

2014年闘争金属労協全体集計（第1回）

2014年3月5日現在、3月7日発表  
金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求・回答・集約状況 (組合)

| 産別    | 構成組合  |           | 要求組合  |           | 回答・集約組合 |        |        |        | 集約組合 |  |      |  |
|-------|-------|-----------|-------|-----------|---------|--------|--------|--------|------|--|------|--|
|       | 組合数   | 組合員数      | 組合数   | 組合員数      | 組合数     |        | 組合員数   |        | 組合数  |  | 組合員数 |  |
|       |       |           |       |           | 対要求組合比  | 対要求組合比 | 対要求組合比 | 対要求組合比 |      |  |      |  |
| 自動車総連 | 1,161 | 745,600   | 1,110 | 740,100   |         |        |        |        |      |  |      |  |
| 電機連合  | 160   | 568,836   | 56    | 248,455   |         |        |        |        |      |  |      |  |
| JAM   | 1,593 | 345,092   | 858   | 247,868   |         |        |        |        |      |  |      |  |
| 基幹労連  | 317   | 215,047   | 220   | 182,159   |         |        |        |        |      |  |      |  |
| 全電線   | 34    | 23,223    | 34    | 23,223    |         |        |        |        |      |  |      |  |
| 計     | 3,265 | 1,897,798 | 2,278 | 1,441,805 |         |        |        |        |      |  |      |  |

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合は、賃上げ要求を行っていない場合でも、「要求組合」「回答・集約組合」「集約組合」を含む。  
2. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。電機連合のその他の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。

2. 賃金の要求・回答・集約状況の推移 (組合数) (組合)

| 発表時点        | 要求組合 |    | 回答・集約組合 |        |        |        | 集約組合 |  |    |  |
|-------------|------|----|---------|--------|--------|--------|------|--|----|--|
|             | 前年   | 本年 | 前年      |        | 本年     |        | 前年   |  | 本年 |  |
|             |      |    | 対要求組合比  | 対要求組合比 | 対要求組合比 | 対要求組合比 |      |  |    |  |
| 4月上旬        |      |    |         |        |        |        |      |  |    |  |
| 4月下旬        |      |    |         |        |        |        |      |  |    |  |
| 5月下旬        |      |    |         |        |        |        |      |  |    |  |
| 最終集計 (7月下旬) |      |    |         |        |        |        |      |  |    |  |

3. 賃上げ要求状況 (個別・平均計) 上段：組合数 (組合)・単純平均 (円)、下段：組合員数 (人)

