

2003年闘争IMF-JC全体集計(最終回)

2003年7月17日 JC労働政策局まとめ

2003年闘争取り組み組合

組織名	全単組計		賃金									
	組合数	組合員数	要求組合		回答・集約組合		集約組合		要求断念組合		今後要求提出予定組合	
			組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
	組合	人	組合	人	組合	人	組合	人	組合	人	組合	人
電機連合	230	569,000	212	555,965	211	555,955	211	555,955	18	9,132		
自動車総連	1,251	698,000	1,200	689,500	1,169	684,300	1,169	684,300	21	4,200	18	1,500
JAM	1,792	401,120	1,418	362,214	1,301	350,051	1,230	341,032	151	13,591	17	1,728
鉄鋼労連	197	139,741	83	29,349	82	29,314	82	29,314	2	106		
造船重機労連	69	95,270	66	94,628	62	94,500	62	94,500	3	642		
全電線	35	34,235	35	34,235	35	34,235	35	34,235				
非鉄連合	44	16,492	40	15,438	38	15,253	38	15,253	4	1,054		
J全体計	3,618	1,953,858	3,054	1,781,329	2,898	1,763,608	2,827	1,754,589	199	28,725	35	3,228

(注) 要求・回答組合には、賃金制度上、定期昇給を確保済みの組合も含む。

鉄鋼労連の要求・回答組合は単年度要求組合。複数年協定組合は112組合。

(注) 電機連合の断念組合は

統一闘争としての取り組み断念組合。

組織名	一時金							
	要求組合		回答・集約組合		集約組合		要求断念組合	
	組合	人	組合	人	組合	人	組合	人
電機連合	170	293,300	180	455,756	180	455,756	12	7,000
自動車総連	1,200	687,400	1,129	672,400	1,129	672,400	17	3,500
JAM	1,269	317,813	1,135	351,939	1,004	330,471		
鉄鋼労連	184	105,005	176	104,565	176	104,565	2	106
造船重機労連	68	95,064	57	94,162	57	94,162	1	144
全電線	35	34,235	35	34,235	35	34,235		
非鉄連合	35	8,970	37	9,660	37	9,660	2	690
J全体計	2,961	1,541,787	2,749	1,722,717	2,618	1,701,249	34	11,440

(注) 集約組合には集約方向も含む。

賃上げ要求・回答引き出し・集約状況の比較(組合数)

項目	集計時点	2002年闘争		2003年闘争		増減(-)	要求組合数に対する割合	
		組合数	割合	組合数	割合		2002年	2003年
要求組合	第1回集計(4月上)		3,187		2,840	-347		
	第2回集計(4月下)		3,264		2,958	-306		
	第3回集計(5月下)		3,318		3,036	-282		
	最終集計(7月)		3,378		3,054	-324		
回答・集約組合	第1回集計(4月上)		1,223		1,119	-104	38.4%	39.4%
	第2回集計(4月下)		1,995		1,802	-193	61.1%	60.9%
	第3回集計(5月下)		2,679		2,461	-218	80.7%	81.1%
	最終集計(7月)		3,277		2,898	-379	97.0%	94.9%
集約組合	第1回集計(4月上)		855		861	6	26.8%	30.3%
	第2回集計(4月下)		1,818		1,567	-251	55.7%	53.0%
	第3回集計(5月下)		2,554		2,368	-186	77.0%	78.0%
	最終集計(7月)		3,211		2,827	-384	95.1%	92.6%

35歳標準労働者賃金改定(35歳 35歳純ペア・単純平均)

組織名	要求組合						集約組合					
	現行水準		純ペア		引き上げ後水準		現行水準		純ペア		引き上げ後水準	
	円	組合数	円	組合数	円	組合数	円	組合数	円	組合数	円	組合数
電機連合	295,365	65			295,365	65	290,180	62			290,180	62
自動車総連					281,908	102					291,063	33
JAM					277,685	106					292,087	56
鉄鋼労連	247,189	18	1,000	2	247,245	18	247,189	18	0	2	247,189	18
造船重機労連												
全電線					273,858	36					273,380	34
非鉄連合												
J平均	284,917	83	1,000	2	280,420	327	280,507	80	0	2	284,224	203
<30歳> JAM					241,157	133	255,411				250,291	71

(注) 引き上げ後水準には34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合も含む。全電線は、引き上げ後水準について現在集約中。

35歳標準労働者賃金改定(組合規模別・単純平均)

組織名	集約組合・引き上げ後水準					
	組合規模					
	1,000~		300~999		~299	
円	組合	円	組合	円	組合	
電機連合	298,057	33	284,847	19	275,762	10
自動車総連	310,804	29	298,490	28	277,440	8
JAM	319,532	11	269,380	19	277,339	26
鉄鋼労連	297,264	1	254,871	8	231,257	9
造船重機労連						
全電線	291,014	7	273,650	11	262,891	18
非鉄連合						
J平均	304,919	81	281,614	85	267,624	71
<30歳> JAM	265,127	11	257,151	18	243,465	42

