヵ月      | 年間1,586,408円    | 年間4.5ヵ月         |
|             | リケン          | JAM     | 295,538      | 年間1,500,000円    | 年間5.08ヵ月        | 年間1,430,000円    | 年間4.87ヵ月     | 年間1,430,000円    | 年間4.94ヵ月        |
| ダイキン工業      | JAM          | 330,310 | 年間2,000,000円 | 年間5.89ヵ月        | 年間2,000,000円    | 年間5.89ヵ月        | 年間1,900,000円 | 年間5.66ヵ月        |                 |
| 日立AMS第三支部   | JAM          | 304,200 | 年間1,794,780円 | 年間5.9ヵ月         | 年間1,753,520円    | 年間5.6ヵ月+5万円     | 年間1,667,280円 | 年間5.4ヵ月+30,000円 |                 |
| ミツミノニオン     | JAM          | 322,621 | 年間1,335,009円 | 年間4.2ヵ月         | 年間1,290,485円    | 年間4.0ヵ月         | 年間1,294,005円 | 年間4.1ヵ月         |                 |
| スタンレー電気     | JAM          | 298,195 | 年間1,680,000円 | 年間5.634ヵ月       | 年間1,630,000円    | 年間5.467ヵ月       | 年間1,630,000円 | 年間5.5ヵ月         |                 |

| 地域                    | 単組                | 産別      | ベース     | 要求           |              | 回答                                 |                        | 昨年実績                       |                                       |
|-----------------------|-------------------|---------|---------|--------------|--------------|------------------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
|                       |                   |         |         | 金額           | 月数           | 金額                                 | 月数                     | 金額                         | 月数                                    |
| 南<br>関<br>東           | マキノ               | J A M   | 296,087 | 年間1,711,304円 | 年間5.8ヵ月      | 年間1,659,196円                       | 年間5.7ヵ月                | 年間1,436,096円               | 年間5.0ヵ月                               |
|                       | オイレス              | J A M   | 369,246 | 年間業績連動       |              | 年間業績連動                             |                        | 年間2,080,000円               | 年間5.5ヵ月                               |
|                       | K Y B             | J A M   | 295,844 |              | 年間5.0ヵ月      |                                    | 年間4.5ヵ月                |                            | 年間4.6ヵ月+ $\alpha$                     |
|                       | J V C ケンウッド       | J A M   | 358,404 |              | 年間4.5ヵ月      | (参考値)<br>年間1,469,457円              | 年間4.1ヵ月<br>(夏1.9/冬2.2) |                            | 年間4.0ヵ月<br>(夏1.75/冬2.25)              |
|                       | 市光工業              | J A M   |         |              | 年間4.8ヵ月      |                                    | 年間4.7ヵ月 (+ $\alpha$ )  |                            | 年間4.6ヵ月+10,000円                       |
|                       | (合同製鐵)            | 基幹      | 247,220 | 業績連動         |              | 夏季 730,000円                        |                        | 夏季 620,000円+年末<br>660,000円 |                                       |
|                       | J F E 条鋼          | 基幹      | 280,225 | 業績連動         |              | 年間1,820,000円                       |                        | 年間1,660,000円               |                                       |
|                       | (淀川製鋼所)           | 基幹      | 295,126 | 業績連動         |              | 夏季 835,000円                        |                        | 夏季 675,000円+年末<br>705,000円 |                                       |
|                       | 日本冶金工業            | 基幹      | 265,000 | 年間1,060,000円 |              | 年間 700,000円                        |                        | 年間 700,000円                |                                       |
|                       | (新日本電工)           | 基幹      | 248,752 | 業績連動         |              | 年間1,200,000円                       |                        | 年間1,390,000円               |                                       |
|                       | 日鐵住金建材            | 基幹      | 260,450 | 年間1,600,000円 |              | 年間1,420,000円                       |                        | 年間1,340,000円               |                                       |
