

2015年闘争金属労協全体集計（第3回）

2015年4月20日現在、4月22日発表、2016年6月1日訂正
金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求・回答・集約状況

(組合)

産別	構成組合		要求組合		回答・集約組合				集約組合			
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数		組合員数		組合数		組合員数	
					対要求組合比	対要求組合比	対要求組合比	対要求組合比				
自動車総連	1,167	741,900	1,117	737,100	668	59.8%	646,700	87.7%	668	59.8%	646,700	87.7%
電機連合	164	567,653	104	263,927	92	88.5%	257,251	97.5%	92	88.5%	257,251	97.5%
JAM	1,590	344,520	1,210	302,238	906	74.9%	266,660	88.2%	756	62.5%	233,169	77.1%
基幹労連	329	220,409	149	35,519	77	51.7%	23,822	67.1%	77	51.7%	23,822	67.1%
全電線	34	23,270	34	23,270	34	100.0%	23,270	100.0%	34	100.0%	23,270	100.0%
計	3,284	1,897,752	2,614	1,362,054	1,777	68.0%	1,217,703	89.4%	1,627	62.2%	1,184,212	86.9%

- (注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合は、賃上げ要求を行っていない場合でも、「要求組合」「回答・集約組合」「集約組合」を含む。
2. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。電機連合のその他の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。
3. 基幹労連の賃金に関しては、単年度の賃上げ要求組合と定期昇給要求組合の集計。2014年度に2年を1つの単位とした要求・妥結済みの組合を含まない。

2. 賃金の要求・回答・集約状況の推移（組合数）

(組合)

発表時点	要求組合		回答・集約組合				集約組合			
	前年	本年	前年		本年		前年		本年	
			対要求組合比	対要求組合比	対要求組合比	対要求組合比				
4月上旬	2,684	2,543	1,279	47.7%	1,249	49.1%	970	36.1%	1,007	39.6%
4月下旬	2,767	2,614	1,894	68.4%	1,777	68.0%	1,722	62.2%	1,627	62.2%
5月下旬	2,842		2,406	84.7%			2,317	81.5%		
最終集計（7月下旬）	2,895		2,798	96.6%			2,753	95.1%		

3. 賃上げ要求状況（個別・平均計）

上段：組合数（組合）・単純平均（円）、下段：組合員数（人）

産別	規模計				組合員1,000人以上				組合員300~999人				組合員299人以下			
	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額	要求組合	うち賃上げ要求組合		賃上げ要求額
		対要求組合比	対要求組合比			対要求組合比	対要求組合比			対要求組合比	対要求組合比					
自動車総連	1,117	1,077	96.4%	5,875	103	102	99.0%	6,037	259	257	99.2%	6,018	755	718	95.1%	5,800
電機連合	737,100	731,600	99.3%	5,864	502,100	500,800	99.7%	6,011	136,100	135,000	99.2%	5,625	98,900	95,900	97.0%	5,857
JAM	104	103	99.0%	5,864	40	39	97.5%	6,011	33	31	93.9%	5,625	31	24	77.4%	5,857
基幹労連	263,927	263,744	99.9%	5,864	239,729	229,254	95.6%	6,500	19,597	18,719	95.5%	6,551	4,601	3,832	83.3%	5,830
全電線	1,210	812	67.1%	5,984	53	50	94.3%	6,500	143	127	88.8%	6,551	1,006	635	63.1%	5,830
計	302,238	259,585	85.9%	5,984	137,708	127,682	92.7%	6,500	75,537	67,837	89.8%	6,551	85,896	64,066	74.6%	5,830
自動車総連	149	135	90.6%	3,125	2	2	100.0%	2,250	30	26	86.7%	3,757	117	107	91.5%	2,971
電機連合	35,519	33,230	93.6%	3,125	9,681	9,681	100.0%	2,250	14,525	12,954	89.2%	3,757	11,313	10,595	93.7%	2,971
JAM	34	32	94.1%	5,062	4	4	100.0%	6,035	5	3	60.0%	5,667	25	25	100.0%	5,230
基幹労連	23,270	21,707	93.3%	5,062	16,642	16,642	100.0%	6,035	3,111	1,548	49.8%	5,667	3,517	3,517	100.0%	5,230
全電線	2,614	2,159	82.6%	5,731	202	197	97.5%	6,111	470	444	94.5%	6,008	1,934	1,509	78.0%	5,603
計	1,362,054	1,309,866	96.2%	5,731	905,860	884,059	97.6%	6,111	248,870	236,058	94.9%	6,008	204,227	177,910	87.1%	5,603

- (注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合は、賃上げ要求を行っていない場合でも、「要求組合」を含む。
2. 「うち賃上げ要求組合」「賃上げ要求額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を要求した組合の数値。
3. 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況