平均賃上げ（純ペア）

平均	組織名	要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数 組合員数	純ペア		組合数 組合員数	純ペア		組合数 組合員数	純ペア	
			ベース	賃上げ額		ベース	賃上げ額		ベース	賃上げ額
単 純	電機連合	組合	円	円	組合	円	円	組合	円	円
	自動車総連	174	235,682	1,057	170	235,686	171	170	235,686	171
	JAM	45	233,720	218	45	233,720	11	45	233,720	11
	鉄鋼労連	48	276,951	21	44	276,721	0	44	276,721	0
	造船重機労連	11	263,986	0	11	263,986	0	11	263,986	0
	全電線	278	243,610	700	270	243,198	110	270	243,198	110
加 重	電機連合	人	円	円	人	円	円	人	円	円
	自動車総連	128,100	300,204	314	127,100	300,648	30	127,100	300,648	30
	JAM	17,750	238,035	56	17,750	238,035	2	17,750	238,035	2
	鉄鋼労連	93,616	316,037	1	93,287	316,702	0	93,287	316,702	0
	造船重機労連	7,964	287,289	0	7,964	287,289	0	7,964	287,289	0
	全電線	247,430	301,319	167	246,101	301,785	16	246,101	301,785	16

要求・回答組合ともに、賃金制度上定期昇給・賃金構造維持分を確保済みの組合も含む。

平均賃上げ（定昇込み）

平均	組織名	要求組合			回答・集約組合			集約組合		
		組合数 組合員数	定昇込み		組合数 組合員数	定昇込み		組合数 組合員数	定昇込み	
			ベース	賃上げ額		ベース	賃上げ額		ベース	賃上げ額
単 純	電機連合	組合	円	円	組合	円	円	組合	円	円
	自動車総連	22	264,979	6,251	21	262,526	4,943	21	262,526	4,943
	JAM	1,024	234,887	4,913	998	235,350	3,536	998	235,350	3,536
	鉄鋼労連	1,340	257,310	5,363	1,275	258,088	3,632	1,204	258,304	3,650
	造船重機労連	20	219,033	3,415	19	214,720	1,844	19	214,720	1,844
	全電線	18	240,455	4,158	18	243,528	2,157	18	243,528	2,157
加 重	電機連合	人	円	円	人	円	円	人	円	円
	自動車総連	21,480	265,952	6,050	20,387	271,688	5,468	20,387	271,688	5,468
	JAM	561,300	281,711	5,378	557,100	282,146	4,916	557,100	282,146	4,916
	鉄鋼労連	349,852	289,668	5,580	343,366	290,094	4,799	334,347	290,427	4,806
	造船重機労連	2,530	203,896	2,987	2,495	203,292	1,348	2,495	203,292	1,348
	全電線	1,012	231,390	4,344	1,213	220,209	2,283	1,213	220,209	2,283
非鉄連合	4,314	278,448	5,166	4,129	275,484	4,682	4,129	275,484	4,129	
⌒平均	940,488	284,033	5,460	928,690	284,533	4,871	919,671	284,599	4,872	

平均賃上げ（純ペア・組合規模別・単純平均）

組合規模	要求組合				集約組合			
	組合数	組合員数	純ペア額		組合数	組合員数	純ペア額	
			ベース	賃上げ額			ベース	賃上げ額
1,000 ~	27	186,583	290,370	119	27	186,583	290,370	0
300 ~ 999	67	38,476	258,480	454	64	37,150	259,295	60
~ 299	184	22,688	230,844	874	176	22,277	230,090	127

要求・回答組合ともに、賃金制度上定期昇給・賃金構造維持分を確保済みの組合も含む。

平均賃上げ（定昇込み・組合規模別・単純平均）

組合規模	要求組合				集約組合				2002年集計(同時期)		対前年差
	組合数	組合員数	定昇込み		組合数	組合員数	定昇込み		組合数	定昇込み 賃上げ額	
			ベース	賃上げ額			ベース	賃上げ額			
1,000 ~	147	547,364	288,252	5,469	142	543,742	288,042	4,942	158	5,113	-171
300 ~ 999	396	206,346	256,855	5,261	401	209,576	256,834	4,232	449	4,291	-59
~ 299	1,930	189,941	241,888	5,109	1,784	177,805	242,086	3,311	2,081	3,384	-73
								67.0%		66.2%	

(注) 下段は1,000人以上の組合の賃上げ額を100としたときの比率。

賃金構造維持分・定昇制度

組織名	労使確認されている	労使確認されていないが、組合にて把握・推計できている	把握・推計できない、もしくは不明
電機連合	109	3	
自動車総連	185	746	269
JAM		594	
鉄鋼労連	157	27	
造船重機労連	51	4	14
全電線	29		6
非鉄連合	25		19
⌒全体計	556	1,374	308