| 産別    | 規模計       |           |        |        | 組合員1,000人以上 |           |        |        | 組合員300~999人 |           |        |        | 組合員299人以下 |           |        |        |
|-------|-----------|-----------|--------|--------|-------------|-----------|--------|--------|-------------|-----------|--------|--------|-----------|-----------|--------|--------|
|       | 要求組合      | うち賃上げ要求組合 |        | 賃上げ要求額 | 要求組合        | うち賃上げ要求組合 |        | 賃上げ要求額 | 要求組合        | うち賃上げ要求組合 |        | 賃上げ要求額 | 要求組合      | うち賃上げ要求組合 |        | 賃上げ要求額 |
|       |           | 対要求組合比    | 対要求組合比 |        |             | 対要求組合比    | 対要求組合比 |        |             | 対要求組合比    | 対要求組合比 |        |           |           |        |        |
| 自動車総連 | 1,110     | 961       | 86.6%  | 3,068  | 102         | 100       | 98.0%  | 3,210  | 259         | 235       | 90.7%  | 3,176  | 746       | 624       | 83.6%  | 3,003  |
|       | 740,100   | 709,600   | 95.9%  |        | 504,500     | 500,400   | 99.2%  |        | 135,400     | 123,300   | 91.1%  |        | 100,200   | 85,900    | 85.7%  |        |
| 電機連合  | 56        | 45        | 80.4%  | 4,060  | 31          | 26        | 83.9%  | 4,109  | 14          | 13        | 92.9%  | 3,769  | 8         | 6         | 75.0%  | 4,478  |
|       | 248,455   | 246,474   | 99.2%  |        | 236,619     | 236,619   | 100.0% |        | 8,363       | 8,363     | 100.0% |        | 1,679     | 1,492     | 88.9%  |        |
| JAM   | 858       | 611       | 71.2%  | 3,952  | 49          | 43        | 87.8%  | 3,908  | 129         | 109       | 84.5%  | 4,066  | 680       | 459       | 67.5%  | 3,929  |
|       | 247,868   | 203,993   | 82.3%  |        | 121,607     | 100,062   | 82.3%  |        | 65,718      | 57,477    | 87.5%  |        | 60,543    | 46,454    | 76.7%  |        |
| 基幹労連  | 220       | 215       | 97.7%  | 3,425  | 29          | 29        | 100.0% | 3,498  | 60          | 57        | 95.0%  | 3,402  | 131       | 129       | 98.5%  | 3,356  |
|       | 182,159   | 180,425   | 99.0%  |        | 135,229     | 133,683   | 98.9%  |        | 31,943      | 30,768    | 96.3%  |        | 14,987    | 15,974    | 106.6% |        |
| 全電線   | 34        | 32        | 94.1%  | 2,531  | 4           | 4         | 100.0% | 2,995  | 5           | 4         | 80.0%  | 2,665  | 25        | 24        | 96.0%  | 2,398  |
|       | 23,223    | 21,776    | 93.8%  |        | 16,519      | 16,519    | 100.0% |        | 3,220       | 2,243     | 69.7%  |        | 3,484     | 3,217     | 92.3%  |        |
| 計     | 2,278     | 1,864     | 81.8%  | 3,414  | 215         | 202       | 94.0%  | 3,511  | 467         | 418       | 89.5%  | 3,452  | 1,590     | 1,242     | 78.1%  | 3,377  |
|       | 1,441,805 | 1,362,268 | 94.5%  |        | 1,014,474   | 987,283   | 97.3%  |        | 244,644     | 222,151   | 90.8%  |        | 180,893   | 153,037   | 84.6%  |        |

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合は、賃上げ要求を行っていない場合でも、「要求組合」を含む。  
2. 「うち賃上げ要求組合」「賃上げ要求額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を要求した組合の数値。  
3. 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況 上段：組合数 (組合)・単純平均 (円)、下段：組合員数 (人)

| 産別    | 回答・集約組合 | 規模計         |         |                   | 組合員1,000人以上 |         |                   | 組合員300~999人 |         |                   | 組合員299人以下   |         |                   |
|-------|---------|-------------|---------|-------------------|-------------|---------|-------------------|-------------|---------|-------------------|-------------|---------|-------------------|
|       |         | うち賃金構造維持分確保 | うち賃上げ獲得 | 賃金構造維持分確保で<br>回答額 | うち賃金構造維持分確保 | うち賃上げ獲得 | 賃金構造維持分確保で<br>回答額 | うち賃金構造維持分確保 | うち賃上げ獲得 | 賃金構造維持分確保で<br>回答額 | うち賃金構造維持分確保 | うち賃上げ獲得 | 賃金構造維持分確保で<br>回答額 |
|       |         |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |
| 自動車総連 |         |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |
| 電機連合  |         |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |
| JAM   |         |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |
| 基幹労連  |         |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |
| 全電線   |         |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |
| 計     |         |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |             |         |                   |

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。  
2. 「うち賃上げ獲得」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を獲得した組合の数値。  
3. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

5. 35歳個別賃金改定 (35歳→35歳純ペア・単純平均)

(組合・円)

| 産別                                       | 要求組合 |  |       |  |         |  | 集約組合 |  |       |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|------|--|-------|--|---------|--|------|--|-------|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | 現行水準 |  | 引き上げ額 |  | 引き上げ後水準 |  | 現行水準 |  | 引き上げ額 |  | 引き上げ後水準 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 組合数  |  | 組合数   |  | 組合数     |  | 組合数  |  | 組合数   |  | 組合数     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 自動車総連<br>電機連合<br>JAM<br>基幹労連<br>全電線<br>計 |      |  |       |  |         |  |      |  |       |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。  
 2. 「現行水準」「引き上げ後水準」には、現行水準の確認のみの組合を含む。  
 3. 「回答・集約組合」の「引き上げ額」は、賃上げ獲得組合の数値。  
 4. 要求方式と回答方式が異なる場合があるため、要求と回答は対象組合が異なる。  
 5. 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値。