上段：組合数（組合）・単純平均（円）、下段：組合員数（人）

産別	規模計				組合員1,000人以上				組合員300~999人				組合員299人以下							
	回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保できず	回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保できず	回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保できず	回答・集約組合	うち賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保できず				
		うち賃上げ獲得	回答額			うち賃上げ獲得	回答額			うち賃上げ獲得	回答額			うち賃上げ獲得	回答額					
自動車総連	668	632	546	1,639	19	96	95	92	1,965	1	192	191	180	1,592	1	380	346	274	1,560	17
電機連合	646,700	642,700	618,600	2,600	491,900	490,900	484,300	3,112	1,000	100,800	100,500	94,000	300	53,900	51,300	40,200	1,300			
JAM	92	87	73	2,681	38	38	36	3,112		28	28	22	2,264		26	18	11	2,000		
基幹労連	257,251	256,852	236,297	1,854	236,673	236,673	220,923	2,274		17,125	17,125	13,461		3,453	3,054	1,913				
全電線	906	682	502	1,854	33	52	50	2,274		124	119	99	1,961		726	513	357	1,771	33	
計	266,660	244,193	214,116	1,854	135,718	127,682	121,985	2,274		65,252	62,905	52,673		65,324	53,606	39,458				
自動車総連	77	77	37	1,852	2	2	1	1,880		18	18	8	3,316		57	57	28	1,385		
電機連合	23,822	23,822	14,740	1,852	9,681	9,681	8,669	1,880		8,948	8,948	3,996		5,193	5,193	2,075				
JAM	77	77	37	1,852	2	2	1	1,880		18	18	8	3,316		57	57	28	1,385		
基幹労連	23,822	23,822	14,740	1,852	9,681	9,681	8,669	1,880		8,948	8,948	3,996		5,193	5,193	2,075				
全電線	34	34	23	1,747	4	4	4	1,875		3	3	3	3,167		25	25	16	1,448		
計	23,270	23,270	20,425	1,747	16,642	16,642	16,642	1,875		1,548	1,548	1,548		3,517	3,517	2,235				
自動車総連	1,777	1,512	1,181	1,804	52	192	189	179	2,273	1	365	359	312	1,816	1	1,214	959	686	1,667	50
電機連合	1,217,703	1,190,837	1,104,178	1,804	890,614	881,578	852,519	2,273	1,000	193,673	191,026	165,678	300	131,387	116,670	85,881				

- (注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。
2. 「うち賃上げ獲得」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を獲得した組合の数値。
3. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

5. 35歳個別賃金改定 (35歳→35歳純ペア・単純平均) (組合・円)

産別	要求組合						集約組合					
	現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準		現行水準		引き上げ額		引き上げ後水準	
	組合数		組合数		組合数		組合数		組合数		組合数	
自動車総連					339	269,158					185	278,894
電機連合	37	275,239	37	5,653	37	280,898	30	278,416	30	2,628	30	281,045
JAM					131	270,731					71	270,378
基幹労連	5	261,768	5	2,500	5	264,268	5	261,768	1	1,000	5	261,968
全電線	20	274,339	20	5,542	20	279,881	9	282,774	9	2,133	9	286,203
計	62	273,862	62	5,363	532	270,719	44	277,416	40	2,476	300	277,031

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。
 2. 「現行水準」「引き上げ後水準」には、現行水準の確認のみの組合を含む。
 3. 「回答・集約組合」の「引き上げ額」は、賃上げ獲得組合の数値。
 4. 要求方式と回答方式が異なる場合があるため、要求と回答は対象組合が異なる。
 5. 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値。

6. 35歳個別賃金改定の規模別集計 (回答・集約組合・単純平均) (組合・円)

産別	引き上げ額 (35歳→35歳純ペア)						引き上げ後水準					
	組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数		組合数		組合数		組合数		組合数		組合数	
自動車総連							52	308,843	65	268,941	68	266,244
電機連合	21	2,826	8	2,313			21	286,428	8	264,586		
JAM							11	305,918	14	276,259	46	260,089
基幹労連					2	1,000			3	267,846	2	253,150
全電線	3	2,000	2	4,000	4	1,300	3	303,603	2	268,340	4	282,054
計	24	2,723	10	2,650	6	1,200	87	302,882	92	269,627	120	264,193

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。
 2. 「引き上げ後水準」には、現行水準の確認のみの組合を含む。
 3. ただし電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の賃上げ獲得組合の数値。

7. 平均賃上げ (ペア・賃金改善) (組合・人・円)

項目	産別	要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
		組合員数			組合員数			組合員数		
単純平均	自動車総連	165	249,955	6,144	139	253,310	1,643	139	253,310	1,643
	電機連合									
	JAM									
	基幹労連	108		3,184	53		1,983	53		1,983
	全電線	12	260,096	5,089	14	254,242	1,498	14	254,242	1,498
計	285	250,643	4,978	206	253,395	1,721	206	253,395	1,721	
加重平均	自動車総連	170,700	300,028	5,994	164,300	303,509	2,308	164,300	303,509	2,308
	電機連合									
	JAM									
	基幹労連	29,382		3,183	20,118		2,268	20,118		2,268
	全電線	1,525	269,838	5,312	5,784	289,309	1,475	5,784	289,309	1,475
計	201,607	299,761	5,579	190,202	303,026	2,278	190,202	303,026	2,278	