|                       | J F E 電磁鋼板        | 基幹      | 286,000 | 業績連動         |              | 年間1,810,000円                       |                        | 年間1,666,000円               |                                       |
|                       | J F E 物流          | 基幹      | 260,214 | 業績連動         |              | 年間1,720,000円                       |                        | 年間1,690,000円               |                                       |
|                       | ジャパンマリンユナイ<br>テッド | 基幹      | 286,097 | 業績連動         |              |                                    | 年間3.5ヵ月+ $\alpha$      |                            | 年間4.16ヵ月+特別一<br>時金3.2万円               |
|                       | IHI運搬機械           | 基幹      | 284,545 | 年間45万円+4ヵ月   |              | 年間39万円+4ヵ月+ビジョン・アクションプラン<br>協力金2万円 |                        | 年間37万円+4ヵ月                 |                                       |
|                       | J F E エンジニアリング    | 基幹      | 304,150 | 業績連動         |              | 年間1,860,000円                       |                        | 年間1,780,000円               |                                       |
|                       | (東邦亜鉛)            | 基幹      | 246,539 | 年間1,100,000円 |              | 年間1,000,000円                       |                        | 年間1,400,000円               |                                       |
|                       | J X 金属コイルセンター     | 基幹      | 245,592 | 業績連動         |              | 夏季534,000円                         |                        |                            | (夏)53.5万円+(冬)53<br>万円：冬夏型             |
|                       | エクサ               | 基幹      | 275,000 | 業績連動         |              | 年間1,547,000円                       |                        | 年間1,410,000円               |                                       |
|                       | 東亜建設工業            | 基幹      | 339,780 | 年間2,200,000円 |              | 年間2,030,000円                       |                        | 年間130万円+特別賞与<br>10万円       |                                       |
| 東亜道路                  | 基幹                | 396,000 |         | 年間4.8ヵ月      |              | 年間4.8ヵ月+特別加算                       |                        | 年間4.8ヵ月+特別加算               |                                       |
| (住友電装)                | 電線                |         |         | 年間5.20ヵ月     | 年間1,502,000円 | 年間5.131ヵ月                          | 年間1,460,000円           | 年間5.053ヵ月                  |                                       |
| U A C J               | 電線                |         |         | 年間5.00ヵ月     | 年間1,367,000円 | 年間4.38ヵ月                           | 年間1,450,000円           | 年間4.66ヵ月                   |                                       |
| 北<br>陸<br>・<br>信<br>越 | アイシン軽金属           | 自動車     |         |              | 年間5.5ヵ月      |                                    | 年間5.5ヵ月                |                            | 年間5+0.3ヵ月                             |
|                       | アイシン・エイ・ダブリュ工業    | 自動車     |         |              | 年間5.4ヵ月      |                                    | 年間5.4ヵ月                |                            | 年間5.8ヵ月                               |
|                       | アート               | 自動車     |         |              | 年間5.3ヵ月      |                                    | 年間5.2ヵ月                |                            | 年間5.1ヵ月                               |
|                       | 浅間技研              | 自動車     |         |              | 年間5.0ヵ月      |                                    | 年間3.8ヵ月                |                            | 年間3.6ヵ月+ $\alpha$ ( $\alpha$<br>=0.2) |
|                       | 田中精密              | 自動車     |         |              | 年間5.2ヵ月      |                                    | 年間4.0ヵ月                |                            | 年間5.0ヵ月                               |

| 地域                    | 単組         | 産別  | ベース     | 要求           |                    | 回答             |                     | 昨年実績                   |                         |