労使確認されている組合は、絶対額要求のため現行水準の確認を行なった組合数。要求内容を確認した組合のみの集計。

要求内容が集約できている組合のみについての集計。労使確認しているかの峻別は不可。

賃金の回答状況

組織名	純ペア確保	賃金構造維持分・定昇確保	賃金構造維持分・定昇確保できず	峻別不可能	回答・集約組合計
電機連合	組合	組合	組合	組合	組合
自動車総連	136	130	6	130	211
JAM		632	236		1,169
鉄鋼労連	1	378	142		1,301
造船重機労連		71	10		82
全電線		56	6	2	62
非鉄連合	1	29	4	10	35
JC全体計	138	23	8	142	38
		1,319	412		2,898

個別方式のみの集計

賃金構造維持分・定昇確保組合に純ペア確保組合も含む。

賃金構造維持分・定昇確保が把握できない組合があるため合計組合数と一致しない。

一時金の回答状況

組織名	年間5カ月以上「または半期2.5カ月以上」	年間4カ月以上5カ月未満「または半期2カ月以上2.5カ月未満」	年間4カ月未満「または半期2カ月未満」	支給ゼロ	回答・集約組合計
電機連合	組合	組合	組合	組合	組合
自動車総連	15	96	69	2	180
JAM	156	429	506		1,129
鉄鋼労連	74	252	602		1,135
造船重機労連	5	27	146		176
全電線	5	22	30		57
非鉄連合	8	9	26		35
JC全体計	258	22	14	2	37
		857	1,393		2,749

月数による分布は月数換算可能な組合のみの集計のため、「回答・集約組合計」とは一致しない。

60歳以降の就労確保（累計）

組織名	産別方針に沿った成果獲得（累計）
電機連合	組合
自動車総連	98
JAM	201
鉄鋼労連	729
造船重機労連	135
全電線	19
非鉄連合	31
JC全体計	6
	1,219

鉄鋼労連は、産別方針変更のため昨年数値とは連動しない。

時短・割増率

組織名	項目	時短				割増率			
		所定労働時間短縮	年休		所定外の削減	諸休暇新設・拡充	平日	休日	深夜
			付与増	取得促進					
電機連合	要求件数	12	8	15					
	前進件数	2	0	5					
自動車総連	要求件数								
	前進件数								
JAM	要求件数	92		151					
	前進件数	4							
鉄鋼労連	要求件数	27	4	2	2	22	2	1	2
	前進件数	2	2	2	1	10			
造船重機労連	要求件数			1			1		
	前進件数			1					
全電線	要求件数	6		4		1			
	前進件数	1		1		1			
非鉄連合	要求件数	7	1	1	2		1	4	3
	前進件数	1		1	2				
JC全体計	要求件数	144	13	174	4	36	4	5	5
	前進件数	10	2	10	3	18	0	0	0

集約中

- (注) 1. 2003年度実施でなくとも、将来の実施が合意されている組合を含む。
 2. 年休取得促進は一言付与・計画付与の拡大、半日休暇の導入など。
 3. 諸休暇とはリフレッシュ休暇、年休の積み立て、私傷病休暇、ボランティア休暇など。

年間所定労働時間

組織名	年間所定労働時間のレベル				
	1,900H未満	1,900H以上 1,950H未満	1,950H以上 2,000H未満	2,000H以上	合計
電機連合	組合	組合	組合	組合	組合
自動車総連	151	59	13	6	230
JAM					
鉄鋼労連	27	73	76	21	197
造船重機労連	3	13	30	12	58
全電線	26	7	2		35
非鉄連合	2	20	16	3	35
JC全体計	209	172	137	42	555

集約中
産別としての取り組みなし

- (注) 1. 将来の実施が確定している場合には、そのデータに基づき記入。
 2. カレンダー協定の場合には、2003年度について所定労働時間を算出。

企業内最低賃金協定の全体集計

	18歳最低賃金協定						全従業員協定							
	協定締結組合数	月額		日額		時間額		協定締結組合数	月額		日額		時間額	
		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額
電機連合	160	159	148,531	63	7,267	68	923	4	3	141,410	2	6,749	4	839
自動車総連	153	153	147,483	80	6,978	83	909	6	4	151,066	4	6,764	5	830
JAM	379	356	150,516	78	6,901	105	862	248	110	138,505	75	6,312	198	793
鉄鋼労連	90	90	146,936	84	6,885	86	906							
造船重機労連	27	27	144,869											
全電線	34	34	148,087					34	34	126,623				
非鉄連合	13	13	149,258	1	7,500	2	988	3			1	5,075	3	752
JC全体計	856	832	148,889	306	6,994	344	897	295	151	136,220	82	6,330	210	794

- 対象 JC全体集計の対象組合(3,618組合)
 協定の形式 18歳最賃協定は、企業内最低賃金協定のうち18歳以上の正規従業員を対象とした協定を原則とする。
 全従業員協定は、パート等を含む協定とする。
 協定締結組合数 月額・日額・時間額に関わらず、協定を締結している組合の数。
 金額 18歳最賃協定・全従業員協定それぞれの組合数。
 各産別における協定の種類ごとの月額・日額・時間額それぞれの単純平均。