6. 35歳個別賃金改定の規模別集計 (回答・集約組合・単純平均)

(組合・円)

| 産別                                       | 引き上げ額 (35歳→35歳純ペア) |  |             |  |           |  | 引き上げ後水準     |  |             |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--------------------|--|-------------|--|-----------|--|-------------|--|-------------|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | 組合員1,000人以上        |  | 組合員300~999人 |  | 組合員299人以下 |  | 組合員1,000人以上 |  | 組合員300~999人 |  | 組合員299人以下 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 組合数                |  | 組合数         |  | 組合数       |  | 組合数         |  | 組合数         |  | 組合数       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 自動車総連<br>電機連合<br>JAM<br>基幹労連<br>全電線<br>計 |                    |  |             |  |           |  |             |  |             |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。  
 2. 「引き上げ後水準」には、現行水準の確認のみの組合を含む。  
 3. ただし電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の賃上げ獲得組合の数値。

7. 平均賃上げ (ペア・賃金改善)

(組合・人・円)

| 項目   | 産別                                       | 要求組合                                     |     |      | 回答・集約組合 |     |      | 集約組合 |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--|--|-----|------|---------|-----|------|------|-----|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|      |  | 組合数                                      | ベース | 賃上げ額 | 組合数     | ベース | 賃上げ額 | 組合数  | ベース | 賃上げ額 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  | 組合員数                                     |     |      | 組合員数    |     |      | 組合員数 |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 単純平均 | 自動車総連<br>電機連合<br>JAM<br>基幹労連<br>全電線<br>計 |  |     |      |         |     |      |      |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      | 加重平均                                     | 自動車総連<br>電機連合<br>JAM<br>基幹労連<br>全電線<br>計 |     |      |         |     |      |      |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

- (注) 1. 「賃上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善の数値。  
 2. 「回答・集約組合」「集約組合」は、賃上げ獲得組合の数値。

9. 平均賃金引き上げ (定昇込み)

(組合・人・円)

| 項目   | 産別                                       | 要求組合                                     |     |                 | 回答・集約組合 |     |                 | 集約組合 |     |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--|--|-----|-----------------|---------|-----|-----------------|------|-----|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|      |  | 組合数                                      | ベース | 定昇込み賃金<br>引き上げ額 | 組合数     | ベース | 定昇込み賃金<br>引き上げ額 | 組合数  | ベース | 定昇込み賃金<br>引き上げ額 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  | 組合員数                                     |     |                 | 組合員数    |     |                 | 組合員数 |     |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 単純平均 | 自動車総連<br>電機連合<br>JAM<br>基幹労連<br>全電線<br>計 |  |     |                 |         |     |                 |      |     |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      | 加重平均                                     | 自動車総連<br>電機連合<br>JAM<br>基幹労連<br>全電線<br>計 |     |                 |         |     |                 |      |     |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

- (注) 「定昇込み賃金引き上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を含む数値。

8. 平均賃上げ (ペア・賃金改善) の規模別集計 (単純平均)

(組合・円)

| 産別                                       | 回答・集約組合     |      |             |      |           |      |
|--|-------------|------|-------------|------|-----------|------|
|  | 組合員1,000人以上 |      | 組合員300~999人 |      | 組合員299人以下 |      |
|  | 組合数         | 賃上げ額 | 組合数         | 賃上げ額 | 組合数       | 賃上げ額 |
| 自動車総連<br>電機連合<br>JAM<br>基幹労連<br>全電線<br>計 |             |      |             |      |           |      |

- (注) 「賃上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善の数値。

10. 平均賃金引き上げ (定昇込み) の規模別集計 (単純平均)