|-----------------------|------------|-----|---------|--------------|--------------------|----------------|---------------------|------------------------|-------------------------|
|                       |            |     |         | 金額           | 月数                 | 金額             | 月数                  | 金額                     | 月数                      |
| 北<br>陸<br>・<br>信<br>越 | パジェロ製造     | 自動車 |         |              | 年間5.5ヵ月            |                | 年間5.5ヵ月             |                        | 年間5.3ヵ月                 |
|                       | スズキ部品富山    | 自動車 |         |              | 年間5.7ヵ月            |                | 年間5.6ヵ月             |                        | 年間5.4ヵ月                 |
|                       | ジェイ・バス     | 自動車 |         |              | 年間5.5ヵ月            |                | 年間5.5ヵ月             |                        | 年間5.2ヵ月+30,000円<br>(一律) |
|                       | 盟和産業       | 自動車 |         |              | 年間5.0ヵ月            |                | 夏季2.0ヵ月、<br>冬期は別途協議 |                        | 年間4.45ヵ月+α              |
|                       | リケン        | JAM | 295,538 | 年間1,500,000円 | 年間5.08ヵ月           | 年間1,430,000円   | 年間4.87ヵ月            | 年間1,430,000円           | 年間4.94ヵ月                |
|                       | T P R      | JAM |         |              | 年間5.0ヵ月            | 年間1,480,000円+α | 年間4.6ヵ月             | 年間1,480,000円+α         | 年間4.82ヵ月+α              |
|                       | 津田駒工業      | JAM | 296,777 | 半期741,943円   |                    | 半期550,000円     |                     | 半期520,000円             | 半期1.762ヵ月               |
|                       | コロナ        | JAM |         |              | 年間4.00ヵ月+業績リ<br>ンク |                | 年間4.00ヵ月+業績リ<br>ンク  |                        | 年間4.00ヵ月+業績リ<br>ンク      |
|                       | 多摩川精機      | JAM | 339,850 |              | 半期2.5ヵ月            | 半期551,348円     | 半期1.65ヵ月            | 半期633,958円             | 半期1.9ヵ月                 |
|                       | 不二越        | JAM |         |              | 年間5.7ヵ月            |                | 年間5.0ヵ月 (+α)        |                        | 年間5.7ヵ月                 |
|                       | (新日本電工)    | 基幹  | 248,752 | 業績連動         |                    | 年間1,200,000円   |                     | 年間1,390,000円           |                         |
|                       | I H I 回転機械 | 基幹  | 276,938 |              | 年間 5.6ヵ月           |                | 年間 4.35ヵ月           |                        | 年間 4.5ヵ月+特別協<br>力金2万円   |
|                       | (東亜建設工業)   | 基幹  | 339,780 | 年間2,200,000円 |                    | 年間2,030,000円   |                     | 年間130万円+特別賞与<br>10万円   |                         |
|                       | (東亜道路)     | 基幹  | 396,000 |              | 年間4.8ヵ月            |                | 年間4.8ヵ月+特別加算        |                        | 年間4.8ヵ月+特別加算            |
|                       | (沖電線)      | 電線  |         |              | 年間5.00ヵ月           | 年間1,132,000円   | 年間4.00ヵ月            | 年間1,153,000円           | 年間4.11ヵ月                |
|                       | 東京特殊電線     | 電線  |         |              | 年間5.00ヵ月           | 年間1,360,929円   | 年間4.30ヵ月            | 年間1,264,412円<br>最低保障方式 | 年間4.00ヵ月<br>最低保障方式      |
|                       | 古河マグネトロイヤ  | 電線  |         |              | 年間5.00ヵ月           | 年間1,047,900円   | 年間4.06ヵ月            | 年間1,035,150円           | 年間4.02ヵ月                |
|                       | U A C J    | 電線  |         |              | 年間5.00ヵ月           | 年間1,367,000円   | 年間4.38ヵ月            | 年間1,450,000円           | 年間4.66ヵ月                |
| 東<br>海                | トヨタ自動車東日本  | 自動車 |         |              | 年間5.4ヵ月            |                | 年間5.2ヵ月             |                        | 年間5.3ヵ月                 |
|                       | アスモ        | 自動車 |         |              | 年間5.3ヵ月            |                | 年間5.2ヵ月             |                        | 年間5.3ヵ月                 |
|                       | 愛三工業       | 自動車 |         |              | 年間5.6ヵ月            | 年間171万3千円      |                     | 年間1,690,000円           |                         |