- (注) 1. 「賃上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善の数値。
 2. 「回答・集約組合」「集約組合」は、賃上げ獲得組合の数値。

9. 平均賃金引き上げ (定昇込み) (組合・人・円)

項目	産別	要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数	ベース	定昇込み賃金 引き上げ額	組合数	ベース	定昇込み賃金 引き上げ額	組合数	ベース	定昇込み賃金 引き上げ額
		組合員数			組合員数			組合員数		
単純平均	自動車総連	928	237,628	9,585	519	247,631	5,096	519	247,631	5,096
	電機連合	29	271,277	8,759	22	271,388	5,650	22	271,388	5,650
	JAM	1,202	255,611	9,669	902	260,253	5,530	754	262,149	5,678
	基幹労連	13		5,332	9		3,928	9		3,928
	全電線									
計	2,172	248,092	9,595	1,452	255,883	5,367	1,304	256,488	5,434	
加重平均	自動車総連	564,900	285,814	10,181	481,600	294,976	7,426	481,600	294,976	7,426
	電機連合	17,064	263,003	7,598	16,209	265,756	4,896	16,209	265,756	4,896
	JAM	299,141	293,040	11,089	266,294	300,369	7,072	232,895	302,270	7,298
	基幹労連	1,300		6,559	514		3,003	514		3,003
	全電線									
計	882,405	287,826	10,434	764,617	296,236	7,246	731,218	296,653	7,326	

- (注) 「定昇込み賃金引き上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を含む数値。

8. 平均賃上げ (ペア・賃金改善) の規模別集計 (単純平均) (組合・円)

産別	回答・集約組合					
	組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	賃上げ額	組合数	賃上げ額	組合数	賃上げ額
自動車総連	25	1,812	49	1,636	65	1,581
電機連合						
JAM						
基幹労連	2	1,880	13	3,316	38	1,471
全電線	1	1,500			13	1,391
計	28	1,806	62	1,988	116	1,524

- (注) 「賃上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善の数値。

10. 平均賃金引き上げ (定昇込み) の規模別集計 (単純平均) (組合・円)

産別	回答・集約組合					
	組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	定昇込み賃金 引き上げ額	組合数	定昇込み賃金 引き上げ額	組合数	定昇込み賃金 引き上げ額
自動車総連	71	6,800	143	5,467	305	4,541
電機連合	3	5,814	8	5,253	11	5,526
JAM	43	7,894	112	6,717	599	5,325
基幹労連					9	3,928
全電線						
計	117	7,177	263	5,993	924	5,055

- (注) 「定昇込み賃金引き上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を含む数値。

11. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数 組合員数	対構成組合 比	組合数 組合員数	対構成組合 比	組合数 組合員数	対構成組合 比
自動車総連	519 579,500	44.5% 78.1%	504 159,200	43.2% 21.5%	1,023 738,700	87.7% 99.6%
電機連合						
JAM					899 274,689	56.5% 79.7%
基幹労連	255 208,341	77.5% 94.5%	60 10,370	18.2% 4.7%	315 218,711	95.7% 99.2%
全電線	14 20,265	41.2% 87.1%			14 20,265	41.2% 87.1%
計					2,251 1,252,365	72.1% 94.2%

12. 一時金の要求・回答・集約状況 (組合・人)

産別	要求組合		業績連動方式		回答・集約組合		集約組合	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,087	729,900	11	3,800	617	635,700	617	635,700
電機連合	63	104,597	37	154,424	50	99,450	50	99,450
JAM	737	216,888	74	59,345	501	210,174	406	181,691
基幹労連	215	96,346	77	112,296	118	77,644	118	77,644
全電線	32	22,309	2	961	32	22,309	32	22,309
計	2,134	1,170,040	201	330,826	1,318	1,045,277	1,223	1,016,794

(注) 1. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。
2. 業績連動方式の組合は、数値が確定した段階で「回答・集約組合」「集約組合」を含む。

13. 一時金の回答引き出し状況 (組合・カ月)

産別	回答・集約 組合	平均月数 (年間) 組合数	支給あり				支給ゼロ	前年との比較			
			「年間5カ 月以上」ま たは「半期 2.5カ月以 上」	「年間4.5カ 月以上5カ月 未満」または 「半期2.25カ 月以上2.5カ 月未満」	「年間4カ月 以上4.5カ月 未満」または 「半期2カ月 以上2.25カ 月未満」	「年間4カ 月未満」ま たは「半期 2カ月未 満」		上回る	同水準	下回る	
自動車総連	617	613	4.49	224	140	143	105	1	271	203	143
電機連合	50	33	4.47	19	4	12	15		28	2	9
JAM	501	253	4.46	150	66	96	141	2	251	68	128
基幹労連	118	118	4.75	51	24	19	17		83	18	13
全電線	32	32	3.75	1	4	11	16		18	3	11
計	1,318	1,049	4.49	445	238	281	294	3	651	294	304

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。