(組合・円)

| 産別                                       | 回答・集約組合     |                 |             |                 |           |                 |
|--|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------|-----------------|
|  | 組合員1,000人以上 |                 | 組合員300~999人 |                 | 組合員299人以下 |                 |
|  | 組合数         | 定昇込み賃金<br>引き上げ額 | 組合数         | 定昇込み賃金<br>引き上げ額 | 組合数       | 定昇込み賃金<br>引き上げ額 |
| 自動車総連<br>電機連合<br>JAM<br>基幹労連<br>全電線<br>計 |             |                 |             |                 |           |                 |

- (注) 「定昇込み賃金引き上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を含む数値。

11. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人)

| 産別    | 労使確認        |            | 組合が把握・推計    |            | 左記計         |            |
|-------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
|       | 組合数<br>組合員数 | 対構成組合<br>比 | 組合数<br>組合員数 | 対構成組合<br>比 | 組合数<br>組合員数 | 対構成組合<br>比 |
| 自動車総連 | 532         | 45.8%      | 487         | 41.9%      | 1,019       | 87.8%      |
|       | 559,100     | 75.0%      | 148,800     | 20.0%      | 707,900     | 94.9%      |
| 電機連合  |             |            |             |            |             |            |
| JAM   |             |            |             |            | 676         | 42.4%      |
|       |             |            |             |            | 217,896     | 63.1%      |
| 基幹労連  | 241         | 76.0%      | 65          | 20.5%      | 306         | 96.5%      |
|       | 202,840     | 94.3%      | 10,941      | 5.1%       | 213,781     | 99.4%      |
| 全電線   | 13          | 38.2%      |             |            | 13          | 38.2%      |
|       | 19,955      | 85.9%      |             |            | 19,955      | 85.9%      |
| 計     |             |            |             |            | 2,014       | 64.9%      |
|       |             |            |             |            | 1,159,532   | 87.3%      |

12. 一時金の要求・回答・集約状況 (組合・人)

| 産別    | 要求組合 |      | 業績連動方式 |      | 回答・集約組合 |      | 集約組合 |      |
|-------|------|------|--------|------|---------|------|------|------|
|       | 組合数  | 組合員数 | 組合数    | 組合員数 | 組合数     | 組合員数 | 組合数  | 組合員数 |
| 自動車総連 |      |      |        |      |         |      |      |      |
| 電機連合  |      |      |        |      |         |      |      |      |
| JAM   |      |      |        |      |         |      |      |      |
| 基幹労連  |      |      |        |      |         |      |      |      |
| 全電線   |      |      |        |      |         |      |      |      |
| 計     |      |      |        |      |         |      |      |      |

(注) 1. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。  
2. 業績連動方式の組合は、数値が確定した段階で「回答・集約組合」「集約組合」を含む。

13. 一時金の回答引き出し状況 (組合・カ月)

| 産別    | 回答・集約<br>組合 | 平均月数 (年間)<br>組合数 | 支給あり                               |  |  |                                       | 支給ゼロ | 前年との比較 |     |     |
|-------|-------------|------------------|------------------------------------|--|--|---------------------------------------|------|--------|-----|-----|
|       |             |                  | 「年間5カ<br>月以上」ま<br>たは「半期<br>2.5カ月上」 | 「年間4.5カ<br>月以上5カ月<br>未満」または<br>「半期2.25カ<br>月以上2.5カ<br>月未満」 | 「年間4カ月<br>以上4.5カ月<br>未満」または<br>「半期2カ月<br>以上2.25カ<br>月未満」 | 「年間4カ<br>月未満」ま<br>たは「半期<br>2カ月未<br>満」 |      | 上回る    | 同水準 | 下回る |
| 自動車総連 |             |                  |                                    |  |  |                                       |      |        |     |     |
| 電機連合  |             |                  |                                    |  |  |                                       |      |        |     |     |
| JAM   |             |                  |                                    |  |  |                                       |      |        |     |     |
| 基幹労連  |             |                  |                                    |  |  |                                       |      |        |     |     |
| 全電線   |             |                  |                                    |  |  |                                       |      |        |     |     |
| 計     |             |                  |                                    |  |  |                                       |      |        |     |     |

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。