|                       | シロキ工業      | 自動車 |         |              | 年間5.0ヵ月            |                | 年間5.0ヵ月             |                        | 年間4.65ヵ月                |
|                       | 中央発条       | 自動車 |         |              | 年間5.0ヵ月            | 年間132万5千円      |                     | 年間129.4万円              |                         |
|                       | 津田工業       | 自動車 |         |              | 年間5.0ヵ月            |                | 年間4.3ヵ月             |                        | 年間4.6ヵ月                 |
|                       | 大豊工業       | 自動車 |         |              | 年間5.0+0.4ヵ月        | 年間145万5千円      |                     | 年間140万5千円              |                         |
|                       | 三互         | 自動車 |         |              | 年間5.0ヵ月            |                | 年間5.0ヵ月             |                        | 年間5.0ヵ月                 |
| 豊田鉄工                  | 自動車        |     |         | 年間5.3ヵ月      |                    | 年間5.3ヵ月        |                     | 年間5.1ヵ月                |                         |

|        | 単組  | 産別      | ベース          | 要求             |              | 回答             |                      | 昨年実績           |              |
|--------|---|---------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------------|----------------|--------------|
|        |   |         |              | 金額             | 月数           | 金額             | 月数                   | 金額             | 月数           |
| 東海     | 岐阜車体工業  | 自動車     |              |                | 年間5.6ヵ月      |                | 年間5.6ヵ月              |                | 年間5.5ヵ月      |
|        | 中庸スプリング   | 自動車     |              |                | 年間5.0ヵ月      |                | 年間5.0ヵ月              |                | 年間5.0ヵ月      |
|        | 林テレンプ   | 自動車     |              |                | 年間5.2ヵ月      |                | 年間5.0+0.1ヵ月          |                | 年間5.0ヵ月      |
|        | セキソー  | 自動車     |              |                | 年間5.1ヵ月      |                | 年間5.1ヵ月              |                | 年間5.0ヵ月      |
|        | ユニプレス   | 自動車     |              |                | 年間5.3ヵ月      |                | 年間5.00ヵ月<br>+40,000円 |                | 年間5.0ヵ月+4万円  |
|        | ユニバンス   | 自動車     |              |                | 年間4.8ヵ月      | 年間1,180,000円   |                      | 年間1,240,000円   |              |
|        | 富士機工  | 自動車     |              |                | 年間4.7ヵ月      |                | 年間4.7ヵ月              |                | 年間4.6ヵ月      |
|        | 今仙電機  | 自動車     |              |                | 年間5.1ヵ月      |                | 年間5.1ヵ月              |                | 年間5.1ヵ月      |
|        | ユタカ技研   | 自動車     |              |                | 年間5.1ヵ月      |                | 年間5.1ヵ月              |                | 年間5.2ヵ月      |
|        | 柳河精機  | 自動車     |              |                | 年間3.0ヵ月      |                | 年間2.0ヵ月              |                | 年間2.5ヵ月      |
|        | ヤマハモーターバ <sup>レ</sup> ローブ <sup>レ</sup> ロダ <sup>レ</sup> クツ | 自動車     |              |                | 年間5.9ヵ月      |                | 年間5.8ヵ月              |                | 年間5.8ヵ月      |
|        | 日本特殊陶業  | 自動車     |              |                | 年間6.8ヵ月      |                | 年間6.0ヵ月+24万円         |                | 年間6.0ヵ月+20万円 |
|        | 大同メタル   | 自動車     |              |                | 年間5.5ヵ月      |                | 年間5.15ヵ月             |                | 年間5.3ヵ月      |
|        | NOK <sup>レ</sup> グループ <sup>レ</sup> ユニオン                   | JAM     |              |                |              | 年間1,711,000円   | 年間5.3ヵ月              | 年間1,700,000円   | 年間5.3ヵ月      |
|        | 全矢崎   | JAM     | 314,619      | 年間1,520,000円   | 年間4.83ヵ月     | 年間1,460,000円   | 年間4.64ヵ月             | 年間1,560,000円   | 年間5.02ヵ月     |
|        | 東芝機械  | JAM     | 278,860      | 年間1,366,420円   | 年間4.9ヵ月      | 年間1,143,326円   | 年間4.1ヵ月              |                |              |
|        | 小糸製作所   | JAM     | 304,072      | 年間1,860,340円   | 年間5.9ヵ月      | 年間1,769,000円   | 年間5.7ヵ月              | 年間1,792,100円   | 年間5.8ヵ月      |
|        | 村田機械  | JAM     | 310,230      | 年間1,565,000円以上 | 年間5ヵ月以上      | 年間1,547,800円以上 | 年間5.0ヵ月以上            | 年間1,737,000円   | 年間5.6ヵ月      |
|        | 浜松ホトニクス   | JAM     |              |                | 年間5.6ヵ月      |                | 年間5.3ヵ月              |                | 年間5.3ヵ月      |
|        | ナブテスコ   | JAM     |              | 年間業績連動         |              | 年間業績連動         |                      | 年間業績連動         |              |
|        | CKD   | JAM     | 293,072      | 半期740,000円     | 半期2.52ヵ月     | 半期740,000円     | 半期:2.52ヵ月            | 半期770,000円     | 半期:2.65ヵ月    |
|        | フジオーゼックス  | JAM     | 285,982      | 年間1,429,910円   | 年間5.00ヵ月     | 半期630,393円     | 半期2.3ヵ月              | 年間1,154,380円+α |              |
|        | ホシザキ電機  | JAM     |              | 年間業績連動         |              | 年間業績連動         |                      | 年間業績連動         |              |
|        | オーエスジー  | JAM     |              | 半期業績連動         |              | 年間業績連動         |                      | 半期業績連動         |              |
|        | 村上開明堂   | JAM     | 293,541      | 年間1,526,413円   | 年間5.2ヵ月      |                | 年間5.0ヵ月              |                | 年間4.80ヵ月     |
|        | KYB   | JAM     | 295,844      |                | 年間5.0ヵ月      |                | 年間4.5ヵ月              |                | 年間4.6ヵ月+α    |
|        | 大同特殊鋼   | 基幹      | 304,339      | 業績連動           |              | 年間1,640,000円   |                      | 年間1,490,000円   |              |
|        | 愛知製鋼  | 基幹      | 312,428      | 年間1,240,000円   |              | 年間1,240,000円   |                      | 年間1,510,000円   |              |
|        | (JFE電磁鋼板)   | 基幹      | 286,000      | 業績連動           |              | 年間1,810,000円   |                      | 年間1,666,000円   |              |
|        | (JFE物流)   | 基幹      | 260,214      | 業績連動           |              | 年間1,720,000円   |                      | 年間1,690,000円   |              |
| (産業振興) | 基幹  | 203,221 | 年間1,300,000円 |                | 年間1,150,000円 |                | 年間1,280,000円         |                |              |

| 地域                  | 単組                  | 産別      | ベース     | 要求             |             | 回答                             |                            | 昨年実績                   |                            |
|---------------------|---------------------|---------|---------|----------------|-------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
|                     |                     |         |         | 金額             | 月数          | 金額                             | 月数                         | 金額                     | 月数                         |
| 東海                  | (ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝｺﾞﾈｲﾃｯﾄﾞ) | 基幹      | 286,097 | 業績連動           |             |                                | 年間3.5ヵ月+α                  |                        |                            |
|                     | (IHI運搬機械)           | 基幹      | 284,545 | 年間45万円+4ヵ月     |             | 年間39万円+4ヵ月+ビジョン・アクションプラン協力金2万円 |                            | 年間37万円+4ヵ月             |                            |
|                     | (JFEエンジニアリング)       | 基幹      | 304,150 | 業績連動           |             | 年間1,860,000円                   |                            | 年間1,780,000円           |                            |
|                     | 中菱エンジニアリング          | 基幹      | 297,868 | 年間60.1万円+4ヵ月   |             | 年間59.2万円+4ヵ月                   |                            | 年間57.8万円+4ヵ月           |                            |
|                     | (東亜建設工業)            | 基幹      | 339,780 | 年間2,200,000円   |             | 年間2,030,000円                   |                            | 年間130万円+特別賞与10万円       |                            |
|                     | (東亜道路)              | 基幹      | 396,000 |                | 年間4.8ヵ月     |                                | 年間4.8ヵ月+特別加算               |                        | 年間4.8ヵ月+特別加算               |
|                     | 住友電装                | 電線      |         |                | 年間5.20ヵ月    | 年間1,502,000円                   | 年間5.131ヵ月                  | 年間1,460,000円           | 年間5.053ヵ月                  |
| 近畿                  | 明石機械                | 自動車     |         |                | 年間5.0+0.3ヵ月 |                                | 年間4.8ヵ月+5万円<br>(改革やり切り原資分) |                        | 年間4.7ヵ月+5万円<br>(改革やり切り原資分) |
|                     | ダイキン工業              | JAM     | 330,310 | 年間2,000,000円   | 年間5.89ヵ月    | 年間2,000,000円                   | 年間5.89ヵ月                   | 年間1,900,000円           | 年間5.66ヵ月                   |
|                     | 村田機械                | JAM     | 310,230 | 年間1,565,000円以上 | 年間5ヵ月以上     | 年間1,547,800円以上                 | 年間5.0ヵ月以上                  | 年間1,737,000円           | 年間5.6ヵ月                    |
|                     | ナブテスコ               | JAM     |         | 年間業績連動         |             | 年間業績連動                         |                            | 年間業績連動                 |                            |
|                     | 近畿車輛                | JAM     |         | 年間1,500,000円   | 年間5.00ヵ月    | 年間1,160,000円                   | 年間3.92ヵ月                   | 年間1,120,000円           | 年間3.75ヵ月                   |
|                     | カラスカカード             | JAM     | 255,158 | 年間1,530,000円   | 年間6.00ヵ月    | 年間1,302,000円                   | 年間5.11ヵ月                   | 年間1,300,000円           | 年間5.11ヵ月                   |
|                     | 大阪機工                | JAM     | 275,480 | 年間1,239,660円   | 年間4.50ヵ月    | 半期480,000円                     | 半期1.74ヵ月                   | 半期580,000円             | 半期2.12ヵ月                   |
|                     | 栗本鉄工所               | JAM     | 329,765 | 年間1,500,000円   | 年間4.55ヵ月    | 年間1,200,000円                   | 年間3.64ヵ月                   | 年間1,320,000円           | 年間4.04ヵ月                   |
|                     | 合同製鐵                | 基幹      | 247,220 | 業績連動           |             | 夏季 730,000円                    |                            | 夏季 620,000円+年末660,000円 |                            |
|                     | (JFE条鋼)             | 基幹      | 280,225 | 業績連動           |             | 年間1,820,000円                   |                            | 年間1,660,000円           |                            |
|                     | 淀川製鋼所               | 基幹      | 295,126 | 業績連動           |             | 夏季 835,000円                    |                            | 夏季 675,000円+年末705,000円 |                            |
|                     | 山陽特殊製鋼              | 基幹      | 296,180 | 業績連動           |             | 年間1,240,001円                   |                            | 年間1,700,000円           |                            |
|                     | (日本冶金工業)            | 基幹      | 265,000 | 年間1,060,000円   |             | 年間 700,000円                    |                            | 年間 700,000円            |                            |
|                     | (日鐵住金建材)            | 基幹      | 260,450 | 年間1,600,000円   |             | 年間1,420,000円                   |                            | 年間1,340,000円           |                            |
|                     | (JFE物流)             | 基幹      | 260,214 | 業績連動           |             | 年間1,720,000円                   |                            | 年間1,690,000円           |                            |
|                     | (産業振興)              | 基幹      | 203,221 | 年間1,300,000円   |             | 年間1,150,000円                   |                            | 年間1,280,000円           |                            |
| (ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝｺﾞﾈｲﾃｯﾄﾞ) | 基幹                  | 286,097 | 業績連動    |                |             | 年間3.5ヵ月+α                      |                            | 年間4.16ヵ月+特別一時金3.2万円    |                            |

| 地域                | 単組         | 産別      | ベース        | 要求           |                                | 回答           |                 | 昨年実績                   |               |
|-------------------|------------|---------|------------|--------------|--------------------------------|--------------|-----------------|------------------------|---------------|
|                   |            |         |            | 金額           | 月数                             | 金額           | 月数              | 金額                     | 月数            |
| 近畿                | 川重冷熱       | 基幹      | 298,218    | 年間40万円+4ヵ月   |                                | 年間20万円+4ヵ月   |                 | 年間21万円+4ヵ月+特別協力金2万円    |               |
|                   | MHI NSエンジ  | 基幹      | 311,983    | 年間63万円+4ヵ月   |                                | 年間62万円+4ヵ月   |                 | 年間60万円+4ヵ月             |               |
|                   | 日本精鉱中瀬     | 基幹      | 260,362    | 年間1,300,000円 |                                | 年間1,200,000円 |                 | 年間1,600,000円           |               |
|                   | (東亜建設工業)   | 基幹      | 339,780    | 年間2,200,000円 |                                | 年間2,030,000円 |                 | 年間130万円+特別賞与10万円       |               |
|                   | (東亜道路)     | 基幹      | 396,000    |              | 年間4.8ヵ月                        |              | 年間4.8ヵ月+特別加算    |                        | 年間4.8ヵ月+特別加算  |
|                   | タツタ電線      | 電線      |            |              | 業績連動方式                         | 年間1,346,000円 | 年間5.11ヵ月        | 年間1,384,000円           | 年間5.27ヵ月      |
|                   | 古河A S      | 電線      |            |              | 年間5.00ヵ月                       | 年間1,155,500円 | 年間4.27ヵ月        | 年間1,156,523円           | 年間4.33ヵ月      |
| 中国・四国             | 東邦工業       | 自動車     |            |              | 年間4.5ヵ月                        |              | 年間4.5ヵ月         |                        | 年間4.0ヵ月       |
|                   | ヒラタ精機      | 自動車     |            |              | 年間5.0ヵ月                        |              | 年間5.0ヵ月         |                        | 年間4.6ヵ月       |
|                   | 広島アルミニウム   | 自動車     |            |              | 年間5.0ヵ月                        |              | 年間5.0ヵ月         |                        | 年間5.0ヵ月       |
|                   | デルタ工業      | 自動車     |            |              | 年間5.0ヵ月                        |              | 年間4.9ヵ月         |                        | 年間4.8ヵ月       |
|                   | が'イヨ-ニシカ'  | 自動車     |            |              | 年間5.0ヵ月                        |              | 年間5.2ヵ月+70,000円 |                        | 年間5.0ヵ月+一律7万円 |
|                   | ヒルタ工業      | 自動車     |            |              | 年間4.0ヵ月                        |              | 年間3.25ヵ月        |                        | 年間3.0ヵ月       |
|                   | 全矢崎        | J A M   | 314,619    | 年間1,520,000円 | 年間4.83ヵ月                       | 年間1,460,000円 | 年間4.64ヵ月        | 年間1,560,000円           | 年間5.02ヵ月      |
|                   | ホサキ電機      | J A M   |            | 年間業績連動       |                                | 年間業績連動       |                 | 年間業績連動                 |               |
|                   | 太平洋工業      | J A M   |            |              | 年間5.2ヵ月                        |              | 年間5.2ヵ月         |                        | 年間5.2+0.1ヵ月   |
|                   | (J F E 条鋼) | 基幹      | 280,225    | 業績連動         |                                | 年間1,820,000円 |                 | 年間1,660,000円           |               |
|                   | 東洋鋼板       | 基幹      | 302,190    | 業績連動         |                                | 年間1,430,000円 |                 | 年間1,603,000円           |               |
|                   | (淀川製鋼所)    | 基幹      | 295,126    | 業績連動         |                                | 夏季 835,000円  |                 | 夏季 675,000円+年末705,000円 |               |
|                   | 新日本電工      | 基幹      | 248,752    | 業績連動         |                                | 年間1,200,000円 |                 | 年間1,390,000円           |               |
|                   | (JFE電磁鋼板)  | 基幹      | 286,000    | 業績連動         |                                | 年間1,810,000円 |                 | 年間1,666,000円           |               |
|                   | (J F E 物流) | 基幹      | 260,214    | 業績連動         |                                | 年間1,720,000円 |                 | 年間1,690,000円           |               |
|                   | 内海造船       | 基幹      | 266,358    |              | 年間 5.0ヵ月                       |              | 年間3.0ヵ月         |                        | 年間2ヵ月+α       |
|                   | サノヤス       | 基幹      | 245,348    | 年間40万円+4ヵ月   |                                | 年間15万円+4ヵ月   |                 | 年間18万円+4ヵ月             |               |
| 尾道造船              | 基幹         | 251,664 | 年間40万円+4ヵ月 |              | 年間25.2万円+4ヵ月                   |              | 年間40万円+4ヵ月      |                        |               |
| (ジ'ャハ'ンマリヌナイテツト') | 基幹         | 286,097 | 業績連動       |              |                                | 年間3.5ヵ月+α    |                 |                        |               |
| (IHI運搬機械)         | 基幹         | 284,545 | 年間45万円+4ヵ月 |              | 年間39万円+4ヵ月+ビジョン・アクションプラン協力金2万円 |              | 年間37万円+4ヵ月      |                        |               |

| 地域    | 単組              | 産別  | ベース     | 要求           |              | 回答           |               | 昨年実績             |                     |
|-------|-----------------|-----|---------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------|---------------------|
|       |                 |     |         | 金額           | 月数           | 金額           | 月数            | 金額               | 月数                  |
| 中国・四国 | (東邦亜鉛)          | 基幹  | 246,539 | 年間1,100,000円 |              | 年間1,000,000円 |               | 年間1,400,000円     |                     |
|       | (東亜建設工業)        | 基幹  | 339,780 | 年間2,200,000円 |              | 年間2,030,000円 |               | 年間130万円+特別賞与10万円 |                     |
|       | (東亜道路)          | 基幹  | 396,000 |              | 年間4.8ヵ月      |              | 年間4.8ヵ月+特別加算  |                  | 年間4.8ヵ月+特別加算        |
| 九州    | トヨタ自動車九州        | 自動車 |         |              | 年間5.0ヵ月+17万円 | 年間163万円      |               | 年間156万円          |                     |
|       | ホンダロック          | 自動車 |         |              | 年間5.1ヵ月      |              | 年間5.1ヵ月       |                  | 年間5.1ヵ月             |
|       | ダイハツ九州          | 自動車 |         |              | 年間5.0+0.5ヵ月  |              | 年間5.0ヵ月+0.3ヵ月 |                  | 年間5.0+0.3ヵ月         |
|       | 日本タンクステン        | JAM | 292,440 | 半期業績連動       |              |              | 半期2.46ヵ月      |                  | 半期2.61ヵ月            |
|       | (日鐵住金建材)        | 基幹  | 260,450 | 年間1,600,000円 |              | 年間1,420,000円 |               | 年間1,340,000円     |                     |
|       | (産業振興)          | 基幹  | 203,221 | 年間1,300,000円 |              | 年間1,150,000円 |               | 年間1,280,000円     |                     |
|       | 大島造船            | 基幹  | 222,560 | 年間40万円+4ヵ月   |              | 年間30万円+4ヵ月   |               | 年間33万円+4ヵ月       |                     |
|       | 名村造船            | 基幹  | 252,762 | 年間40万円+4ヵ月   |              |              | 年間5.0ヵ月       |                  | 年間5.5ヵ月             |
|       | (シヤハンマリンユナイテッド) | 基幹  | 286,097 | 業績連動         |              |              | 年間3.5ヵ月+α     |                  | 年間4.16ヵ月+特別一時金3.2万円 |
|       | 三菱長崎機工          | 基幹  | 285,651 | 業績連動         |              | 年間1,400,000円 |               | 年間1,400,000円     |                     |
|       | (東亜建設工業)        | 基幹  | 339,780 | 年間2,200,000円 |              | 年間2,030,000円 |               | 年間130万円+特別賞与10万円 |                     |
|       | (東亜道路)          | 基幹  | 396,000 |              | 年間4.8ヵ月      |              | 年間4.8ヵ月+特別加算  |                  | 年間4.8ヵ月+特別加算        |
| (OCC) | 電線              |     |         | 年間5.00ヵ月     | 年間1,150,187円 | 年間4.26ヵ月     | 年間1,101,342円  | 年間4.1ヵ月          |                     |